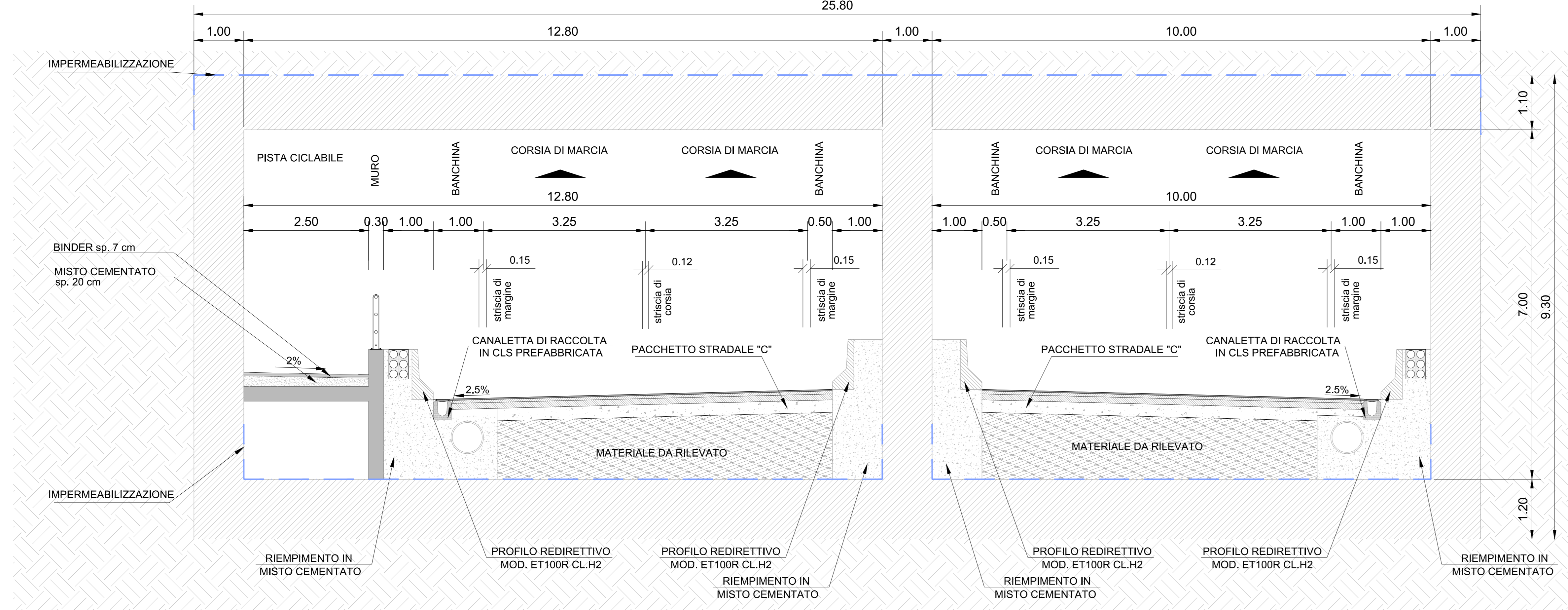
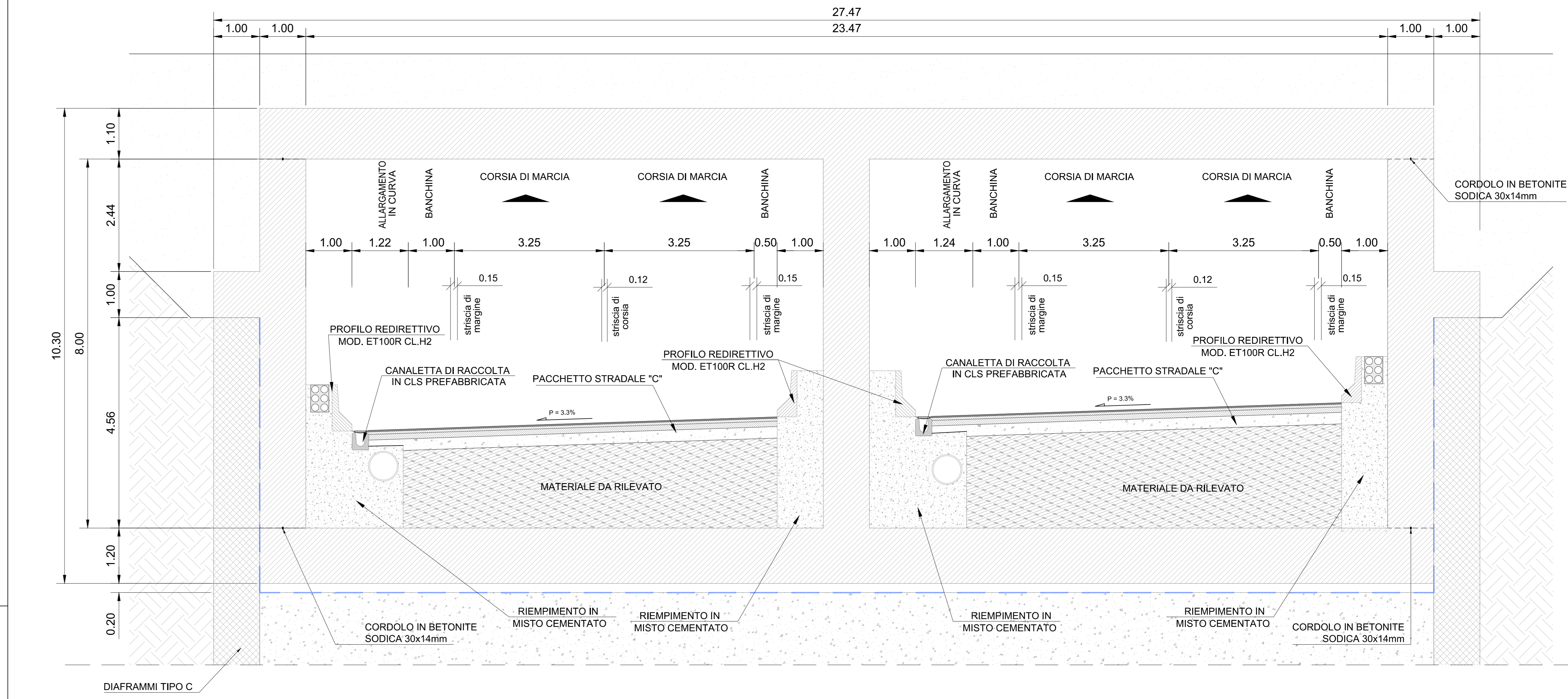


