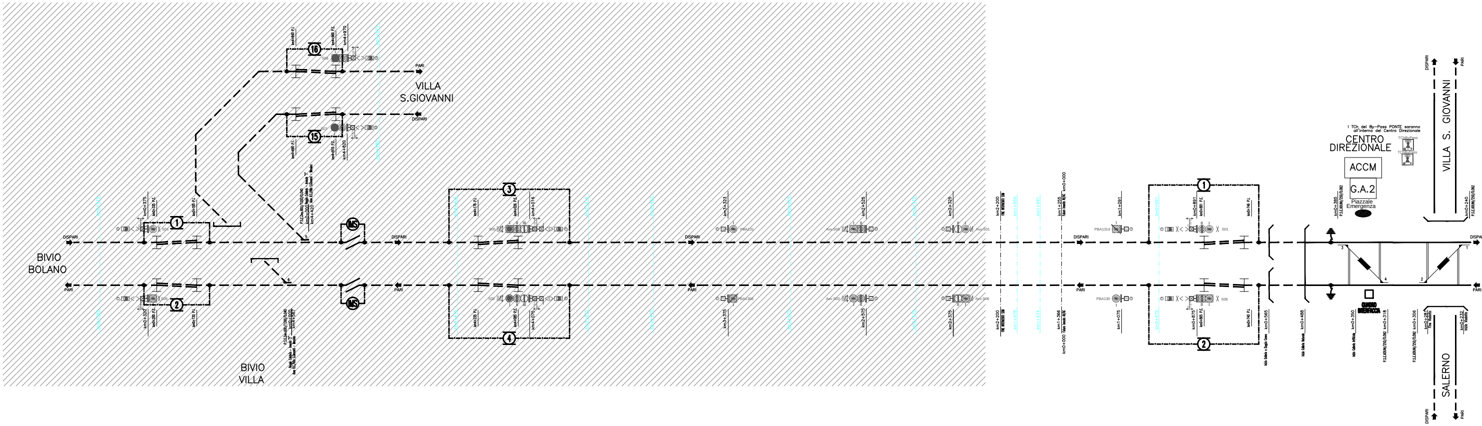
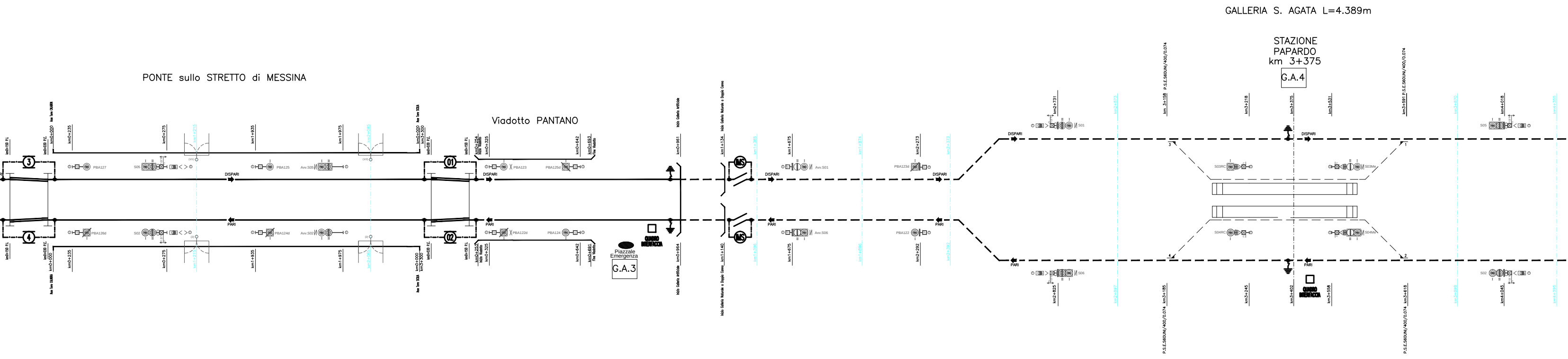
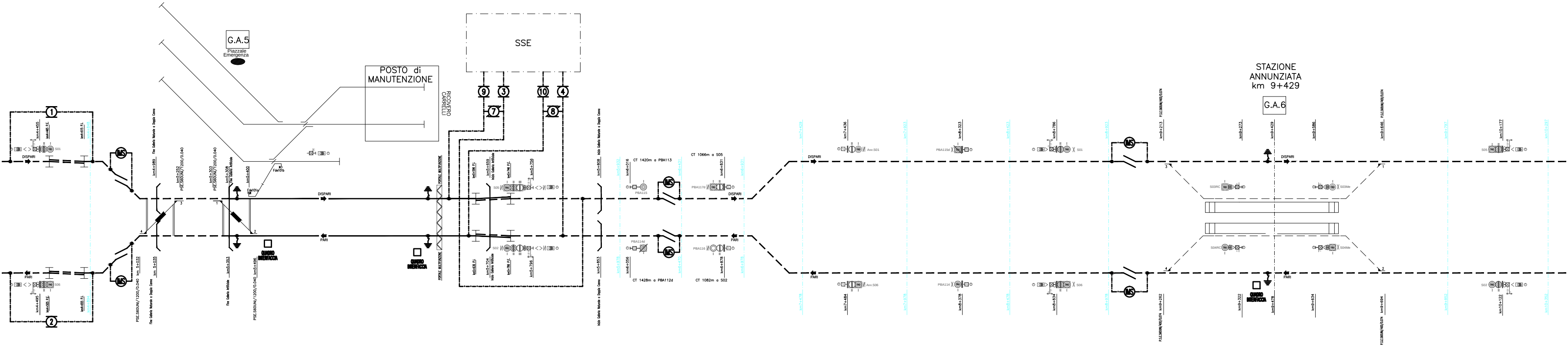
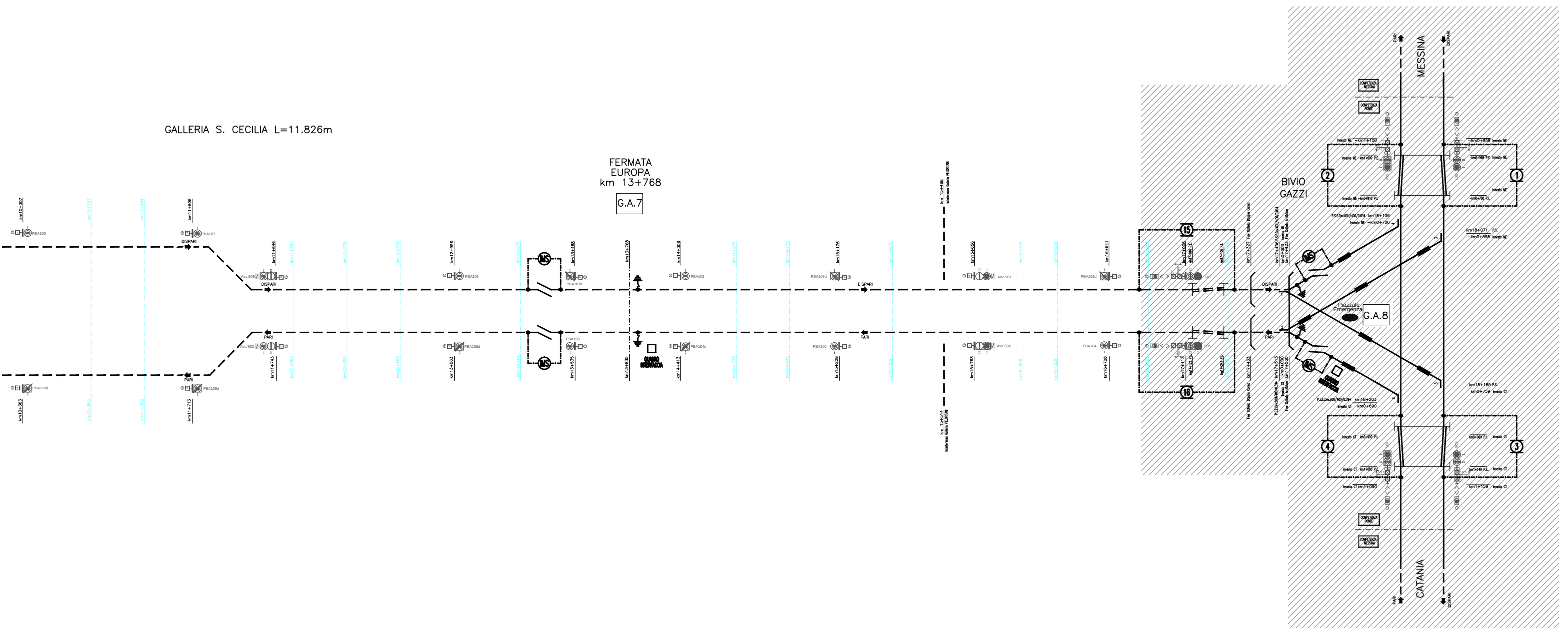

