Anas SpA

Compartimento della Viabilità per la Puglia

PROVINCIA DI BARI

S.S. N 106 "JONICA"

LAVORI DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE INTERSEZIONI E MIGLIORAMENTO
DEGLI STANDARD DI SICUREZZA NEL TRATTO DALLA SS 106 DAL KM 489+500 AL KM 491+000

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - Compartimento della Viabilità per la Puglia

PROGETTISTI: Dott. Ing. Biagio MINUTILLO — Ordine Ing. di Bari n° 6543 Dott. Vincenzo CASTELLANO IL GEOLOGO: Dott. Geol. Pasquale SCORCIA — Ordine Geol. della Regione Puglia n° 280 IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Geol. Pasquale SCORCIA — Ordine Geol. della Regione Puglia n° 280 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Biagio MINUTILLO	GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Carlo PULLANO
DATA: / COD. SIL: / PROTOCOLLO: / CUP:	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE PROGETTO DELLE OPERE IN VERDE ING. ANTONIO CARUSO via A. F. Osella, 12 – 70125 Bari tel./fax 080/2017-rai 0883 884172

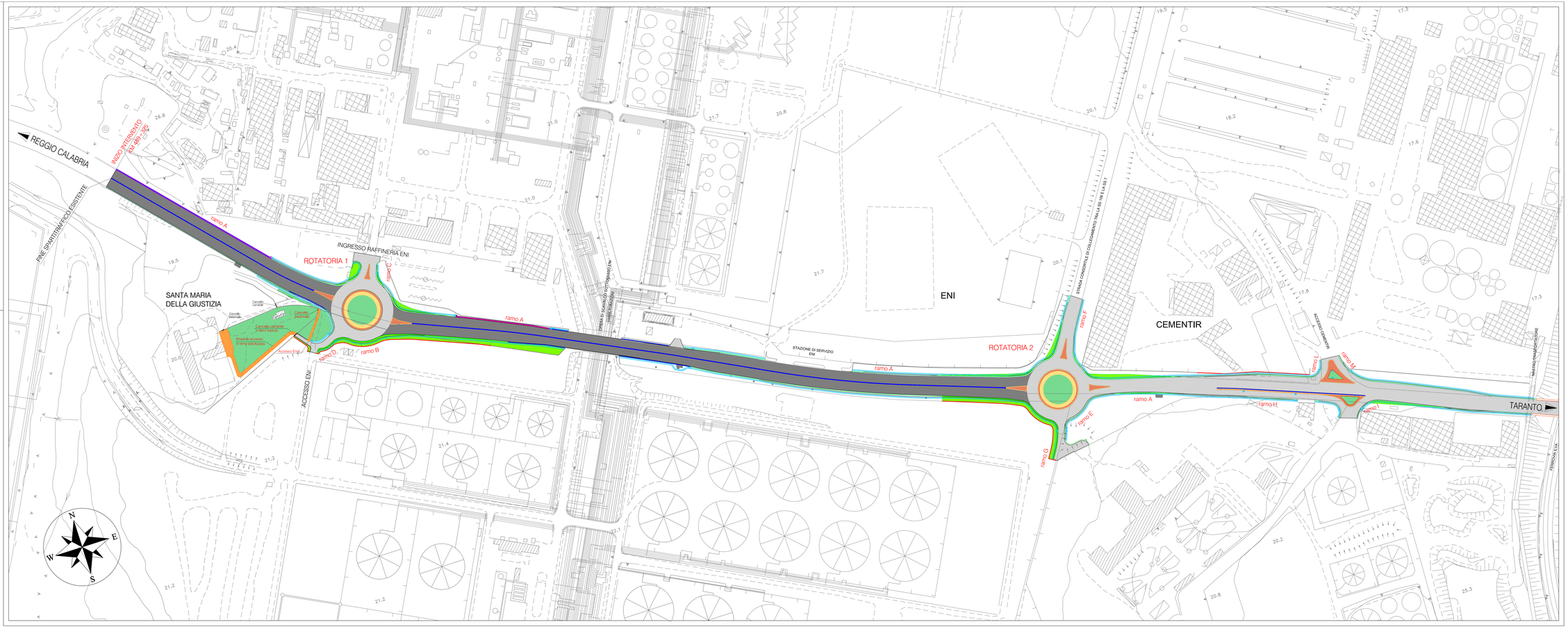
CARUSO ANTONIO
Ingegnere
25.07.2018
21:34:30 UTC

TAVOLA	
VE	03

PROGETTO DELLE OPERE IN VERDE
PLANIMETRIA GENERALE

NOME FILE: VE_03_PLANIMETRIA_GENERALE — SCALA 1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO RUP. TECNICO	CONTROLLATO RUP. STRUTTURE	APPROVATO DIRIG. SUB-TOTAL
D					
C					
B	integrazioni a seguito del parere Regione Puglia - Servizio Ecologia n.3739 del 23/03/2018	APRILE 2018			
A	prima emissione	Aprile 2015			



LEGENDA

- AREE DA SISTEMARE CON OPERE IN VERDE: S.Maria Della Giustizia, Rotatoria 1, Rotatoria 2, Isole di traffico rami "A-L-M" e "A-H-I";
- RINVERDIMENTO DELLE AREE AI MARGINI STRADALI (arginelli - scarpate - aree residuali) con idrosemina a spruzzo di essenze spontanee perenni;
- SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE STRADALE DI PROGETTO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO;
- SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE STRADALE DI PROGETTO IN MISTO STABILIZZATO;
- PAVIMENTAZIONE ISOLE SPARTITRAFFICO E ANELLI NON SORMONTABILI DELLE ISOLE CENTRALI ROTATORIE (massetti in cls di spess. 8 cm);
- PAVIMENTAZIONE FASCE DI VISUALE LIBERA DELLE ISOLE CENTRALI ROTATORIE (basole bocciardate in pietra di spess. 8 cm);
- CORDONE IN PIETRA MARGINALE DELLE ISOLE SPARTITRAFFICO E CENTRALI DELLE ROTATORIE (sezione 30 cm x 18 cm);
- CORDOLO IN CLS MARGINALE DELLA SEDE STRADALE (sezione 25 cm x 30 cm);
- BARRIERE METALLICHE DI SICUREZZA;
- TRATTI DEI FOSSI DI GUARDIA IN TERRA ADEGUATI AI MARGINI STRADALI DI PROGETTO;
- ZANELLE IN CLS DA DEMOLIRE E RICOSTRUIRE;
- NUOVE ZANELLE DA REALIZZARE;
- NUOVE RECINZIONI DA RICOSTRUIRE.