



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Tangenziale di Novara - Lotto 0 e Lotto 1. Decreto di compatibilità ambientale n. 254 del 8 giugno 2012
<i>Procedimento</i>	Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni di cui alla lettera c)
<i>ID Fascicolo</i>	4334
<i>Proponente</i>	ANAS S.p.A
<i>Elenco allegati</i>	Parere 2960/CTVA del 1 marzo 2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 20/03/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 22/03/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.  
Ufficio: DVA  
Data: 22/03/2019

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

**VISTO** il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente “*Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all’art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell’art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377*” e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il Decreto di compatibilità ambientale n. 254 del 8 giugno 2012, dall’esito positivo subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni di cui alle lettere A), B) e C) del Decreto, relativo al progetto “*Completamento e ottimizzazione della Torino – Milano con la viabilità locale mediante interconnessione S.S.32 e S.P. 299 – Tangenziale di Novara – Lotto 0 e Lotto 1*” proposto dalla Società ANAS S.p.a.;

**VISTA** la nota prot. CDG-0574498 del 30 ottobre 2018, acquisita con prot. DVA-24642 del 31 ottobre 2018, con cui la Società ANAS S.p.a. ha presentato istanza e trasmesso la documentazione progettuale per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui al punto C) del Decreto di compatibilità ambientale n. 254 del 8 giugno 2012 per il progetto esecutivo dell’intervento “*Completamento e ottimizzazione della Torino – Milano con la viabilità locale mediante interconnessione S.S.32 e S.P. 299 – Tangenziale di Novara – Lotto 0 e Lotto 1*”, ai sensi dell’art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la nota prot. DVA-25430 del 12 novembre 2018 con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS la documentazione presentata dalla Società proponente con la nota sopra citata, ai fini dell’avvio della procedura di verifica di ottemperanza;

**VISTE** le integrazioni trasmesse dalla Società proponente, di cui le ultime trasmesse con nota prot. CDG-083796-P del 13 febbraio 2019, acquisita con nota prot. DVA-3522 del 13 febbraio 2019;

**CONSIDERATO** che il disposto di cui l’art. 17 del D.Lgs. 104 del 16 giugno 2017 trova applicazione anche per i provvedimenti di V.I.A. adottati prima della sua entrata in vigore in ragione di quanto previsto dall’art 23 comma 3 del medesimo Decreto;

**CONSIDERATO** che, in ragione della sopravvenuta modifica normativa ad opera del D. Lgs n. 104 del 16 giugno 2017, la locuzione “condizioni ambientali” ha sostituito il termine “prescrizioni”;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2960 del 1 marzo 2019, trasmesso con nota prot. CTVA-810 del 4 marzo 2019 ed assunto al prot. DVA-5519 del 4 marzo 2019 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

## DETERMINA

Con riferimento alle prescrizioni di cui al Decreto di compatibilità ambientale n. 254 del 8 giugno 2012 relativo al progetto esecutivo dell'intervento "*Completamento e ottimizzazione della Torino – Milano con la viabilità locale mediante interconnessione S.S.32 e S.P. 299 – Tangenziale di Novara – Lotto 0 e Lotto 1*":

- L'ottemperanza alle condizioni ambientali di cui alle lettere C.1.1), C.2.1), C.2.2), C.2.3) e C.2.4);
- La non ottemperabilità della condizione ambientale di cui alla lettera C.4.1) in questa fase, in quanto "*[...] attinente alla fase post-operam [...]*".

La Società ANAS S.p.a. ai fini del completamento della verifica di ottemperanza, in fase di post operam provvederà a trasmettere al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare la documentazione in riscontro alla condizione ambientale di cui alla lettera C.4.1) del Decreto di compatibilità ambientale n. 254 del 8 giugno 2012.

Ricordando quanto disposto dal richiamato Decreto n. 254, gli esiti delle verifiche di ottemperanza delle condizioni ambientali di cui alle lettere A) e B) del Decreto, la cui verifica di ottemperanza è in carico, rispettivamente, al Ministero per i beni e le attività culturali e alla Regione Piemonte, dovranno essere comunicati al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)