



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n.2 - Pedemontana delle Marche. Progetto Esecutivo. Sublotto 2.1 - 1° stralcio funzionale Fabriano - Matelica Nord/ Zona industriale e Bretella di collegamento SS77 - SP209 della Valnerina, presso Muccia (MC)
<i>Procedimento</i>	Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 – Macrofase 1
<i>ID Fascicolo</i>	3424
<i>Proponente</i>	Quadrilatero Marche Umbria S.p.A
<i>Elenco allegati</i>	Parere 2961/CTVA del 1 marzo 2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 21/03/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 22/03/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 22/03/2019

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, con la quale, ai sensi dell’art. 1 della Legge n. 443/2001, il CIPE ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che riporta, nell’Allegato 1, nell’ambito dei *“Corridoi trasversali e Dorsale appenninica”* l’infrastruttura *“Asse viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna”*;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV *“Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi”* regola la progettazione, l’approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 *“Compiti della Commissione Speciale VLA”*;

VISTO l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il D. Lgs. 50/2016 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l’art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTO il parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 53 del 21 maggio 2004, espresso ai sensi dell’art. 20 del D. Lgs. 190/2002 sul progetto preliminare dell’intervento *“Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione Interna: S.S. n. 77 Val di Chienti: Foligno-Pontelatrave, Allaccio S.S. n. 77 - S.S. n. 3 Pedemontana Fabriano - Muccia”*, di esito positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni;

VISTA la successiva Delibera CIPE n. 13 del 27 maggio 2004 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini del riconoscimento della compatibilità ambientale dell’opera e dell’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio per i beni ricadenti nelle aree interessate, del progetto preliminare dell’intervento *“Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione Interna”*, con la suddivisione in opere del Maxilotto n°1 (1° e 2° stralcio) e Maxilotto n°2 (1° e 2° stralcio), perfezionando ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l’intesa Stato-Regione sulla localizzazione delle opere;

VISTO il parere di Verifica di Ottemperanza, n. 75 del 20 giugno 2008, espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ai sensi dell’art. 185, cc. 4 e 5, D.

Lgs. 163/2006 sul progetto definitivo dell'intervento *“Asse viario Marche, Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna. Maxi lotto n.1 - Lavori di completamento della direttrice SS 77 della Val di Chienti, tratta Foligno - Pontelatrate tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno. Sublotti nn. 1.2 e 2.1”* alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE n. 13/2004, di esito positivo nel rispetto di prescrizioni, e il successivo Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2008-20954 del 24 luglio 2008, reso sulla base del citato parere n. 75, di determinazione della positiva determinazione della positiva ottemperanza ex art. 185, cc. 4 e 5, D. Lgs. 163/2006 del progetto definitivo sopra richiamato, con la richiesta di osservanza delle prescrizioni indicate nel predetto parere n. 75;

VISTO il parere di Verifica di Ottemperanza, n. 450 del 13 ottobre 2010, espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5, D. Lgs. 163/2006 sul progetto definitivo dell'intervento *“Asse viario Marche, Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna. Pedemontana delle Marche - tratto Fabriano - Muccia/Sfercia - Sublotti 2.0”* alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE n. 13/2004, di esito positivo nel rispetto di prescrizioni, e il successivo Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2010-17486 del 14 ottobre 2010, reso sulla base del predetto parere n. 450, di determinazione della positiva ottemperanza ex art. 185, cc. 4 e 5, D. Lgs. 163/2006 del progetto definitivo sopra richiamato, con la richiesta di osservanza delle prescrizioni indicate nel predetto parere n. 450, da attuarsi in fase di progettazione esecutiva;

VISTA la successiva Delibera CIPE n. 58 del 30 aprile 2012 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità e rinnovo del vincolo preordinato all'esproprio, del progetto definitivo dell'opera *“Asse viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna. Maxilotto 2. Pedemontana delle Marche”*;