BIVIO
BOLANO
BIVIO
VILLA
VILLA
S.GIOVANNI
DISPARI
PARI
16
15
1
2
3
4
IMS
S01
S06
S07
S08
S05
S02
km0+375
km0+335 P.E.
km0+185 P.L.
km0+320
km0+280 P.E.
km0+130 P.L.
km4+840 P.L.
km4+980 P.E.
km4+970
km4+890 P.L.
km4+810 P.E.
km4+820
P.S.E.Dev.60U/1200/0,040
km0+000 Reggio Calabria - Innesto "A"
km4+420 Asse B.C./Villa S.Giovanni - Messina
km4+567
5
6
km4+176 P.L.
km4+026 P.E.
km4+016
km4+225 P.L.
km4+085 P.E.
km4+075
km3+323
km3+375
PBA131
PBA130d
Avv.S05
Avv.S02
km2+525
km2+575
km2+325
km2+375
Avv.S01
Avv.S06
km2+200 FINE INTERVENTO SIM
km1+959
km1+978
km1+491
km1+474
km1+255 Futuro innesto AV/AC
km1+366 Futuro innesto AV/AC
km0+000
PBA131d
km1+091
km1+075
km0+991
km0+975
km0+891
km0+881 P.E.
km0+875
km0+865 P.E.
km0+746 P.L.
km0+740 P.L.
km0+565 Inizio Galleria a Doppia Canna
km0+488 Inizio Galleria Naturale
I TCh del By-Pass PONTE saranno all'interno del Centro Direzionale
CENTRO
DIREZIONALE
TChByPass
ACCM
G.A.2
Piazzale
Emergenza
km0+385
P.S.E.60UNI/250/0,092
km0+240
P.S.E.60UNI/250/0,092
QUADRO
INTERFACCIA
km0+350 Inizio Galleria Artificiale
km0+318
P.S.E.60UNI/250/0,092
km0+306
P.S.E.60UNI/250/0,092
km0+281 Fine Viadotto
km0+232 Inizio Viadotto
1
2
3
4
VILLA S. GIOVANNI
SALERNO


