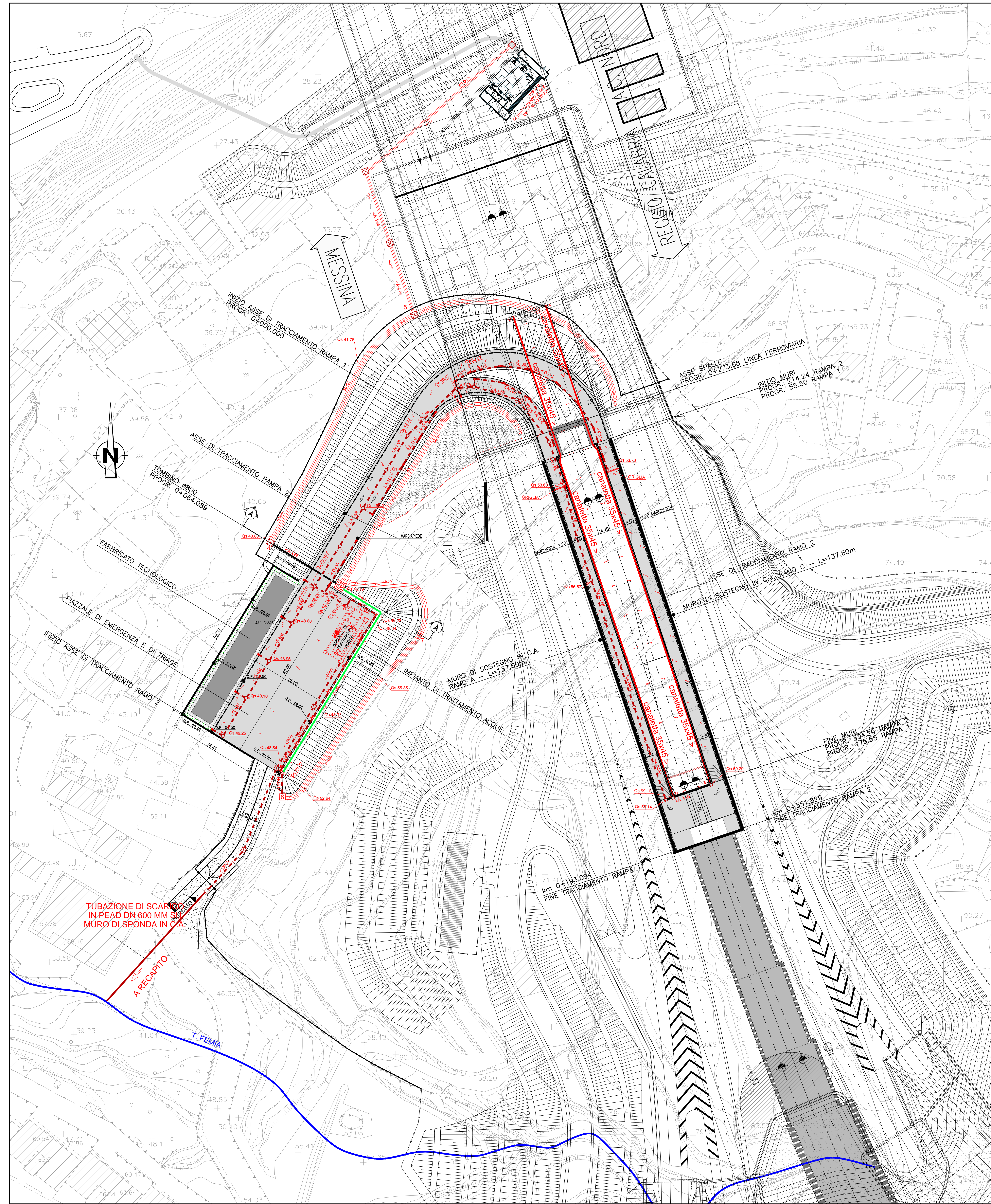


PLANIMETRIA IDRAULICA PIAZZALE DI TRIAGE
(SCALA 1:500)



NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CEMENTO ARMATO STRUTTURALE
CALCESTRUZZO MAGRO
 - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/15
CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER POZZETTI
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,55
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO
 Per le armature metalliche si adottano tondini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza di calcolo $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 450/1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$
- Deformazione caratteristica al carico massimo $\epsilon_{sk} = 7,5 \%$
- Deformazione di progetto $\epsilon_{sd} = 6,75 \%$

INCIDENZA DELL'ACCIAIO
 - POZZETTI 80 Kg/mc

PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA

SCOTICO
 Si prevede l'asportazione dello strato di terreno vegetale per uno spessore generalmente pari a 50 cm, in rilevato il terreno vegetale verrà sostituito con materiale da rilevato. Il materiale di scotico asportato, potrà essere utilizzato per il rivestimento delle scarpate di progetto.

BONIFICA
 In trincee e al di sotto del livello di scotico si procederà all'eventuale bonifica dei terreni per uno spessore generalmente non superiore a 50 cm. Il terreno in sito dovrà essere sostituito con materiale selezionato appartenente ai gruppi (CNR-UNI 10000):

- A1, A3 se provenienti da cave di prestito; nel caso in cui il materiale appartenga al gruppo A3, deve presentare un coefficiente di uniformità (D60/D10) maggiore o uguale a 7;
- A1, A2-4, A2-5, A3, se provenienti dagli scavi, il materiale appartenente al gruppo A3 deve presentare un coefficiente di uniformità (D60/D10) maggiore o uguale a 7.

ESECUZIONE DEI RILEVATI
 Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolto) e compattato fino a raggiungere il 95% della massa volumica del secco massima ottenuta attraverso la prova di compattazione AASHO modificata (CNR 69-1978), (CNR 22-1972).

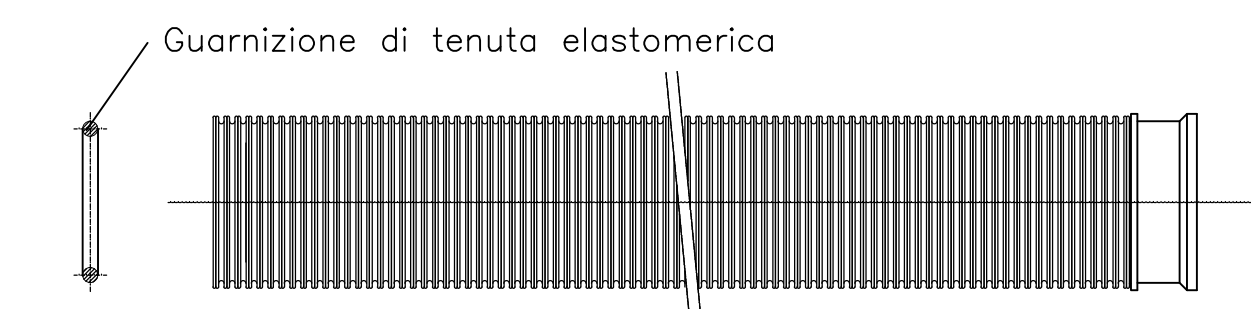
Per il materiale dei gruppi A2-4 e A2-5, gli strati dovranno avere spessore non superiore a 30 cm (materiale sciolto). Il modulo di deformazione dovrà risultare non inferiore a 20 MPa, nell'intervallo di carico compreso tra 0,05 e 0,15 N/mm.

LEGENDA

- DIREZIONE DEL FLUSSO IDRICO IN SUPERFICIE
- DIREZIONE DEL FLUSSO IDRICO IN CONDOTTA
- CANALETTA 35x45 cm PER SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA FERROVIARIA
- CANALETTA 50x50 cm PER SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA FERROVIARIA
- TUBAZIONE IN PEAD
- TUBAZIONE IN CLS VIBROCOMPRESSO
- POZZETTO 1,00x1,00 m
- POZZETTO 1,20x1,20 m
- POZZETTO 2,00x2,00 m
- CANTONATA STRADALE CON GRIGLIA IN GHISA 50X50 cm E POZZETTO 50X50 cm
- CANTONATA STRADALE CON GRIGLIA IN GHISA 50X50 cm E POZZETTO 100X100 cm

