

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

| | | | | | | |
|---|------------|---|------------|-------------|--|---|
| 02 | 2003/2019 | INSERITE MODIFICHE TRACCIATO | T.FILANDRO | G.CANNITO | V.FORLIVESI O.CORDA | |
| 01 | 2006/2018 | REVISIONE | T.FILANDRO | M.FORNAROLI | V.FORLIVESI O.CORDA | |
| 00 | 31/03/2017 | EMISSIONE | T.FILANDRO | C. CASATI | V.FORLIVESI G.GIOVANNINI | |
| INDICE | DATA | R E V I S I O N I | | | ELABORATO VERIFICATO APPROVATO | |
|  | | PROGETTISTA  Rif. TPIDL: 073670-010-DW-3252-318 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A. | | | Dis. PG-AFSZ-301 | |
| | | | | | Fg. 1 di 5 | |
| Metanodotto: METANIZZAZIONE SARDEGNA MET. COLLEGAMENTO TERMINALE DI ORISTANO DN 650 (26"), DP 75 bar | | | | | Comm. | |
| | | | | | INDICE <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;">1</td> <td style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;">2</td> <td style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;"></td> </tr> </table> | 1 |
| 1 | 2 | | | | | |
| RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA SU FOTO AEREA | | | | | Sostituisce il Sostituito dal | |

Progetto: METANIZZAZIONE SARDEGNA
 MET. COLLEGAMENTO TERMINALE DI ORISTANO
 DN 650 (26"), DP 75 bar

| | | | | | |
|--------|-----------|------------------------------|------------|-------------|------------------------|
| 02 | 2003/2019 | INSERITE MODIFICHE TRACCIATO | T.FILANDRO | G.CANNITO | V.FORLIVESI O.GORDA |
| 01 | 2006/2018 | REVISIONE | T.FILANDRO | M.FORNAROLI | V.FORLIVESI O.GORDA |
| INDICE | DATA | R E V I S I O N I | | ELABORATO | VERIFICATO APPROVATO |