PONTE sullo STRETTO di MESSINA
Viadotto PANTANO
GALLERIA S. AGATA L=4.389m
STAZIONE
PAPARDO
km 3+375
G.A.4
G.A.3
Piazzale
Emergenza
QUADRO
INTERFACCIA
Asse Torre CALABRIA
Asse Torre SICILIA
km0+150 P.L.
km0+030 P.E.
km0+000
km0+235
km0+275
km1+215
km1+935
km1+975
km2+085
km0+000
km3+300
km0+254
Inizio Viadotto
km0+253
km0+325
km0+642
km0+693
km0+691
Fine Viadotto
km0+961
km0+964
Inizio Galleria Artificiale
Inizio Galleria Naturale a Doppia Canna
km1+134
km1+140
km1+385
km1+396
km1+675
km1+874
km1+896
km2+273
km2+292
km2+373
km2+392
km2+731
km2+825
km2+873
km2+897
km 3+158
km3+185
P.S.E.S60UNI/400/0.074
km3+218
km3+245
km3+375
km3+402
km3+531
km3+558
km3+591
km3+618
km3+870
km3+898
km4+018
km4+045
km4+355
km4+395
3
4
01
02
MS
DISPARI
PARI
PBA127
PBA126d
S05
S02
PBA125
PBA124d
Avv.S05
Avv.S02
PBA123
PBA122d
PBA125d
PBA124
Avv.S01
Avv.S06
PBA123d
PBA122
S01
S06
S03RC
S04RC
S03Me
S04Me
1
2
3
4
I
II

