



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano. Progetto Esecutivo "Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovernato-Ospitaletto (BS)"
<i>Procedimento</i>	Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 – Macrofase 1
<i>ID Fascicolo</i>	3686
<i>Proponente</i>	Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere 2958/CTVA del 22 febbraio 2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 21/03/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 22/03/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.  
Ufficio: DVA  
Data: 22/03/2019

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*” che comprende, tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell’ambito della macrotipologia “*Corridoi autostradali e stradali*” per la Regione Lombardia l’intervento denominato “*Collegamento autostradale Milano – Brescia (Brebemi)*”;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 130 del 6 aprile 2006, di rivisitazione del I Programma delle infrastrutture strategiche, che conferma l’opera *Collegamento autostradale Milano – Brescia (Brebemi)*” tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV “*Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi*” regola la progettazione, l’approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 “*Compiti della Commissione Speciale VIA*”;

**VISTO** l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il D. Lgs. 50/2016 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS del 1 marzo 2005, espresso ai sensi ai sensi dell’art. 20 del D. Lgs. 190/2002 sul progetto preliminare dell’intervento “*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano*”, di esito positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 93 del 29 luglio 2005 di approvazione, con prescrizioni, anche ai fini dell’accertamento della compatibilità ambientale, del progetto preliminare dell’intervento “*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano*”;

**VISTO** il parere di Verifica di Ottemperanza, n. 288 del 21 maggio 2009, espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS sul progetto definitivo dell’intervento “*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano*”, ai sensi degli artt. 185, c., 166 e 167, c. 5 del D. Lgs. 163/2006, di esito positivo nel rispetto di prescrizioni, e di compatibilità ambientale delle parti variate del progetto definitivo dell’opera citata rispetto al progetto preliminare approvato, di esito positivo con prescrizioni;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 42 del 21 luglio 2009 “*Programma delle infrastrutture strategiche (Legge 443/2001) – Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia, Bergamo e Milano. Approvazione progetto definitivo (CUP E 31B05000390007)*”, di approvazione del Progetto Definitivo dell’opera “*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano*”, nel rispetto di prescrizioni e raccomandazioni;

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale n. 1955 del 18 dicembre 2015, di esito positivo nel rispetto di prescrizioni, espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, ai sensi degli artt. 165 e 167, c. 5 e 183, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto definitivo dell’intervento “*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano - Variante di interconnessione A35 – A4*” e la successiva Delibera CIPE n. 19 del 1 maggio 2016 di approvazione del progetto definitivo dell’intervento anche ai fini della attestazione della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica, della apposizione del vincolo preordinato all’esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità; nel rispetto di prescrizioni e raccomandazioni;

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale n. 2034 del 8 aprile 2016, di esito positivo nel rispetto di prescrizioni, espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, ai sensi degli artt. 165 e 167, c. 5 e 183, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto definitivo dell’intervento “*Risoluzione delle interferenze. Spostamento delle linee elettriche aeree Terna T.754 e T.755 a 132 kV e T.365 a 380 kV in località Lovornato/Ospitaletto (BS)*” e la successiva Delibera CIPE n. 66 del 1 dicembre 2016 di approvazione del progetto definitivo dell’intervento, nel rispetto di prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della attestazione della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica, della apposizione del vincolo preordinato all’esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità;

**VISTA** la nota prot. CAL-040817-00002 del 4 agosto 2017, acquisita con prot. DVA-18581 del 7 agosto 2017, con la quale la Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. ha presentato istanza, con allegata documentazione progettuale, ai fini dell’avvio della Fase 1 del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell’intervento “*Modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovornato-Ospitaletto (BS)*” dell’opera “*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano*”;

**VISTA** la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali di questo Ministero prot. DVA-19283 del 28 agosto 2017 di trasmissione alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA-VAS della documentazione progettuale, ai fini dell’avvio della Fase 1 del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006;

**VISTA** la documentazione di perfezionamento degli atti amministrativi, trasmessa con nota prot. – CAL-131017-00003 del 13 ottobre 2017, acquisita al prot. DVA-23563 del 13 ottobre 2017, in ordine al versamento del contributo previsto ai sensi dell’art. 6, c. lett c) e d) del Regolamento adottato con Decreto n. 245 del 25 ottobre 2016 e del Decreto Direttoriale di attuazione n. 6 del 17 gennaio 2018;

**VISTA** la documentazione trasmessa nell’ambito del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, e le integrazioni alla documentazione progettuale, di cui le ultime trasmesse con nota prot. CAL-181217-00002 del 18/12/2017, acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali con prot. DVA-29369 del 19 dicembre 2017;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente provvedimento è “[...] *la verifica di attuazione e il controllo dei lavori, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., del “Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano” (BreBeMi) con riferimento specifico all’Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovornato-Ospitaletto (BS) [...]*”, sulla base della documentazione trasmessa dal proponente;

**VISTO** il parere n. 2958 del 22 febbraio 2019, di conclusione del procedimento di Verifica di Attuazione Fase 1 del progetto esecutivo dell’intervento “*Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano” (BreBeMi) con riferimento specifico all’Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovornato-Ospitaletto (BS)*”, trasmesso con prot. CTVA-809 del 4 marzo 2019, acquisito al prot. DVA-5518 4 marzo 2019, che costituisce parte integrante del presente Decreto Direttoriale, con il quale la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS “[...] *ritiene che la documentazione trasmessa dal Proponente non sia esaustiva al fine di dare conclusione all’istruttoria di Verifica di Attuazione ai sensi dell’art. 185 c. 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. dell’Autostrada BreBeMi Collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano. Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovornato-Ospitaletto (BS) [...]*”, richiedendo al proponente di redigere e trasmettere “[...] *entro e non oltre 30 giorni [...]*”, la seguente documentazione:

- “[...] *Tutta la documentazione tecnico-amministrativa per l’ottemperanza alle prescrizioni il cui esito è descritto puntualmente nella tabella di verifica di ottemperanza sopra riportata con esito diverso da OTTEMPERATO;*
- *Le risultanze delle attività di controllo a cura dell’Osservatorio Ambientale dell’opera per tutte le componenti ambientali nelle fasi ante operam, in itinere e post operam;*
- *La relazione conclusiva del Piano di Gestione delle terre e rocce da scavo, richiamando tutti i siti di conferimento definitivo delle terre e i relativi volumi;*
- *La documentazione accompagnatoria del materiale allontanato dal cantiere verso impianto di conferimento;*
- *La fine lavori dell’opera [...]”.*

## **DETERMINA**

Con riferimento all’istruttoria di Verifica di Attuazione - Fase 1, svolta ai sensi dell’artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto esecutivo dell’intervento “*Modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovornato-Ospitaletto (BS)*” dell’opera “*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano*”, la non conclusione delle attività di verifica e controllo, per i motivi esposti nel citato parere n. 2958 del 22 febbraio 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante.

La Società proponente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.a. provvederà a trasmettere a questo Ministero, entro 30 giorni dalla notifica del presente provvedimento, ai fini della positiva conclusione

dell'istruttoria di Verifica di Attuazione Fase 1, ai sensi dell'artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, la documentazione tecnica ed amministrativa in riscontro a quanto richiesto nel parere n. n. 2958 del 22 febbraio 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)