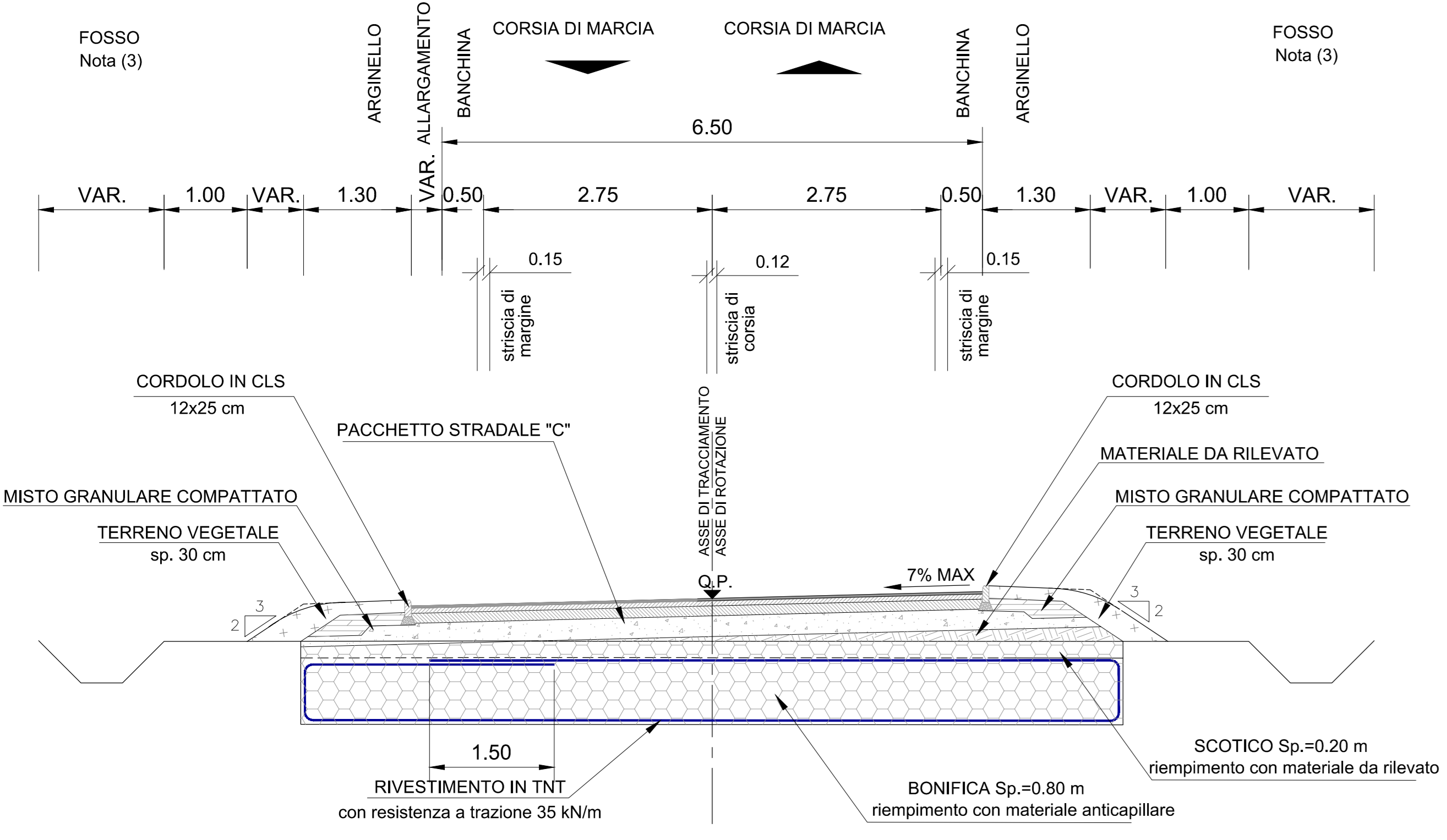
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE A DOPPIA CORSIA IN SOTTOVIA
CON PISTA CICLOPEDONALE IN AFFIANCAMENTO
(ASSI S1AS02)