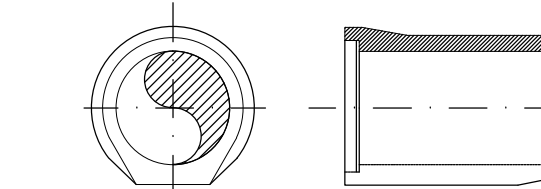
TUBI IN PEAD TIPO SN4

PER CONDOTTA INTERRATA



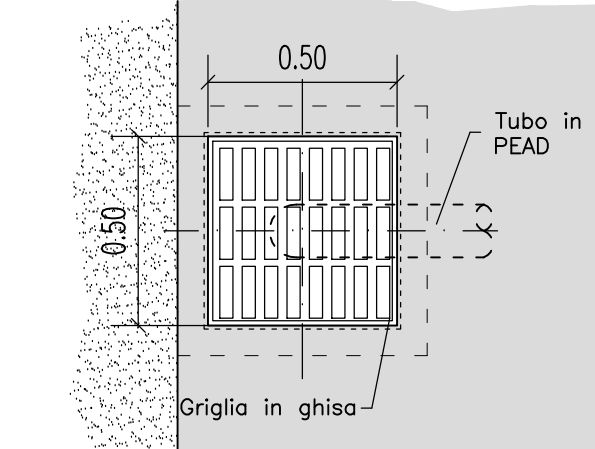
TUBO IN CLS VIBROCOMPRESSO

PER CONDOTTA SOTTO LA SEDE FERROVIARIA



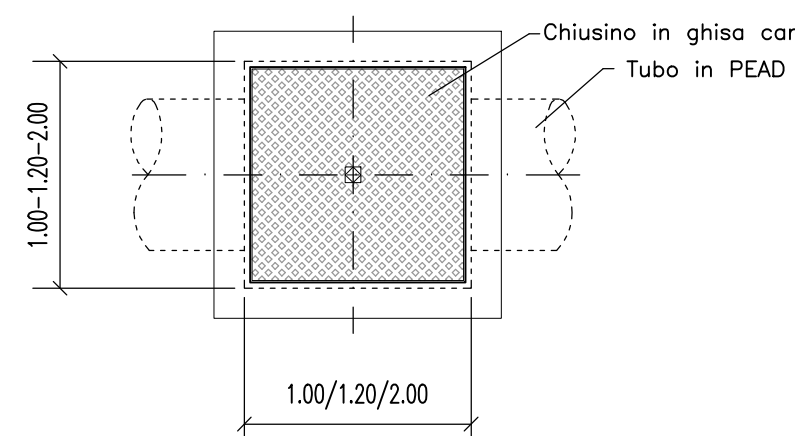
POZZETTO CON CADITOIA 50X50 E GRIGLIA IN GHISA

