



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Dorsale interna "Rieti L'Aquila Navelli". Lavori di adeguamento plano-altimetrico della sede stradale SS 260 "Picente" Lotto 3° - Tratto San Pelino - Marana di Montereale. Lavori di adeguamento alla sezione C2 del DM 05/11/2001.
<i>Procedimento</i>	Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 – Macrofase 1
<i>ID Fascicolo</i>	4300
<i>Proponente</i>	ANAS S.p.A
<i>Elenco allegati</i>	Parere 2963/CTVA del 1 marzo 2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 21/03/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 22/03/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.  
Ufficio: DVA  
Data: 22/03/2019

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

**VISTA** la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, con la quale, ai sensi dell’art. 1 della Legge n. 443/2001, il CIPE ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che riporta, nell’Allegato 1, nell’ambito dei *“Corridoi trasversali e Dorsale appenninica”* sia l’infrastruttura *“Collegamento tratta laziale della Via Salaria”* che l’infrastruttura *“Completamento interno del corridoio adriatico: Dorsale stradale interna (Amatrice - Montereale – L’Aquila – Navelli)”*;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV *“Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi”* regola la progettazione, l’approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 *“Compiti della Commissione Speciale VLA”*;

**VISTO** l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il D. Lgs. 50/2016 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l’art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 20 del 20 febbraio 2015 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini del riconoscimento della compatibilità ambientale dell’opera e dell’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio per i beni ricadenti nelle aree interessate, del Progetto Definitivo dell’opera *“Dorsale interna: “Rieti - L’Aquila - Navelli”. Lavori di adeguamento plano-altimetrico della sede stradale della SS 260 “Picente” - Lotto 3° - San Pelino-Marana di Montereale, Lavori di adeguamento alla sezione C2 del DM 05/11/2001”*;

**VISTA** la nota prot. CDG-0523305 del 5 ottobre 2018, acquisita con prot. DVA-23107 del 15 ottobre 2018, con la quale la Società ANAS S.p.a. ha presentato istanza, con allegata documentazione progettuale, ai fini dell’avvio della Fase 1 del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell’intervento *“Dorsale stradale interna “Rieti L’Aquila Navelli”. Lavori di adeguamento plano-altimetrico della sede stradale SS 260 “Picente” Lotto 3° - Tratto San Pelino - Marana di Montereale. Lavori di adeguamento alla sezione C2 del DM 05/11/2001”*;

**VISTA** la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali di questo Ministero prot. DVA-25451 del 12 novembre 2018 di trasmissione alla Commissione Tecnica di Verifica

dell'Impatto Ambientale VIA-VAS della documentazione progettuale, ai fini dell'avvio della Fase 1 del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006;

**VISTA** la documentazione di perfezionamento degli atti amministrativi, trasmessa con nota prot. CDG-0561310 del 5 ottobre 2018, acquisita con prot. DVA-23827 del 23 ottobre 2018, in ordine al versamento del contributo previsto ai sensi dell'art. 6, c. lett c) e d) del Regolamento adottato con Decreto n. 245 del 25 ottobre 2016 e del Decreto Direttoriale di attuazione n. 6 del 17 gennaio 2018;

**VISTA** la documentazione trasmessa nell'ambito del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006;

**VISTO** il parere del Ministero per i beni e le attività culturali – Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città dell'Aquila e i Comuni del cratere prot. 850 del 14 febbraio 2019, acquisito con prot. DVA-3735 del 15/02/2019 di esito favorevole, con riferimento ai risultati dei saggi archeologici eseguiti nell'area oggetto dei lavori;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente provvedimento è “[...] *la verifica del Progetto Esecutivo della “Dorsale interna: “Rieti - L’Aquila - Navelli”. Lavori di adeguamento piano-altimetrico della sede stradale della SS 260 “Picente” - Lotto 3° - San Pelino-Marana di Montereale, Lavori di adeguamento alla sezione C2 del DM 05/11/2001” [...] ai fini [...] della procedura di Verifica di Attuazione, Fase I, ex art.185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii [...]”*;

**VISTO** il parere n. 2963 del 1 marzo 2019, inerente la Verifica di Attuazione Fase 1, trasmesso con prot. CTVA-812 del 4 marzo 2019, acquisito al prot. DVA-5521 del 4 marzo 2019, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, con il quale la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS in merito alla Fase 1 della Verifica di Attuazione ex art.185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 “[...] *esprime parere positivo sul progetto esecutivo [...] nella stesura trasmessa in data 05/10/2018 [...]”* condizionato all'osservanza delle condizioni ambientali riportate alle pagg. 27, 28 e 29 del citato parere n. 2963 “*con la precisazione che qualora gli esiti degli approfondimenti prescritti dovessero evidenziare significative modifiche del quadro conoscitivo posto a base del presente parere si dovrà procedere alla ripubblicazione delle parti interessate dalle suddette variazioni. [...]”*, da ottemperarsi nelle successive fasi di Verifica di Attuazione;

## **DETERMINA**

La positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione Fase 1, svolta ai sensi dell'artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto esecutivo dell'intervento “*Dorsale stradale interna “Rieti L’Aquila Navelli”. Lavori di adeguamento piano-altimetrico della sede stradale SS 260 “Picente” Lotto 3° - Tratto San Pelino - Marana di Montereale. Lavori di adeguamento alla sezione C2 del DM 05/11/2001”*, nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel parere n. 2963 del 1 marzo 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, da ottemperare nelle successive fasi di Verifica di Attuazione ex art.185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.

Ente Vigilante: Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare

La Società proponente ANAS S.p.a. provvederà a trasmettere a questo Ministero, ai fini delle successive fasi di Verifica di Attuazione dell'opera ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, la documentazione progettuale in osservanza alle condizioni ambientali indicate nel parere n. 2963 del 1 marzo 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)