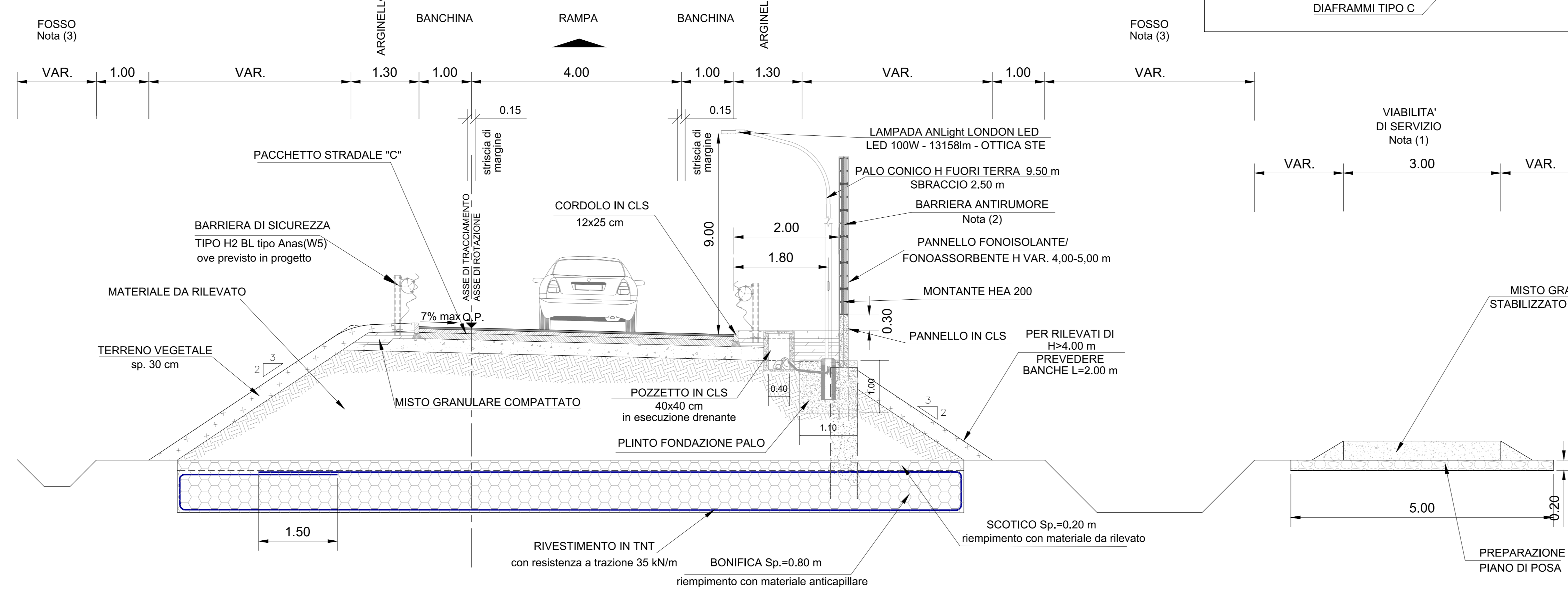
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE A DOPPIA CORSIA IN CURVA IN SOTTOVIA (ASSE S1AS04)



