anas
GRUPPO FS ITALIANE

*Coordinamento Territoriale Adriatica*
*Area Compartimentale Puglia*

S.S. N 106 "JONICA"

LAVORI DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE INTERSEZIONI E MIGLIORAMENTO
DEGLI STANDARD DI SICUREZZA NEL TRATTO DELLA SS 106 DAL KM 489+500 AL KM 491+000

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - Area Compartimentale Puglia


PROGETTISTI
*Dott. Ing. Biagio MINUTILLO* *Ordine Ing. di Bari n° 6540*
*Dott. Vincenzo CASTELLANO*

IL GEOLOGO
*Dott. Geol. Pasquale SCORCIA* *Ordine Geol. della Regione Puglia n° 260*

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
*Dott. Geol. Pasquale SCORCIA* *Ordine Geol. della Regione Puglia n° 260*

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
*Ing. Biagio MINUTILLO*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
*Dott. Ing. Carlo PULLANO*


| DATA | COD. SIL |
|---|---|
| PROTOCOLLO | CUP |

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE
SERVIZI TECNICI: STUDIO TECNICO TOPOGRAFICO
Geom Vito CALAMITA, via Cesare Cantù 161,
70027 Palo del Colle (BA)

TAVOLA 0 8.2

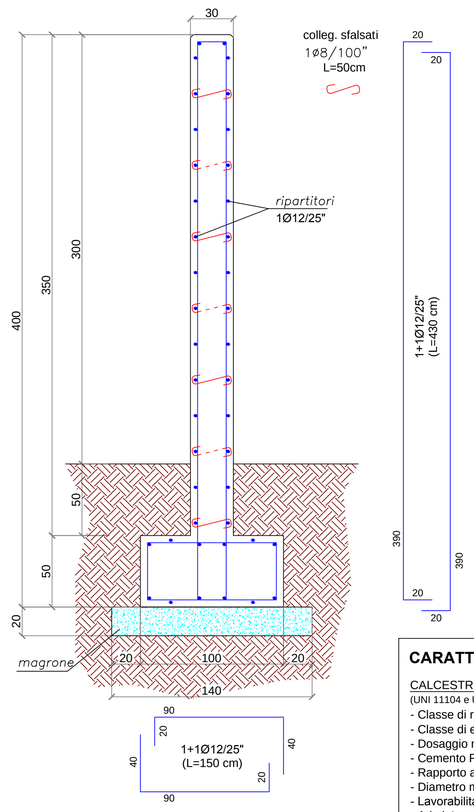
PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLE BARRIERE
E DEI MURI DI CINTA

NOME FILE: PLAN_BARRIERE_TERRE RINF. SCALA 1:10 - 1:20

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | VERIFICATO RESP. TECNICO | CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO | APPROVATO RESP. DI SETTORE |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | |
| C | Aggiornamento | GENNAIO 2018 | | | |
| B | Aggiornamento | MARZO 2017 | | | |
| A | Aggiornamento | OTT 2016 | | | |

## *MURI DI CINTA IN C.A.*

*SEZIONE MURO DI CINTA IN C.A.*
*scala 1:20*



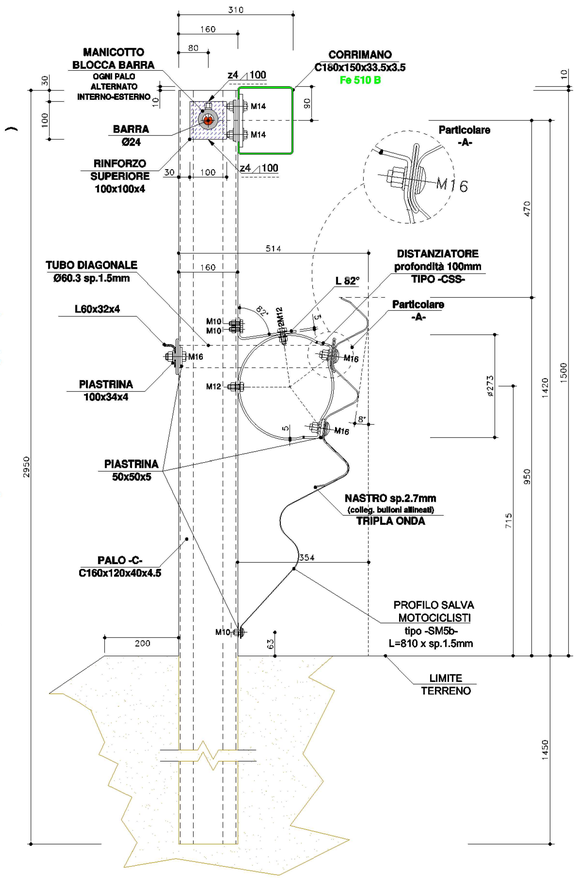

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO A PRESTAZIONE GARANTITA
(UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza a compressione minima: C25/30
- Classe di esposizione ambientale: XC2
- Dosaggio minimo di cemento: 300 kg/mc
- Cemento R 32.5 MPa (UNI EN 197-1)
- Rapporto acqua/cemento max: 0.60
- Diametro massimo dell'inerte: 32 mm
- Lavorabilità al getto: S4
- Aria intrappolata: 1.5 ± 0.5 %
- Volume di acqua di bleeding (UNI 7122): <0.1 %

