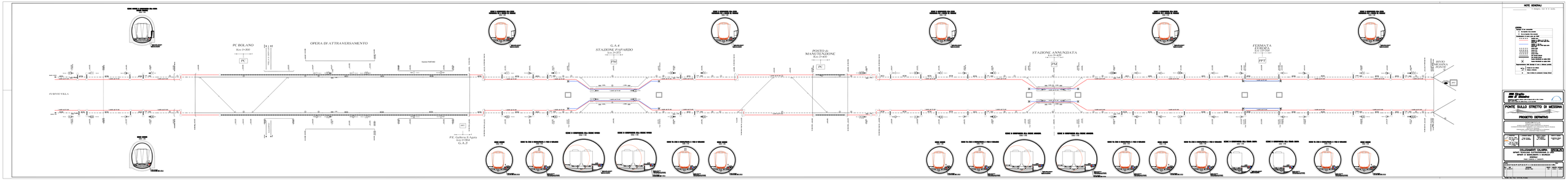


NOTE GENERALI

LEGENDA

- Tratto in viadotto
- Tratto in rilevato
- Tratto in trincea
- Tratto in galleria naturale
- Tratto in galleria artificiale
- Tratto in galleria naturale con fornice di sicurezza
- Tratto in galleria artificiale con fornice di sicurezza
- Tratto in galleria naturale con fornice di sicurezza e by-pass pedonale
- Tratto in galleria artificiale con fornice di sicurezza e by-pass pedonale
- Tratto in galleria naturale a doppia canna
- Tratto in galleria artificiale a doppia canna
- Tratto in galleria naturale a doppia canna con fornice di sicurezza
- Tratto in galleria artificiale a doppia canna con fornice di sicurezza
- Tratto in galleria naturale a doppia canna con fornice di sicurezza e by-pass pedonale
- Tratto in galleria artificiale a doppia canna con fornice di sicurezza e by-pass pedonale
- Tratto in galleria naturale a doppia canna con fornice di sicurezza e by-pass pedonale e passaggio pedonale
- Tratto in galleria artificiale a doppia canna con fornice di sicurezza e by-pass pedonale e passaggio pedonale
- Tratto in galleria naturale a doppia canna con fornice di sicurezza e by-pass pedonale e passaggio pedonale e passaggio carrabile
- Tratto in galleria artificiale a doppia canna con fornice di sicurezza e by-pass pedonale e passaggio pedonale e passaggio carrabile
- Tratto in galleria naturale a doppia canna con fornice di sicurezza e by-pass pedonale e passaggio pedonale e passaggio carrabile e passaggio per mezzi di soccorso
- Tratto in galleria artificiale a doppia canna con fornice di sicurezza e by-pass pedonale e passaggio pedonale e passaggio carrabile e passaggio per mezzi di soccorso
- Tratto in galleria naturale a doppia canna con fornice di sicurezza e by-pass pedonale e passaggio pedonale e passaggio carrabile e passaggio per mezzi di soccorso e passaggio per mezzi di soccorso
- Tratto in galleria artificiale a doppia canna con fornice di sicurezza e by-pass pedonale e passaggio pedonale e passaggio carrabile e passaggio per mezzi di soccorso e passaggio per mezzi di soccorso

NOTE:
1. Tutte le quote sono espresse in metri.
2. Tutte le misure sono espresse in millimetri.
3. Tutte le misure sono espresse in millimetri.
4. Tutte le misure sono espresse in millimetri.
5. Tutte le misure sono espresse in millimetri.
6. Tutte le misure sono espresse in millimetri.
7. Tutte le misure sono espresse in millimetri.
8. Tutte le misure sono espresse in millimetri.
9. Tutte le misure sono espresse in millimetri.
10. Tutte le misure sono espresse in millimetri.

Società Stretto di Messina S.p.A.
Via Giacomo Matteotti, 1 - 98121 Messina
Tel. +39 090 771 1 - Fax +39 090 771 1

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

Progettazione: Eurolink S.C.p.A.
Mandataria: WSP Italia S.r.l.
Mandante: Parsons Transportation Group Inc.
Mandante: Pacific International Consultants
Mandante: Steinhardt Consulting Engineers
Mandante: Arup
Mandante: Buckland & Taylor Ltd.
Mandante: Lombardi S.A.
Mandante: Pacific International Consultants (Australia) Pty Ltd
Mandante: Sener Ingeniería y Sistemas S.A.
Mandante: Schlaich Bergermann und Partner GbR
Mandante: Yooshin Engineering Corporation

Il Responsabile del Procedimento: Ing. Pietro Ciucci
Il Progettista: Ing. Pietro Ciucci
Il Direttore Tecnico: Ing. Pietro Ciucci
Il Direttore Tecnico: Ing. Pietro Ciucci

COLLEGAMENTO CALABRIA
OPERE TECNICHE ELETTROMECCANICHE E IMPIANTI
IMPIANTI DI VENTILAZIONE E SICUREZZA
GALLERIE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | EMISSIONE | | | | | | |
| 1 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |

Scala 1:1000
Codice Elaborato: PO0_0_0_