PIANTA - Scala 1:20

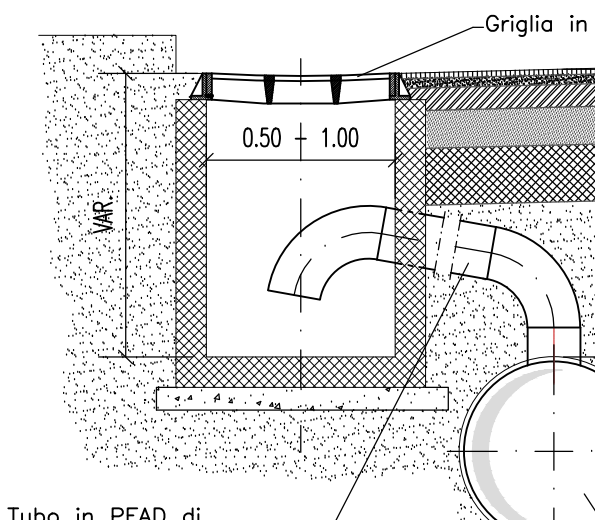


POZZETTI DI ISPEZIONE

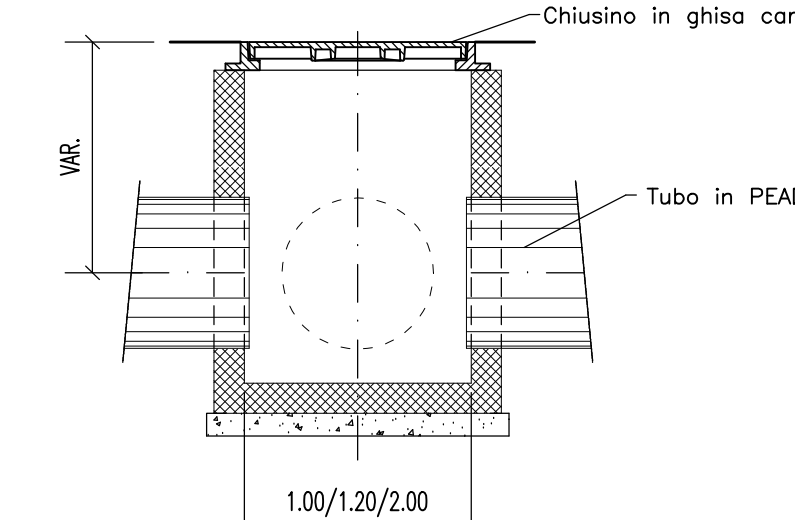
PIANTA - Scala 1:20



SEZIONE - Scala 1:20

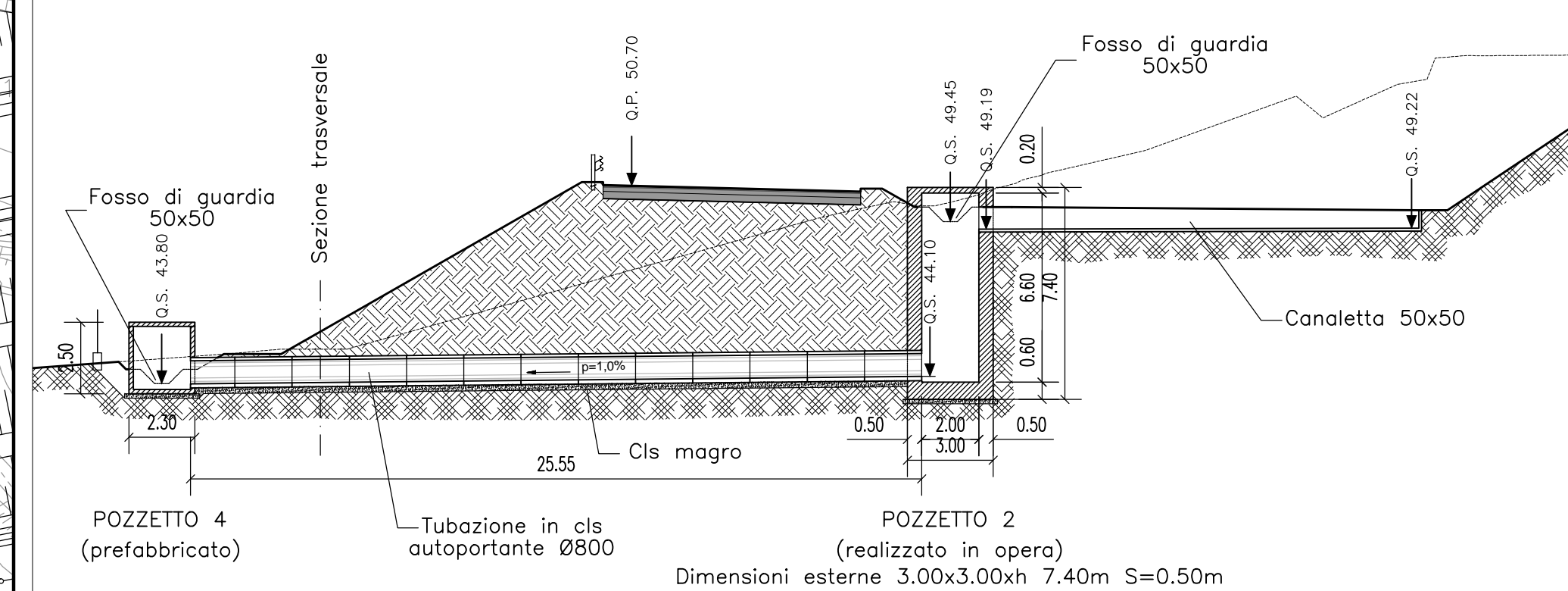


SEZIONE - Scala 1:20



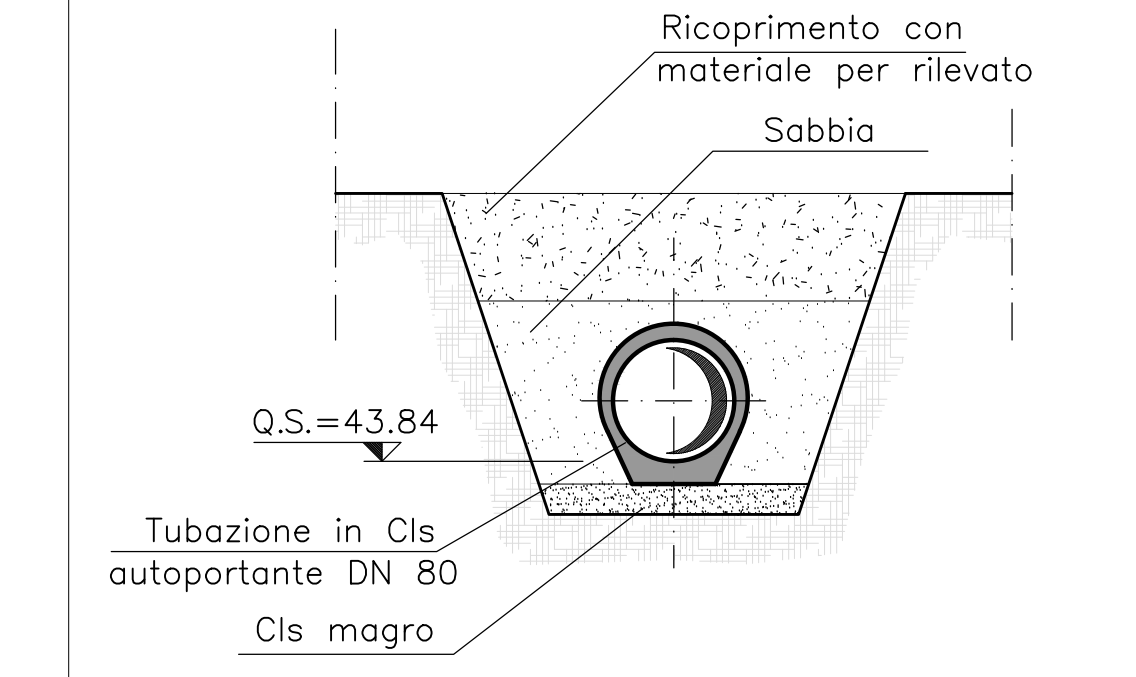
SEZIONE A-A - TOMINO

Scala 1:200



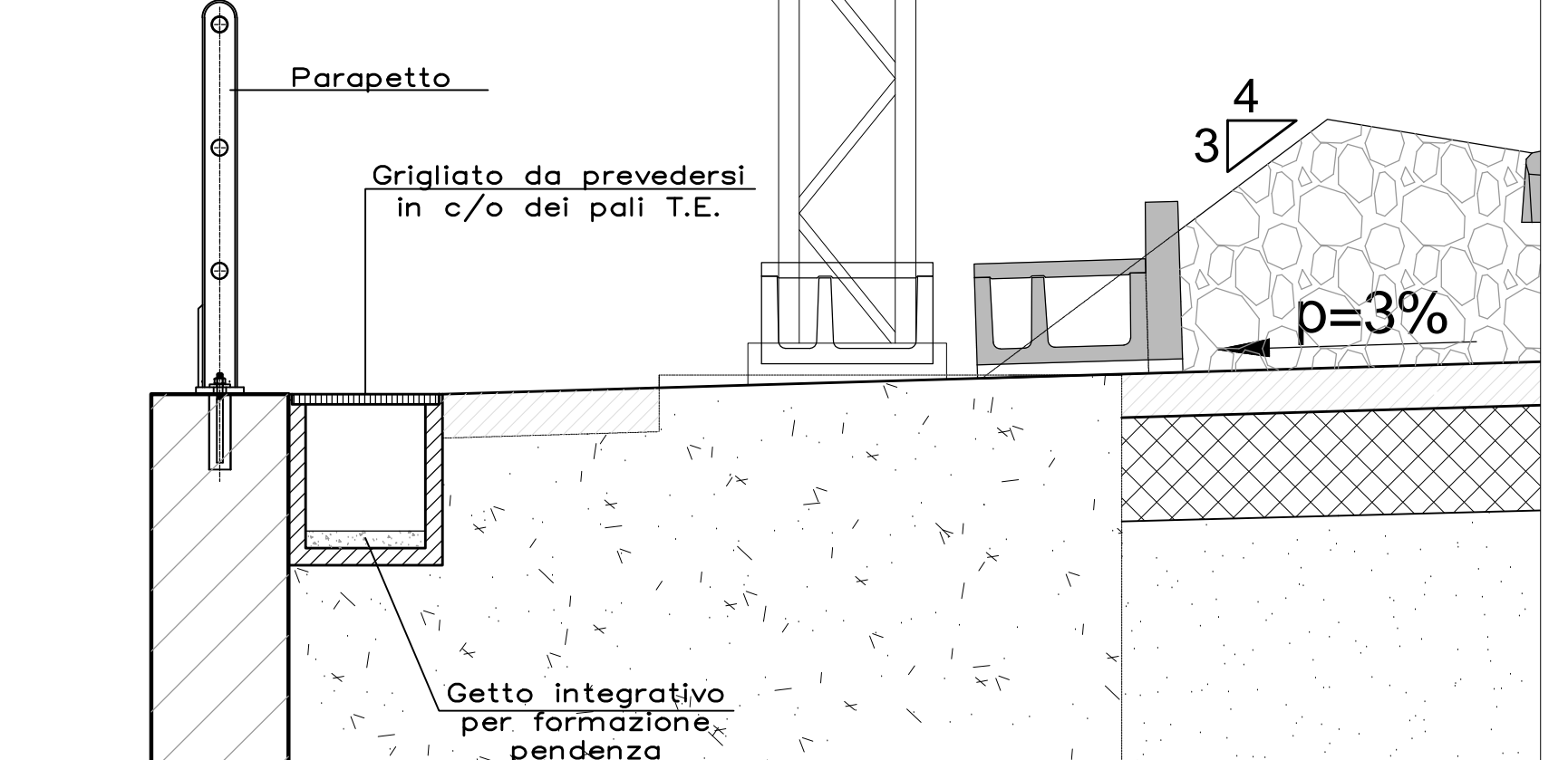
TOMINO - SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:50



PARTICOLARE CANALETTA

Scala 1:20



Stretto di Messina
 Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Continente
 Organismo di diritto pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatario)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVY S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA
 Dott. Ing. F. Colli
 Ordine Ingegneri Milano n° 20305

IL CONTRAENTE GENERALE
 Project Manager
 (Ing. P.P. Marcheselli)

STRETTO DI MESSINA
 Direttore Generale e RUP Validazione
 (Ing. G. Timmenhelli)

STRETTO DI MESSINA
 Amministratore Delegato
 (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI CALABRIA CF0096_F0
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA OPERE CIVILI
 PIAZZALE IMBOCCO
 GENERALE
 PLANIMETRIA IDRAULICA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	DAM S.p.A.	F. BERTONI	F. COLLA