

	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") - DP 75 bar</b>	Pag. 1 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## METANIZZAZIONE SARDEGNA

**DERIVAZIONI**  
**DN 250 (10") / DN 150 (6"), DP 75 bar**

## RELAZIONE PAESAGGISTICA

**D.Lgs. 42/04**  
**REDATTA AI SENSI DEL DPCM 12.12.2005**

2	INSERITE MODIFICHE TRACCIATO	I.BUCCA	C.CASATI	R.BOZZINI O.CORDA	20/03/2019
1	Emissione	I.BUCCA	S.VALENTINI	R.BOZZINI O.CORDA	02/07/2018
0	Emissione	F.MARCHETTI L.D'ANDREA	M.FORNAROLI	V.FORLIVESI G.GIOVANNINI	30/04/2017
<b>Rev.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato Autorizzato</b>	<b>Data</b>

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 2 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## INDICE

<b>0</b>	<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>10</b>
	SEZIONE I – ANALISI DELLO STATO ATTUALE.....	12
<b>1</b>	<b>METANODOTTO DERIVAZIONE PER CAPOTERRA-SARROCH DN 150 (6").....</b>	<b>12</b>
1.1	DESCRIZIONE DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....	12
1.1.1	Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento .....	12
1.1.2	Sistemi naturalistici.....	12
1.1.3	Paesaggi agrari .....	13
1.1.4	Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale .....	14
1.1.5	Individuazione delle unità di paesaggio.....	14
1.1.6	Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica .....	14
1.2	INTERFERENZA DELL'OPERA CON GLI STRUMENTI PIANIFICAZIONE E TUTELA PAESAGGISTICA.....	14
1.2.1	Decreto legislativo 42/04 .....	14
1.2.2	Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.).....	16
1.3	RAPPRESENTAZIONE FOTOGRAFICA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....	19
1.3.1	Inquadramento paesaggistico .....	19
1.3.2	Simulazioni fotografiche .....	20
<b>2</b>	<b>MET. DERIVAZIONE PER MONSERRATO DN 250 (10"), DP 75 BAR.....</b>	<b>25</b>
2.1	DESCRIZIONE DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....	25
2.1.1	Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento .....	25
2.1.2	Sistemi naturalistici.....	25
2.1.3	Paesaggi agrari .....	26
2.1.4	Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale .....	26
2.1.5	Individuazione delle unità di paesaggio.....	27
2.1.6	Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica .....	27
2.2	INTERFERENZA DELL'OPERA CON GLI STRUMENTI PIANIFICAZIONE E TUTELA PAESAGGISTICA.....	27

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/14327/R-L10	CODICE TECNICO
	LOCALITA' <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	PROGETTO / IMPIANTO <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 3 di 148	Rev. 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

2.2.1	Decreto legislativo 42/04 .....	27
2.2.2	Strumenti di tutela e pianificazione regionali .....	28
2.3	RAPPRESENTAZIONE FOTOGRAFICA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....	28
2.3.1	Inquadramento paesaggistico .....	28
2.3.2	Simulazioni fotografiche .....	30
<b>3</b>	<b>MET. DERIVAZIONE PER SERRAMANNA DN 250 (10"), DP 75 BAR.....</b>	<b>36</b>
3.1	DESCRIZIONE DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....	36
3.1.1	Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento .....	36
3.1.2	Sistemi naturalistici.....	36
3.1.3	Paesaggi agrari .....	37
3.1.4	Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale .....	37
3.1.5	Individuazione delle unità di paesaggio.....	37
3.1.6	Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica .....	37
3.2	INTERFERENZA DELL'OPERA CON GLI STRUMENTI PIANIFICAZIONE E TUTELA PAESAGGISTICA.....	38
3.2.1	Decreto legislativo 42/04 .....	38
3.2.2	Strumenti di tutela e pianificazione regionali .....	39
3.3	RAPPRESENTAZIONE FOTOGRAFICA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....	39
3.3.1	Inquadramento paesaggistico .....	39
3.3.2	Simulazioni fotografiche .....	41
<b>4</b>	<b>MET. DERIVAZIONE PER VILLACIDRO DN 150 (6"), DP 75 BAR .....</b>	<b>45</b>
4.1	DESCRIZIONE DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....	45
4.1.1	Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento .....	45
4.1.2	Sistemi naturalistici.....	45
4.1.3	Paesaggi agrari .....	46
4.1.4	Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale .....	46
4.1.5	Individuazione delle unità di paesaggio.....	46
4.1.6	Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica .....	47
4.2	INTERFERENZA DELL'OPERA CON GLI STRUMENTI PIANIFICAZIONE E TUTELA PAESAGGISTICA.....	47