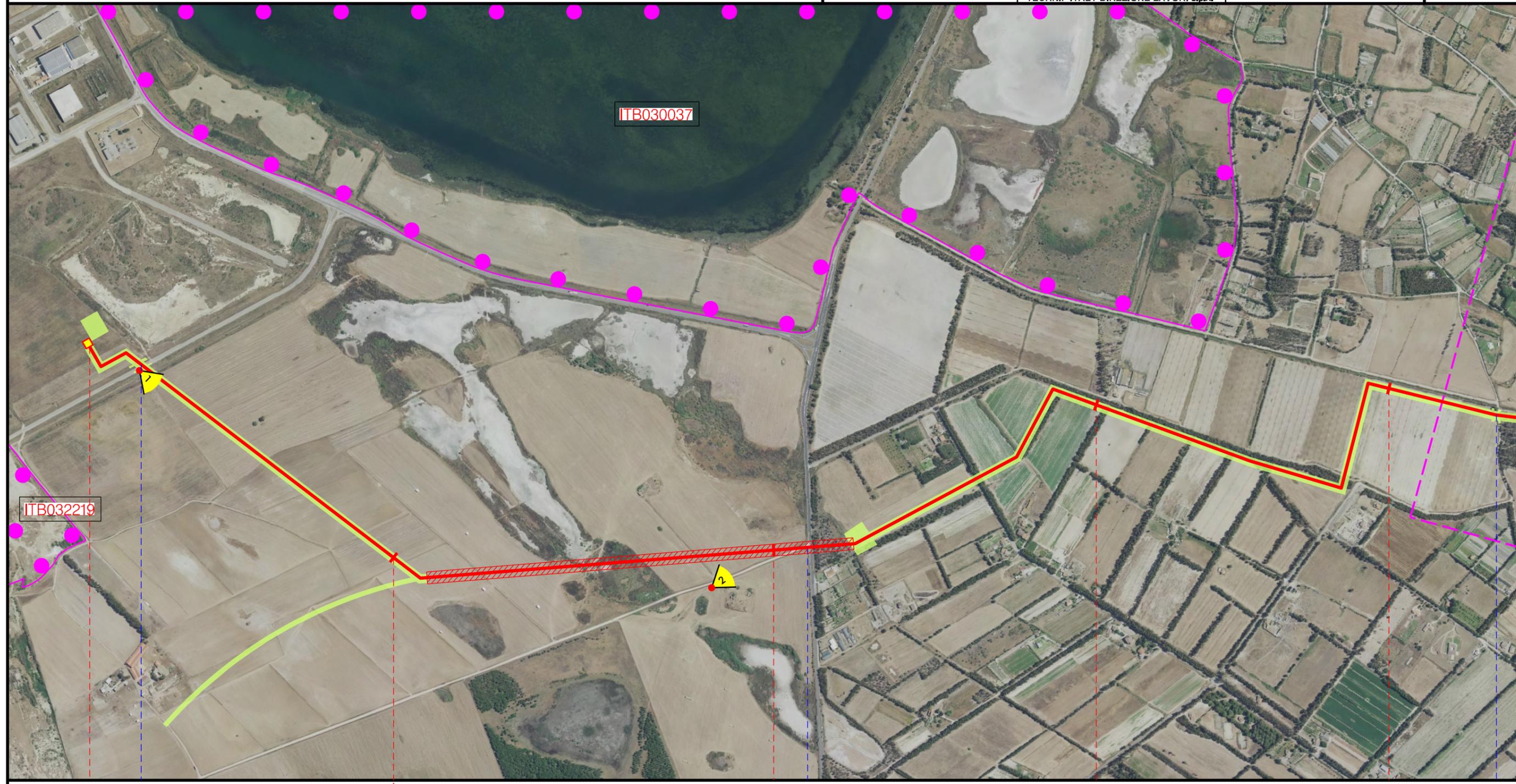
Foglio
2
 di 5
 Scala
1:10000

RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA SU FOTO AEREA



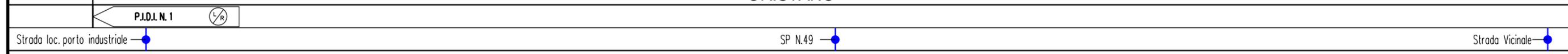
TechnipFMC
 Rif.TPIDL: 073670-010-DW-3252-318
 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.

PG-AFSZ-301
 Comm.



0 1 2 3 4

SANTA GIUSTA
 ORISTANO



Progetto: METANIZZAZIONE SARDEGNA
 MET. COLLEGAMENTO TERMINALE DI ORISTANO
 DN 650 (26"), DP 75 bar

| | | | | | | |
|--------|-----------|------------------------------|------------|-------------|------------------------|-----------|
| 02 | 2003/2019 | INSERITE MODIFICHE TRACCIATO | T.FILANDRO | G.CANNITO | V.FORLIVESI O.GORDA | |
| 01 | 2006/2018 | REVISIONE | T.FILANDRO | M.FORNAROLI | V.FORLIVESI O.GORDA | |
| INDICE | DATA | R E V I S I O N I | | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |

Foglio
3
 di 5
 Scala
1:10000

RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA SU FOTO AEREA



TechnipFMC
 Rif.TPIDL: 073670-010-DW-3252-318
 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.

PG-AFSZ-301
 Comm.



5

6

7

8

SANTA GIUSTA
 ORISTANO

P.I.L. n.2

P.I.L. n.3

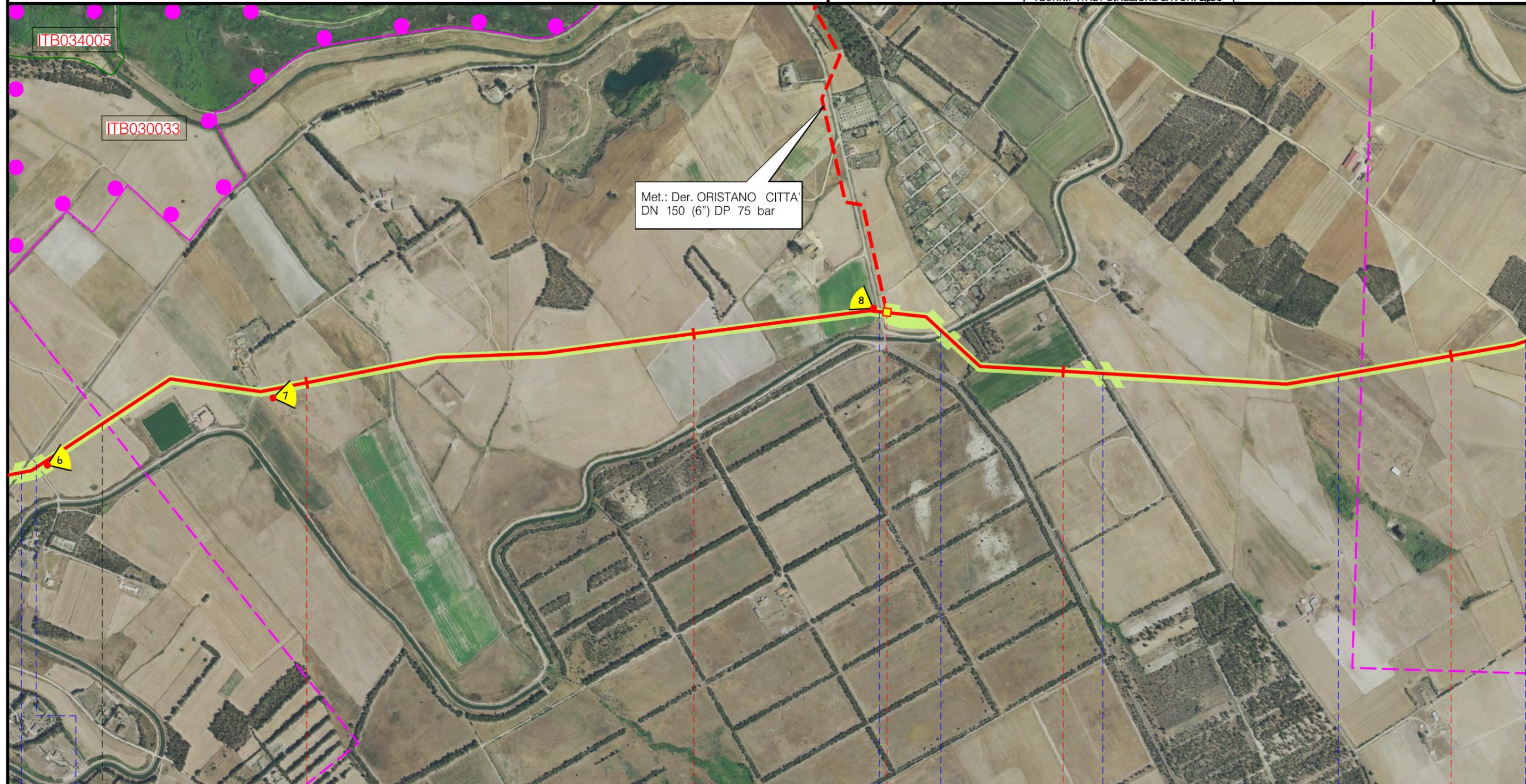
Strada Vicinale — Canale cls — Strada Vicinale — Complanare Ovest — ES 25 - SS131 — Ferrovia Cagliari-Golfo Aranci — Strada Comunale — Fosso cls — Strada vicinale Funtana Zudura — Fosso — Strada Comunale — Strada Comunale — Strada Sterrata

