



NOTE GENERALI

- I CAVI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE NORME CEI E, CONIUNQUE ANTIFIAMMA, ANTIFUMO ED ANTIODIORE;
- IL CAVO FIBRA OTTICA E' DEL TIPO 50/125 CENTRAL LOOSE OM2-PLUS, ARMATO VETRO 2,7 dB/Km A 850nm;
- LE DORSALI DELLE VARIE TIPOLOGIE DI CAVO RIPORTATE NELL'ELABORATO SONO STATE PREDISPOSTE SECONDO L'ELABORATO "CG040P3ACDFISG00000002A" RELATIVO AL PIANO CUNCOLI. LO STESSO ELABORATO "CG040P3ACDFISG00000002A" RIPORTA LE TIPOLOGIE DI CANALIZZAZIONI CHE E' POSSIBILE IMPIEGARE.
- LE "CASSETTE DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO" HANNO UNA DIMENSIONE MASSIMA PARI A 300x600x200 mm. QUANDO IMPIEGATE IN GALLERIA LE STESSO DOVRANNO ESSERE ANCORATE ALLA PARETE DELLA STESSA E POSIZIONATE ALLA QUOTA MINIMA DI SICUREZZA DAL CAMMINAMENTO (CHE RICADANO SULLA STESSA DORSALE DEL CAMMINAMENTO). NELL'IMPIEGO IN GALLERIA LA QUOTA DI INGOMBRO DELLA "CASSETTA DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO" VERSO LA LINEA DI CONTATTO E' PARI A 200 mm.

LEGENDA

	Pendolo di sostegno sospensioni in galleria
	Asse punto fisso
	Pendolo per ormeggio condutture a punto fisso
	Sostegno LSPF
	Conduttura binaria di corsa in contatto
	Conduttura binaria secondario in contatto
	Conduttura binaria di corsa fuori servizio
	Conduttura binaria secondario fuori servizio
	Strallo punto fisso
	Dispositivo di tensionatura tipo "TIRTRONIC"
	Portale di ormeggio tubolare su Ponte e su Viadotto
	Portale di Sospensione tubolare su Ponte e su Viadotto
	Portale due bayi tralicciato
	Sezionamento percorribile della linea di contatto
	Sezionatore aereo 3kV c.c. motorizzato e telecomandato normalmente chiuso
	Sezionatore aereo 3kV c.c. motorizzato e telecomandato normalmente aperto
	Collegamento degli alimentatori in uscita dalla SSE alla linea di contatto
	Sezionatore aereo 3kV motorizzato e non telecomandato normalmente chiuso
	Alimentatore aereo costituito da n°4 corde di rame sezione totale 620mmq
	Alimentatore in cavo costituito da n°4 Cavi Unipolari Sez. 500 mmq per singolo cavo, e sezione totale pari a 2000 mmq
	Dispositivo di messa a terra "MAT" comandato sia da dote sia localmente
	Dispositivo di sezionamento "IMS" comandato sia da dote sia localmente
	Cavi per alimentazione e monitoraggio TIRTRONIC
	Cavi per alimentazione e manovra sezionatori
	Centralina di comando TirTronic
	Cassetta di alimentazione e smistamento

Stretto di Messina
 Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardine
 Organismo di Diritto Pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2001)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatario)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVR S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWA JIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. I. Barilli Ordine Ingegneri V.C.O. n° 122	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. Pp. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhelli)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
---	--	---	---

COLLEGAMENTI CALABRIA CF0181_F01
 IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROFERROVIARI DI LINEA
 IMPIANTI TRAZIONE ELETTRICA
 GENERALE
 LINEA DI CONTATTO - PIANO CAVI PER COMANDO E CONTROLLO SEZIONATORI - ALIM. E MONIT. TIRTRONIC - TAVOLA 2 di 3

CODICE		SCALA:	
C	G	0	7
0	7	0	0
0	3	P	D
C	F	I	T
E	G	0	0
0	0	0	0
0	0	0	2
0	2	F	0
REV.		DESCRIZIONE	REDAITO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D. RE
			M. TACCA
			I. BARILLI