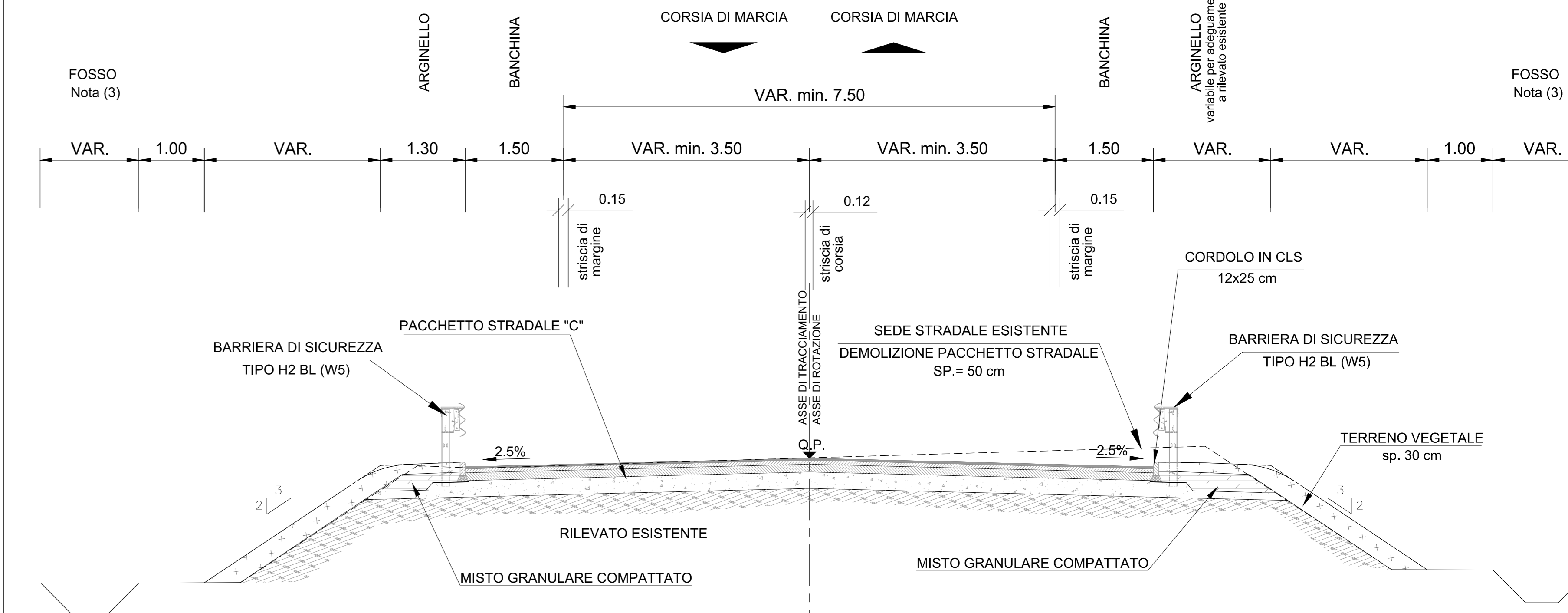
SEZIONE TIPO STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN RILEVATO
IN CURVA (ASSE S1AS03)



