ARMAMENTO TIPO 60 UNI

SCAMBIO SEMPLICE S.60UNI/400/0,074 d.o s.
CON CUORE MONOBLOCCO DI ACCIAIO FUSO AL Mn.
AD ATTACCHI INDIRETTI, ESTREMITA' SALDABILI,
CUSCINETTI ELASTICI E CONTROROTAIE UIC 33

PIANO DI POSA
SU TRAVERSONI IN C.A.P.

A termine di legge, RFI S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altri senza esplicita autorizzazione

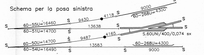
Disegno n.: FS 9711

RFI — FIRMONE DELLO STATO S.p.A. — DIREZIONE TECNICA - ARMAMENTO

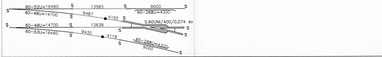
	Sostituito il:	Sostituito dal:	Originale	Copie
Scala	1:50	MODIFICHE		
Data	Giu. 2003			
Redazione				
Disegnato				
Controllato				
Approvato				

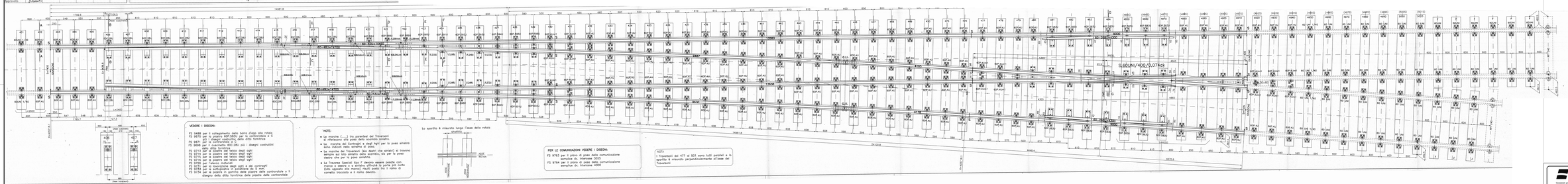
Tracciato geometrico

Schema per la posa sinistra



Schema per la posa destra





VEDERE I DISEGNI:

FS 9488 per il collegamento della barra d'ogio allo rotaio
FS 9670 per la piastra 60P.583J per la controrotaia e C
FS 9671 per la controrotaia e la piastra della forchiva
FS 9671 per la controrotaia c 3
FS 9699 per il cuscinetto 60C.291 più i disegni costruttivi delle piastre 60P.583
FS 9713 per le piastre del tetoio degli agh
FS 9714 per le piastre del tetoio degli agh
FS 9715 per le piastre del tetoio degli agh
FS 9716 per le piastre del tetoio degli agh
FS 9718 per l'elenco materiali
FS 9719 per la sottoplatina dei agh e dei contragh
FS 9720 per la sottoplatina in polietilene da 5 mm
FS 9726 per le piastre in gomma delle piastre della controrotaia e il disegno della dima forchiva delle piastre della controrotaia

NOTE:

- Le marche (.....) tra parentesi dei Traversoni indicano la posizione dei Traversoni in curva.
- La marcia dei Contragh e degli Agh per la posa sinistra sono indicati nello schema di posa.
- Le marche dei Traversoni (sia destri che sinistri) si trovano sempre sul lato sinistro della scambio, sia per la posa destra che per la posa sinistra.
- Le Traverse Speciali tipo T devono essere posate con: Dado Squadro alla marcia; mentre per la parte più corta (lato opposto alla marcia) inoltre posto tra il ramo di cornetto trascuto e il ramo devuto.

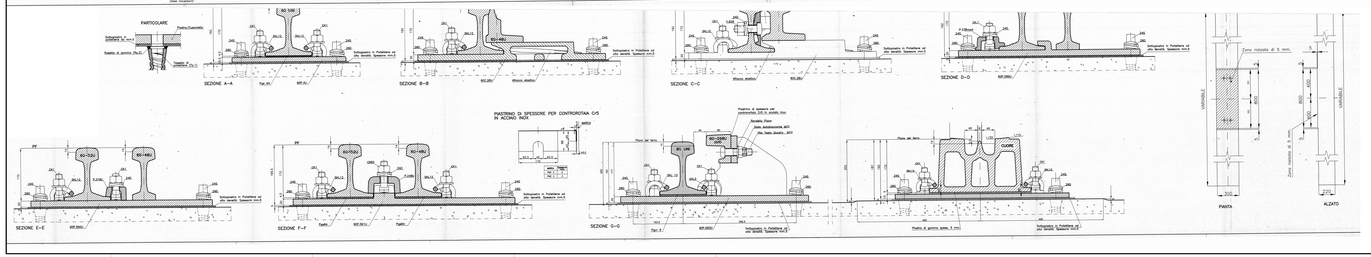
Le sporties è misurato lungo l'asse della rotaio

PER LE COMUNICAZIONI VEDERE I DISEGNI:

FS 9763 per il piano di posa della comunicazione semplice sx. Interasse =1000

FS 9764 per il piano di posa della comunicazione semplice dx. Interasse =1000

NOTA
I Traversoni dal 477 al 501 sono tutti paralleli e lo sportiello è misurato perpendicolarmente all'asse dei Traversoni



NOTE GENERALI

Stretto di Messino

Realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria
Progetto Definitivo
Legge 1158/71 Delibera CIPE 121/95 modificata dalla Delibera CIPE 66/96 e Delibera CIPE 77/97 - Decreto Ministeriale 1444/97 - Decreto Ministeriale 2367/2000 - Decreto Ministeriale 1310/2001 - Decreto Ministeriale 1311/2001 - Decreto Ministeriale 1312/2001 - Decreto Ministeriale 1313/2001 - Decreto Ministeriale 1314/2001 - Decreto Ministeriale 1315/2001 - Decreto Ministeriale 1316/2001 - Decreto Ministeriale 1317/2001 - Decreto Ministeriale 1318/2001 - Decreto Ministeriale 1319/2001 - Decreto Ministeriale