SCHEMA ELETTRICO DI ALIMENTAZIONE T.E. GENERALE


G.A.5
Piazzale Emergenza
SSE
POSTO di MANUTENZIONE
RICOVERO CARRELLI
STAZIONE ANNUNZIATA km 9+429
G.A.6
1
2
3
4
7
8
9
10
IMS
DISPARI
PARI
S01
S06
km4+455
km4+465 P.E.
km4+615 P.I.
km4+848
km4+495
km4+505 P.E.
km4+655 P.I.
km4+894
Fine Galleria Naturale a Doppia Canna
km4+989
km 5+035
km 5+032
PSE.S60UNI/1200/0.040
km5+252
km5+303
km5+308
Fine Galleria Artificiale
km5+353
km5+400
km5+496
Fde101a
Fde101b
QUADRO INTERFACCIA
PORTALE MULTIFUNZIONE
km5+808
km5+853
Inizio Galleria Naturale a Doppia Canna
km5+932
km5+978
km6+016
km6+056
CT 1420m a PBA113
CT 1428m a PBA112d
PBA115
PBA114d
km6+431
km6+470
CT 1066m a S05
CT 1082m a S02
PBA117d
PBA116
km6+831
km6+878
km6+931
km6+978
S05
S02


GALLERIA S. CECILIA L=11.826m
FERMATA
EUROPA
km 13+768
G.A.7
BIVIO
GAZZI
G.A.8
Piazzale
Emergenza
MESSINA
CATANIA
PARI
DISPARI
15
16
1
2
3
4

NOTE GENERALI

- PER QUANTO CONCERNE IL POSIZIONAMENTO DEI SISTEMI DI "IMS" E "MAT" SI FA RIFERIMENTO ALLA SPECIFICA TECNICA "RFI DTC DNS EE SP IFS 177 A".
- PER QUANTO CONCERNE LA NUMERAZIONE DEI SEZIONATORI AEREI SI FA RIFERIMENTO ALLA "LINEA GUIDA PER L'APPLICAZIONE DELLA SEGNALETICA T.E." – "RFI DMA LG IFS 8 B". LA LINEA GUIDA NON PREVEDE LA NUMERAZIONE DEI SEZIONATORI PREVISTI DALLA SPECIFICA TECNICA "RFI DTC DNS EE SP IFS 177 A" E NON PREVEDE UNO SCHEMA PER LA NUMERAZIONE DEI SEZIONATORI NEI BIVI DEL TIPO DI QUELLI PRESENTI NEL NOSTRO SCHEMA. INOLTRE LA LINEA GUIDA NON PREVEDE UNA NUMERAZIONE SPECIFICA PER I SEZIONATORI DEL TIPO DI QUELLI ALLA PROGRESSIVA 0+150 E 0+030 IN PROSSIMITA' DEL PONTE LATO SICILIA (SEZ. N°01 E N°02). TALI SEZIONATORI HANNO IL FINE DI PERMETTERE LA COMPLETA DISALIMENTAZIONE DEL PONTE IDENTIFICANDO IL PONTE COME UN IMPIANTO SEPARATO. LA LINEA GUIDA INOLTRE NON PREVEDE INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVAMENTE ALLA NUMERAZIONE DA APPLICARE AI SEZIONATORI AEREI NEL CASO IN CUI VI SIANO SENSI DI MARCIA E PROGRESSIVAZIONE COME QUELLE PREVISTE IN QUESTO IMPIANTO.
- ATTUALMENTE LA NUMERAZIONE DEI SEZIONATORI AEREI E' STATA IPOTIZZATA SEGUENDO IL SENSO DI PERCORRENZA DALLA CALABRIA VERSO LA SICILIA, NEL RISPETTO DEGLI SCHEMI PER IL POSIZIONAMENTO DELLE SSE NELLE STAZIONI (SECONDO "RFI DMA LG IFS 8 B") E NEL RISPETTO DI QUANTO PREVISTO DAL PROGETTO PRELIMINARE ITALFERR S.P.A. SECONDO L'ELABORATO "L351 00 R 18 DX TE0000 001 A". NON SONO STATE TROVATE INDICAZIONI SPECIFICHE RFI PER IDENTIFICARE LE NUMERAZIONI DEI SEZIONATORI AEREI T.E. IN CONDIZIONI DI SENSO DI MARCIA E PROGRESSIVAZIONE DEL TIPO DI QUELLE PRESENTI NEL NOSTRO SCHEMATICO.
- LO SCHEMA ELETTRICO DI ALIMENTAZIONE T.E. GENERALE E' STATO REDATTO SULLA BASE DEL PIANO SCHEMATICO DEL SEGNALAMENTO.
- I SIMBOLI ➡ ⬅ DANNO INDICAZIONE DEL SENSO DI MARCIA TRENO.
- SI TENGA PRESENTE CHE IL POSIZIONAMENTO DEI SEZIONATORI "IMS" E' STATO IPOTIZZATO SULLA BASE DELLE INDICAZIONI PREVISTE DALLA "RFI DTC DNS EE SP IFS 177 A". ATTUALMENTE NON SONO PRESENTI DOCUMENTI RFI RELATIVI ALLA SPECIFICA DISPOSIZIONE E COSTITUZIONE DELLE SOVRAPPOSIZIONI ISOLATE DA PREDISPORRE AL DI FUORI DELLE GALLERIE OVE POSIZIONARE I SEZIONATORI "IMS". IL DOCUMENTO "RFI DTC DNS EE SP IFS 177 A" PRECISA INOLTRE CHE OVE NON FOSSE POSSIBILE IL POSIZIONAMENTO DI SEZIONATORI "IMS" IMMEDIATAMENTE AL DI FUORI DELLE GALLERIE POTRANNO ASSOLVERE ALLA STESSA FUNZIONI I SEZIONATORI DI LINEA PIU' VICINI SENZA PERALTRO PRECISARE LA DISTANZA MASSIMA DEGLI STESSI DALL'IMBOCCO DELLA GALLERIA.