VISTA la nota prot. QMU-0007476-P del 12 agosto 2016 acquisita con prot. DVA-20988 del 16 agosto 2016, successivamente perfezionata con la nota prot. QMU-0008691-P del 10 ottobre 2016, acquisita con prot. DVA-25257 del 17 ottobre 2016, con la quale la Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.a. ha presentato istanza, con allegata documentazione progettuale, ai fini dell'avvio della Fase 1 del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento *“Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n.2 - Pedemontana delle Marche, Sublotto 2.1”*, nella parte relativa al *“1° stralcio funzionale Fabriano - Matelica Nord/ Zona industriale e Bretella di collegamento SS77 - SP209 della Valnerina, presso Muccia (MC)”*;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali di questo Ministero prot. DVA-25902 del 24 ottobre 2016 di trasmissione alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS della documentazione progettuale, ai fini dell'avvio della Fase 1 del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006;

VISTA la documentazione di perfezionamento degli atti amministrativi, trasmessa con nota prot. QMU-0005851 del 6 novembre 2017, acquisita al prot. DVA-25600 del 7 novembre 2017, in ordine al versamento del contributo previsto ai sensi dell'art. 6, c. lett c) e d) del Regolamento adottato con Decreto n. 245 del 25 ottobre 2016 e del Decreto Direttoriale di attuazione n. 6 del 17 gennaio 2018;

VISTA la documentazione trasmessa nell'ambito del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e le integrazioni alla documentazione progettuale, di cui le ultime acquisite con prot. DVA-3759 del 18 febbraio 2019;

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è “[...] *la verifica nell'ambito del progetto esecutivo dell' “Asse Viario Marche – Umbria e Quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n.2 - Pedemontana delle Marche, Sublotto 2.1”, della parte relativa al “1° stralcio funzionale Fabriano - Matelica Nord/ Zona industriale e Bretella di collegamento SS77 - SP209 della Valnerina, presso Muccia (MC)” [...]”*, ai sensi dell'art.185, commi 6 e 7, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., al fine di accertare l'integrale recepimento delle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n. 58 del 30 aprile 2012;

VISTO il parere n. 2961 del 1 marzo 2019, di conclusione della Verifica di Attuazione Fase 1, ex art. 185, cc. 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006, trasmesso con nota prot. CTVA-811 del 4 marzo 2019, acquisito con prot. DVA-5522 del 04/03/2019, che, allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, con il quale la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS “[...] *ai fini della valutazione di verifica di ottemperanza dell'opera [...] esprime parere positivo sul progetto esecutivo “Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n.2 - Pedemontana delle Marche, Sublotto 2.1”, nella parte relativa al “1° stralcio funzionale Fabriano - Matelica Nord/ Zona industriale e Bretella di collegamento SS77 - SP209 della Valnerina, presso Muccia (MC)” nella stesura trasmessa in data 17/04/2015 [...]”*, subordinatamente all'osservanza delle condizioni ambientali indicate nel predetto parere n. 2961, alle pagg. 35, 36 e 37, precisando altresì che “[...] *qualora gli esiti degli approfondimenti prescritti dovessero evidenziare significative modifiche del quadro conoscitivo posto a base del presente parere si dovrà procedere alla ripubblicazione delle parti interessate dalle suddette variazioni [...]”*;

DETERMINA

La positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione Fase 1, svolta ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto esecutivo dell'intervento “*Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n.2 - Pedemontana delle Marche, Sublotto 2.1. 1° stralcio funzionale Fabriano - Matelica Nord/ Zona industriale e Bretella di collegamento SS77 - SP209 della Valnerina, presso Muccia (MC)*”, nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel parere n. 2961 del 1 marzo 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, da ottemperare nelle successive fasi di Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii..

Ente Vigilante: Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare

La Società proponente Quadrilatero Marche Umbria S.p.a. provvederà a trasmettere a questo Ministero, ai fini delle successive fasi di Verifica di Attuazione dell'opera ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, la documentazione progettuale in osservanza alle condizioni ambientali indicate nel parere n. 2961 del 1 marzo 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)