ACCIAIO PER C.A.
- B450C

CALCESTRUZZO PER MAGRONE
(EN 1992-1-1)
- Classe di resistenza a compressione minima: C12/15
- Classe di esposizione ambientale: X0
- Dosaggio minimo di cemento: 150 kg/mc

## TAVOLA ANAS H3BLSMC V.2 pag. 01




PROGETTO : BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H3 [ANAS H3BL SMC V.2]
CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI E DISTANZIATORE "CSS"
MATERIALE : Fe 360 B EN10025.2005 [S235JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)
Fe 430 B EN10025.2005 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 B EN10025.2005 [S355JR EN10027-1] (corrimano copri barre)
B 450 C EN10080.2005, UNI E.16.12.660.0 [L. 33/09 09-04-2009] (barra)

ELEMENTO ASSEMBLATO
(Interasse 1500mm)
SCALA 1:10

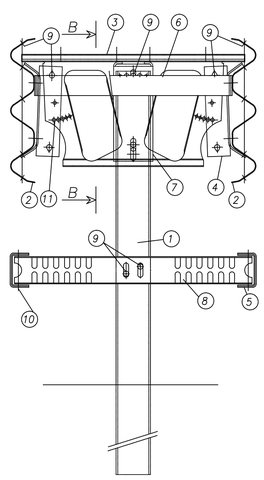
SCALA 1: 10

(immagine non in scala)

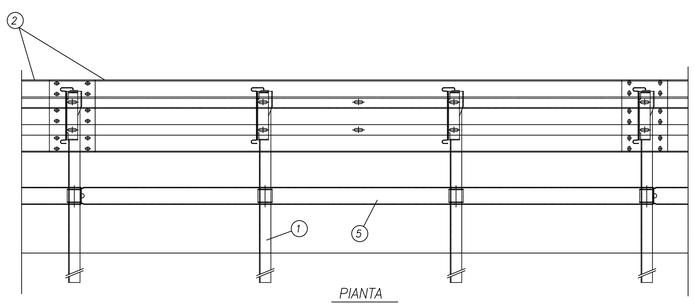
## *PARTICOLARI COSTRUTTIVI BARRIERE*

(quote in millimetri)

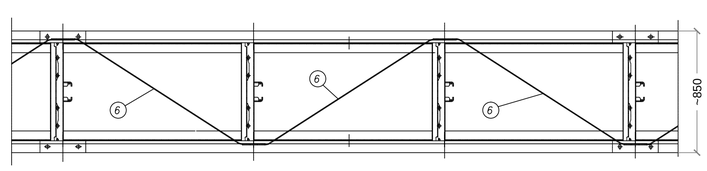
*SEZIONE TIPO*
*SCALA 1:10*



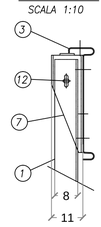

*PROSPETTO TIPO*
*SCALA 1:20*




*PIANTA*
*SCALA 1:20*




*SEZIONE B–B*
*SCALA 1:10*




| POS. | DESCRIZIONE COMPONENTI | MATERIALE |
|---|---|---|
| 1 | PALO U120x80x6 h.2200 | S235JR |
| 2 | "3n" NASTRO INT.4000 Sp.3 mm | S235JR |
| 3 | "3n" DISTANZIATORE 780x392 Sp.3 mm | S235JR |
| 4 | "3n" DISSIPATORE D' ENERGIA Sp.5 mm | S235JR |
| 5 | CORRENTE INF. U120x65x4 INT.4000 mm | S235JR |
| 6 | DIAGONALI INTERNE IN PIATTO 70x5 | S235JR |
| 7 | "3n" DISPOSITIVO SGANCIAMENTO PALO (Profilo C135x108x5 L.340 mm.) | S235JR |
| 8 | SUPPORTO CORR.INF.U95x65x3 L.650 mm | S235JR |
| 9 | BULLONI M16 TT | CLASSE 6.8 |
| 10 | BULLONI M14 TE | CLASSE 6.8 |
| 11 | BULLONI M10 TE | CLASSE 8.8 |
| 12 | BULLONI M10 TE | CLASSE 4.6 |

BARRIERA SPARTITRAFFICO DI CLASSE H4