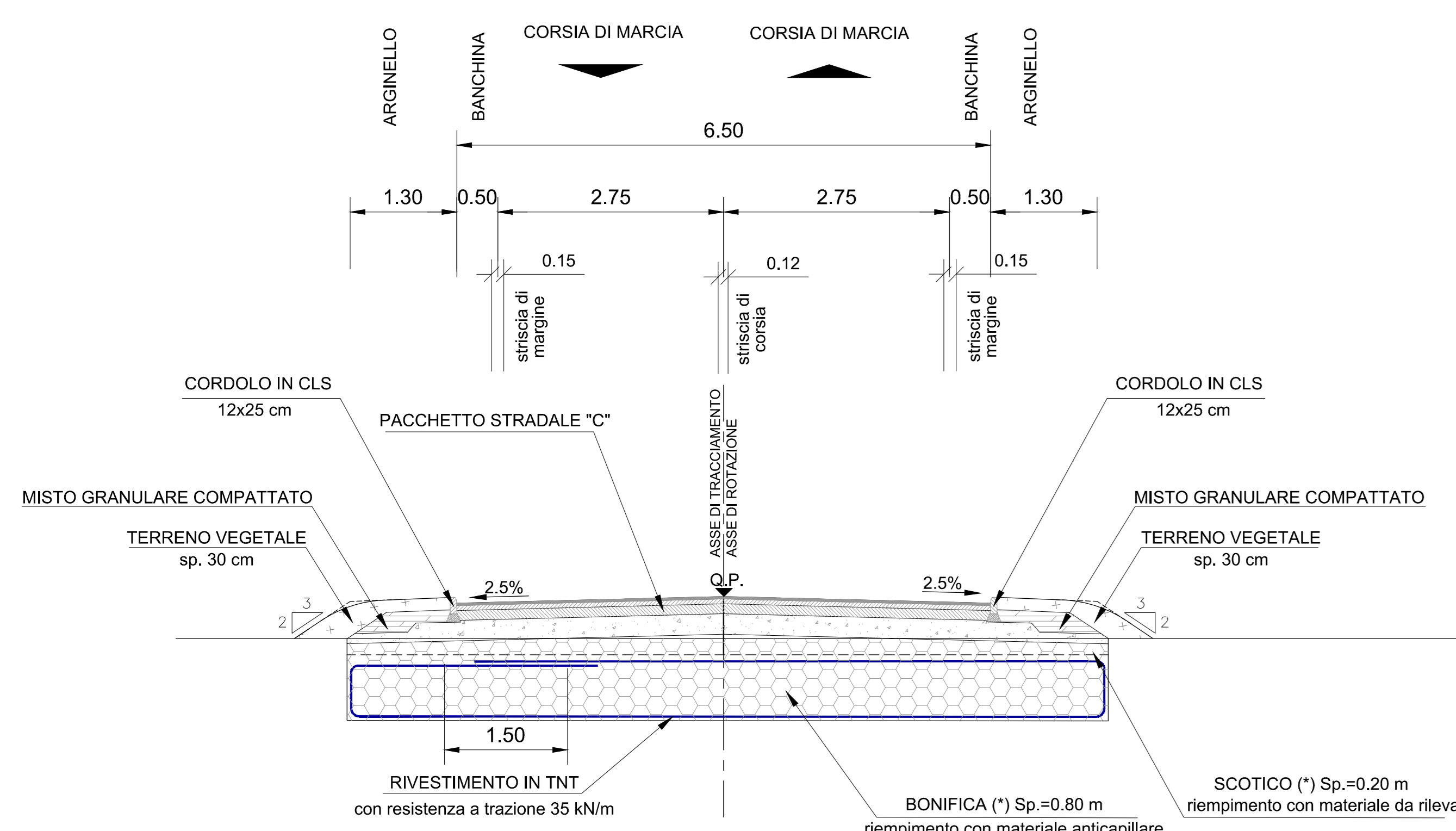
SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE A UNICA CORSIA IN RILEVATO
CON VIABILITA' DI SERVIZIO IN AFFIANCAMENTO (ASSI S1RA01-S1RA02-S1RA03-S1RA04)