Progetto: METANIZZAZIONE SARDEGNA
 MET. COLLEGAMENTO TERMINALE DI ORISTANO
 DN 650 (26"), DP 75 bar

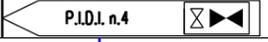
| | | | | | |
|---|-----------|------------------------------|---|-------------|------------------------|
| 02 | 2003/2019 | INSERITE MODIFICHE TRACCIATO | T.FILANDRO | G.CANNITO | V.FORLIVESI O.GORDA |
| 01 | 2006/2018 | REVISIONE | T.FILANDRO | M.FORNAROLI | V.FORLIVESI O.GORDA |
| INDICE | DATA | R E V I S I O N I | | ELABORATO | VERIFICATO APPROVATO |
|  | | |  | | PG-AFSZ-301 |
| | | | Rif.TPIDL: 073670-010-DW-3252-318 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A. | | Comm. |

Foglio
4
 di 5
 Scala
1:10000

RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA SU FOTO AEREA



S.GIUSTA | 9 | 10 | PALMAS ARBOREA | 11 | 12 | ORISTANO

| | | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|--------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| Strada Comunale | Strada Sterrata | Strada Comunale | Canale add. Tirso A.-Strada Sterrata | Strada asfaltata | Strada Comunale | Strada Comunale |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |

Progetto: METANIZZAZIONE SARDEGNA
 MET. COLLEGAMENTO TERMINALE DI ORISTANO
 DN 650 (26"), DP 75 bar

RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA SU FOTO AEREA

| | | | | | |
|---|-----------|------------------------------|---|-------------|------------------------|
| 02 | 2003/2019 | INSERITE MODIFICHE TRACCIATO | T.FILANDRO | G.CANNITO | V.FORLIVESI O.CORDA |
| 01 | 2006/2018 | REVISIONE | T.FILANDRO | M.FORNAROLI | V.FORLIVESI O.CORDA |
| INDICE | DATA | R E V I S I O N I | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
|  | | |  | | PG-AFSZ-301 |
| Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-318 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A. | | | | | Comm. |

Foglio
5
 di 5
 Scala
1:10000

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

-  Metanodotto in progetto
-  Altri metanodotti in progetto
-  Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.
-  Impianti di linea in progetto
-  Punto di ripresa fotografico e numerazione
-  Limite sovrapposizione fogli
-  Aree occupazione lavori

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

AREE SIC/ZSC E ZPS

-  Zone a Protezione Speciale (ZPS)
-  Siti di Importanza Comunitaria (SIC)/Zone Speciali di Conservazione (ZSC)

AREE SIC/ZSC

- 4 ITB030037 Stagno di Santa Giusta
- 5 ITB030033 Stagno di Pauli Maiori di Oristano
- 6 ITB032219 Sassu - Cirras

AREE ZPS

- 27 ITB034005 Stagno di Pauli Majori

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

| | |
|--------------------------|---|
| Progressiva chilometrica | N. |
| Comuni | |
| Province | |
| Impianti | TIPO - N. |
| Attraversamenti | TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.) |
| | |
| | |
| | |
| | |