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 4 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

4.2.1	Decreto legislativo 42/04 .....	47
4.2.2	Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.).....	48
4.3	<b>RAPPRESENTAZIONE FOTOGRAFICA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....</b>	<b>49</b>
4.3.1	Inquadramento paesaggistico .....	49
4.3.2	Simulazioni fotografiche .....	50
<b>5</b>	<b>MET. DERIVAZIONE PER SANLURI DN 150 (6"), DP 75 BAR .....</b>	<b>54</b>
5.1	DESCRIZIONE DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....	54
5.1.1	Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento .....	54
5.1.2	Sistemi naturalistici.....	54
5.1.3	Paesaggi agrari .....	55
5.1.4	Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale .....	55
5.1.5	Individuazione delle unità di paesaggio.....	55
5.1.6	Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica .....	55
5.2	INTERFERENZA DELL'OPERA CON GLI STRUMENTI PIANIFICAZIONE E TUTELA PAESAGGISTICA.....	56
5.2.1	Decreto legislativo 42/04 .....	56
5.2.2	Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.).....	56
5.3	<b>RAPPRESENTAZIONE FOTOGRAFICA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....</b>	<b>57</b>
5.3.1	Inquadramento paesaggistico .....	57
5.3.2	Simulazioni fotografiche .....	58
<b>6</b>	<b>MET. DERIVAZIONE PER GUSPINI DN 150 (6"), DP 75 BAR.....</b>	<b>64</b>
6.1	DESCRIZIONE DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....	64
6.1.1	Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento .....	64
6.1.2	Sistemi naturalistici.....	64
6.1.3	Paesaggi agrari .....	64
6.1.4	Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale .....	65
6.1.5	Individuazione delle unità di paesaggio.....	65
6.1.6	Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica .....	65
6.2	INTERFERENZA DELL'OPERA CON GLI STRUMENTI PIANIFICAZIONE E TUTELA PAESAGGISTICA.....	66

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 5 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

6.2.1	Decreto legislativo 42/04 .....	66
6.2.2	Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.).....	67
6.3	<b>RAPPRESENTAZIONE FOTOGRAFICA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....</b>	<b>67</b>
6.3.1	Inquadramento paesaggistico .....	67
6.3.2	Simulazioni fotografiche .....	69
6.3.3	Analisi dell'interferenza visiva .....	74
<b>7</b>	<b>MET. DERIVAZIONE PER TERRALBA DN 150 (6"), DP 75 BAR.....</b>	<b>76</b>
7.1	DESCRIZIONE DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....	76
7.1.1	Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento .....	76
7.1.2	Sistemi naturalistici.....	76
7.1.3	Paesaggi agrari .....	77
7.1.4	Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale .....	77
7.1.5	Individuazione delle unità di paesaggio.....	77
7.1.6	Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica .....	77
7.2	INTERFERENZA DELL'OPERA CON GLI STRUMENTI PIANIFICAZIONE E TUTELA PAESAGGISTICA.....	78
7.2.1	Decreto legislativo 42/04 .....	78
7.2.2	Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.).....	79
7.3	<b>RAPPRESENTAZIONE FOTOGRAFICA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....</b>	<b>80</b>
7.3.1	Inquadramento paesaggistico .....	80
7.3.2	Simulazioni fotografiche .....	82
7.3.3	Analisi dell'interferenza visiva .....	87
<b>8</b>	<b>MET. DERIVAZIONE PER ORISTANO CITTÀ DN 150 (6") .....</b>	<b>90</b>
8.1	DESCRIZIONE DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....	90
8.1.1	Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento .....	90
8.1.2	Sistemi naturalistici.....	90
8.1.3	Paesaggi agrari .....	91
8.1.4	Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale .....	91
8.1.5	Individuazione delle unità di paesaggio.....	91