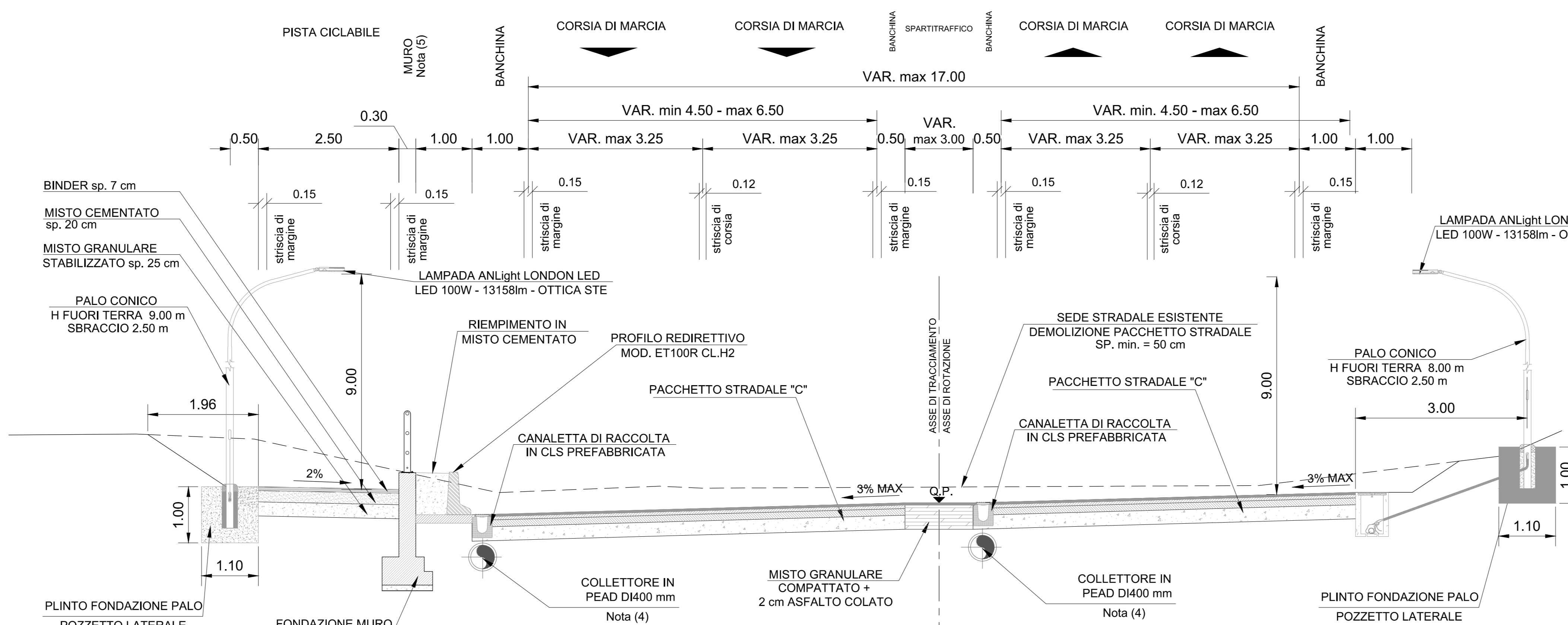
SEZIONE RAMO DI RACCORDO IN RILEVATO IN RETTIFILLO (ASSE S1AS01)



SEZIONE TIPO STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE IN RILEVATO
IN RETTIFILLO (ASSE S1AS03)



SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE A DOPPIA CORSIA IN TRINCEA IN CURVA
CON PISTA CICLOPEDONALE IN AFFIANCAMENTO
(ASSI S1AS02)



