anas
GRUPPO FS ITALIANE

Coordinamento Territoriale Adriatica
Area Compartimentale Puglia

S.S. N 106 "JONICA"

LAVORI DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE INTERSEZIONI E MIGLIORAMENTO
DEGLI STANDARD DI SICUREZZA NEL TRATTO DELLA SS 106 DAL KM 489+500 AL KM 491+000

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - Area Compartimentale Puglia

PROGETTISTI:
Dott. Ing. Biagio ARNUTILLO — *Ordine Ing. di Bari n° 6540*
Dott. Vincenzo CASTELLANO

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Pasquale SCORCIA — *Ordine Geol. della Regione Puglia n° 260*

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Geol. Pasquale SCORCIA — *Ordine Geol. della Regione Puglia n° 260*

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Biagio ARNUTILLO

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Carlo PALANO

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE
SERVIZI TECNICI: STUDIO TECNICO TOPOGRAFICO
Geom Vito CALIANETA, via Cesare Battisti 181,
70027 Palo del Colle (BA)

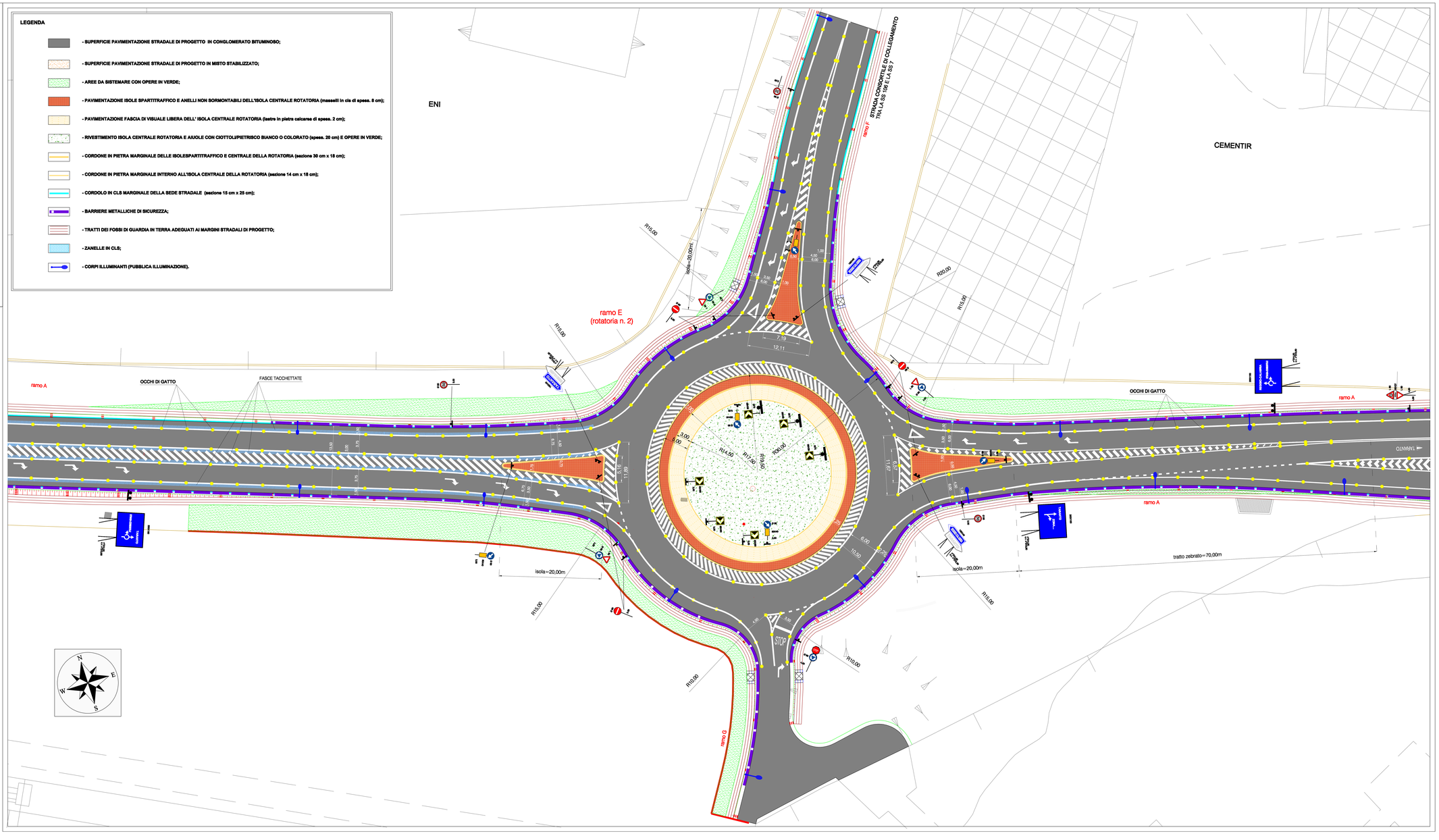
DATA:
COD. IR:
PROTOCOLLO:
CUP:

TAVOLA
0 13

PLANIMETRIA ROTATORIA N. 2

NOME FILE: 13_PLAN_ROTATORIA 2
SCALA 1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	COMPOSTO REP. TECNICO	CONTROLLATO REP. STRUTTURE	APPROVATO REP. D.SETTORE
D					
C	Aggiornamento	GENNAIO 2016			
B	Aggiornamento	MARZO 2017			
A	Aggiornamento	OTT 2018			

LEGENDA

- SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE STRADALE DI PROGETTO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO;
- SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE STRADALE DI PROGETTO IN MISTO STABILIZZATO;
- AREE DA SISTEMARE CON OPERE IN VERDE;
- PAVIMENTAZIONE ISOLE SPARTITRAFFICO E ANELLI NON SORMONTABILI DELL'ISOLA CENTRALE ROTATORIA (masselli in cls di spess. 8 cm);
- PAVIMENTAZIONE FASCIA DI VISUALE LIBERA DELL' ISOLA CENTRALE ROTATORIA (lastre in pietra calcarea di spess. 2 cm);
- RIVESTIMENTO ISOLA CENTRALE ROTATORIA E AIUOLE CON CIOTTOLI/PIETRISCO BIANCO O COLORATO (spess. 20 cm) E OPERE IN VERDE;
- CORDONE IN PIETRA MARGINALE DELLE ISOLESPARTITRAFFICO E CENTRALE DELLA ROTATORIA (sezione 30 cm x 18 cm);
- CORDONE IN PIETRA MARGINALE INTERNO ALL'ISOLA CENTRALE DELLA ROTATORIA (sezione 14 cm x 18 cm);
- CORDOLO IN CLS MARGINALE DELLA SEDE STRADALE (sezione 15 cm x 25 cm);
- BARRIERE METALLICHE DI SICUREZZA;
- TRATTI DEI FOSSI DI GUARDIA IN TERRA ADEGUATI AI MARGINI STRADALI DI PROGETTO;
- ZANELLE IN CLS;
- CORPI ILLUMINANTI (PUBBLICA ILLUMINAZIONE).