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 6 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

8.1.6	Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica .....	92
8.2	INTERFERENZA DELL'OPERA CON GLI STRUMENTI PIANIFICAZIONE E TUTELA PAESAGGISTICA .....	92
8.2.1	Decreto legislativo 42/04 .....	92
8.2.2	Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.).....	93
8.3	RAPPRESENTAZIONE FOTOGRAFICA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....	94
8.3.1	Inquadramento paesaggistico .....	94
8.3.2	Simulazioni fotografiche .....	96
<b>9</b>	<b>MET. ALLACCIAMENTO AL COMUNE DI CAGLIARI DN 250 (10") .....</b>	<b>99</b>
9.1	DESCRIZIONE DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....	99
9.1.1	Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento .....	99
9.1.2	Sistemi naturalistici.....	99
9.1.3	Paesaggi agrari .....	99
9.1.4	Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale .....	99
9.1.5	Individuazione delle unità di paesaggio.....	99
9.1.6	Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica .....	100
9.2	INTERFERENZA DELL'OPERA CON GLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E TUTELA PAESAGGISTICA .....	100
9.2.1	Decreto legislativo 42/04 .....	100
9.2.2	Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.).....	100
9.3	RAPPRESENTAZIONE FOTOGRAFICA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....	100
<b>SEZIONE II – PROGETTO DELL'OPERA.....</b>		<b>102</b>
<b>10</b>	<b>DESCRIZIONE DEI TRACCIATI .....</b>	<b>102</b>
10.1	METANODOTTO DERIVAZIONE PER CAPOTERRA-SARROCH DN 150 (6"), DP 75 BAR .....	102
10.2	METANODOTTO DERIVAZIONE PER MONSERRATO DN 250 (10"), DP 75 BAR.....	104
10.3	METANODOTTO DERIVAZIONE PER SERRAMANNA DN 250 (10"), DP 75 BAR .....	107
10.4	METANODOTTO DERIVAZIONE PER VILLACIDRO DN 150 (6"), DP 75 BAR .....	108
10.5	METANODOTTO DERIVAZIONE PER SANLURI DN 150 (6"), DP 75 BAR.....	110
10.6	METANODOTTO DERIVAZIONE PER GUSPINI DN 150 (6"), DP 75 BAR.....	112

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 7 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

10.7	DERIVAZIONE PER TERRALBA DN 150 (6"), DP 75 BAR .....	113
10.8	DERIVAZIONE PER ORISTANO CITTÀ DN 150 (6"), DP 75 BAR .....	115
10.9	ALLACCIAMENTO AL COMUNE DI CAGLIARI DN 250 (10"), DP 75 BAR.....	117
<b>11</b>	<b>CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA .....</b>	<b>119</b>
<b>11.1</b>	<b>LINEA .....</b>	<b>119</b>
11.1.1	Tubazioni .....	119
11.1.2	Materiali .....	120
11.1.3	Protezione anticorrosiva .....	120
11.1.4	Fascia di asservimento.....	121
<b>11.2</b>	<b>IMPIANTI DI LINEA .....</b>	<b>121</b>
<b>11.3</b>	<b>OPERE COMPLEMENTARI .....</b>	<b>123</b>
<b>12</b>	<b>REALIZZAZIONE DELL'OPERA .....</b>	<b>126</b>
12.1	FASI DI REALIZZAZIONE .....	126
12.1.1	Realizzazione di infrastrutture provvisorie .....	126
12.1.2	Apertura dell'area di passaggio .....	127
11.1.3	Realizzazione degli attraversamenti.....	134
12.1.4	Opere in sotterraneo.....	143
<b>12.2</b>	<b>OPERA ULTIMATA .....</b>	<b>143</b>
<b>13</b>	<b>INTERVENTI DI OTTIMIZZAZIONE, MITIGAZIONE E RIPRISTINO .....</b>	<b>144</b>
13.1	Ripristini morfologici e idraulici .....	144
13.2	Ripristini idrogeologici .....	146
13.3	Ripristini vegetazionali .....	146
<b>14</b>	<b>CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE .....</b>	<b>148</b>