LEGENDA

⊗	SEZIONATORE AEREO 3kV c.c. MOTORIZZATO E TELECOMANDATO NORMALMENTE CHIUSO (**)
⊘	SEZIONATORE AEREO 3kV c.c. MOTORIZZATO E TELECOMANDATO NORMALMENTE APERTO (**)
●	COLLEGAMENTO DEGLI ALIMENTATORI IN USCITA DALLA SSE ALLA LINEA DI CONTATTO
⊗	SEZIONATORE AEREO 3kv MOTORIZZATO E NON TELECOMANDATO, NORMALMENTE CHIUSO
–·–·–	ALIMENTATORE AEREO COSTITUITO DA N°4 CORDE DI RAME SEZIONE TOTALE 620 mmq
↧	DISPOSITIVO DI MESSA A TERRA "MAT" COMANDATO SIA DA DOTE SIA LOCALMENTE
IMS	DISPOSITIVO DI SEZIONAMENTO "IMS" COMANDATO SIA DA DOTE SIA LOCALMENTE
⟋	SEZIONAMENTO CONDUTTORE CONTATTO
—	SEZIONAMENTO PERCORRIBILE DELLA LINEA DI CONTATTO
⌶	TRONCO DI SEZIONAMENTO T.E. O SOVRAPPOSIZIONE ISOLATA DEI CONDUTTORI DELLA LINEA DI CONTATTO

Stretto
di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
SINA Dott. Ing. I. Barilli Ordine Ingegneri V.C.O. n° 122 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI CALABRIA

CF0172_F0

IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROFERROVIARI DI LINEA
IMPIANTI TRAZIONE ELETTRICA
GENERALE
LINEE DI CONTATTO – SCHEMA ALIMENTAZIONE TE

CODICE: C G 0 7 0 0 P 3 A D C F I T E G 0 0 0 0 0 0 0 0 2 F0
SCALA: –

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D. RE	M. TACCA	I. BARILLI

NOME DEL FILE: CF0172_F0.dwg