PACCHETTI PAVIMENTAZIONI
Scala 1:20

- PACCHETTO "A" - ASSE PRINCIPALE**
strato di usura drenante fonosorbente con argilla espansa e mano di attacco alla base realizzata con bitume modificato tipo Hard in ragione di 1,2kg/m² - 4 cm
strato di binder in cpg con bitume tal quale - 7 cm
mano di attacco con bitume tal quale
strato di base in misto bitumato con bitume tal quale - 12 cm
strato di base in misto cementato - 25 cm
strato di fondazione in misto granulare stabilizzato - 20 cm
- PACCHETTO "B" - VIABILITA' DI SVINCOLO**
strato di usura in cpg con bitume tal quale - 3 cm
mano di attacco con bitume tal quale
strato di binder in cpg con bitume tal quale - 6 cm
mano di attacco con bitume tal quale
strato di base in misto bitumato con bitume tal quale - 12 cm
strato di fondazione in misto granulare - 25 cm
- PACCHETTO "C" - RAMPE E VIABILITA' DI SVINCOLO**
strato di usura drenante fonosorbente con argilla espansa e mano di attacco alla base realizzata con bitume modificato tipo Hard in ragione di 1,2kg/m² - 4 cm
strato di binder in cpg con bitume tal quale - 6 cm
mano di attacco con bitume tal quale
strato di base in misto bitumato con bitume tal quale - 12 cm
strato di fondazione in misto granulare - 25 cm
- PACCHETTO "D" - OPERE D'ARTE**
strato di usura drenante fonosorbente con argilla espansa e bitume modificato Hard - 4 cm
strato di binder in cpg con bitume tal quale - 7 cm
impermeabilizzazione con prodotto elastomerico poliuretano bicomponente

NOTE

- LE PRESENTI SEZIONI TIPOLOGICHE STRADALI RAPPRESENTANO LE ORGANIZZAZIONI PIU' FREQUENTI DELLA PIATTAFORMA STRADALE COMPLETA DEGLI ELEMENTI DEL MARGINE ESTERNO.
- PER LA PRECISA LOCALIZZAZIONE DELLE 'VIABILITA' DI SERVIZIO SI FACCI RIFERIMENTO ALLE PLANIMETRIE DI PROGETTO.
 - PER MAGGIORI DETTAGLI SULLA POSIZIONE E LA TIPOLOGIA DELLE BARRIERE ANTIRUMORE SI FACCI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLA SEZIONE AMBIENTALE.
 - PER L'EFFETTIVA DIMENSIONE DEI FOSSI DI GUARDIA E PER LA TIPOLOGIA DI RIVESTIMENTO SI FACCI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLA SEZIONE IDRAULICA.
 - PER MAGGIORI DETTAGLI SULLO SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DI PIATTAFORMA SI FACCI RIFERIMENTO AI PARTICOLARI COSTRUTTIVI E AGLI ELABORATI DELLA SEZIONE IDRAULICA.
 - PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DEI MURI SI FACCI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n°9 "TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO ESECUTIVO

ING. ESTERIO CORTELA	ING. RENATO DEL PRETE	ING. DANIELE D'AMICO	ING. GIOVANNI VENTURA
ING. CARLO ANTONIO	ING. ROBERTO DI PRINZ	ING. DANIELE D'AMICO	ING. GIOVANNI VENTURA
ING. STEFANO	ING. LUIGI	ING. DANIELE D'AMICO	ING. GIOVANNI VENTURA
ING. STEFANO	ING. LUIGI	ING. DANIELE D'AMICO	ING. GIOVANNI VENTURA
ING. STEFANO	ING. LUIGI	ING. DANIELE D'AMICO	ING. GIOVANNI VENTURA
ING. STEFANO	ING. LUIGI	ING. DANIELE D'AMICO	ING. GIOVANNI VENTURA

DB 157
D - PROGETTO STRADALE
DB_SVINCOLI - DB1 - SVINCOLO RETE DUE
Sezioni tipo Svincolo Rete Due - Tavola 01 di 03

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	17/01			
B				
A				

(*) Nei tratti in cui il tracciato si sovrappone alla strada esistente, si effettua la sola demolizione del pacchetto stradale, spessore 50 cm.