### ALLEGATI CARTOGRAFICI

#### 1. CARTA GEOLOGICA

Dis. PG-CG-401 rev. 2	Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")
Dis. PG-CG-402 rev. 2	Met. Derivazione per Monserrato DN 250 (10")
Dis. PG-CG-403 rev. 2	Met. Derivazione per Serramanna DN 250 (10")
Dis. PG-CG-404 rev. 2	Met. Derivazione per Villacidro DN 150 (6")
Dis. PG-CG-405 rev. 2	Met. Derivazione per Sanluri DN 150 (6")
Dis. PG-CG-407 rev. 1	Met. Derivazione per Terralba DN 150 (6")

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 8 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

- Dis. PG-CG-408 rev. 1      **Met. Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")**
- 2. USO DEL SUOLO**
- Dis. PG-US-401 rev. 2      **Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")**  
Dis. PG-US-402 rev. 2      **Met. Derivazione per Monserrato DN 250 (10")**  
Dis. PG-US-403 rev. 2      **Met. Derivazione per Serramanna DN 250 (10")**  
Dis. PG-US-404 rev. 2      **Met. Derivazione per Villacidro DN 150 (6")**  
Dis. PG-US-405 rev. 2      **Met. Derivazione per Sanluri DN 150 (6")**  
Dis. PG-US-407 rev. 2      **Met. Derivazione per Terralba DN 150 (6")**  
Dis. PG-US-408 rev. 2      **Met. Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")**
- 3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**
- Dis. DF-401 rev. 2      **Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")**  
Dis. DF-402 rev. 2      **Met. Derivazione per Monserrato DN 250 (10")**  
Dis. DF-404 rev. 1      **Met. Derivazione per Villacidro DN 150 (6")**  
Dis. DF-405 rev. 1      **Met. Derivazione per Sanluri DN 150 (6")**  
Dis. DF-407 rev. 1      **Met. Derivazione per Terralba DN 150 (6")**
- 4. STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA (scala 1:10.000)**
- Dis. PG-SPP-401 rev. 2      **Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")**  
Dis. PG-SPP-402 rev. 2      **Met. Derivazione per Monserrato DN 250 (10")**  
Dis. PG-SPP-403 rev. 2      **Met. Derivazione per Serramanna DN 250 (10")**  
Dis. PG-SPP-404 rev. 2      **Met. Derivazione per Villacidro DN 150 (6")**  
Dis. PG-SPP-405 rev. 2      **Met. Derivazione per Sanluri DN 150 (6")**  
Dis. PG-SPP-407 rev. 2      **Met. Derivazione per Terralba DN 150 (6")**  
Dis. PG-SPP-408 rev. 2      **Met. Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")**
- 5. STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE REGIONALI (scala 1:10.000)**
- Dis. PG-SR-401 rev. 2      **Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")**  
Dis. PG-SR-402 rev. 2      **Met. Derivazione per Monserrato DN 250 (10")**  
Dis. PG-SR-403 rev. 2      **Met. Derivazione per Serramanna DN 250 (10")**  
Dis. PG-SR-404 rev. 2      **Met. Derivazione per Villacidro DN 150 (6")**  
Dis. PG-SR-405 rev. 2      **Met. Derivazione per Sanluri DN 150 (6")**  
Dis. PG-SR-407 rev. 2      **Met. Derivazione per Terralba DN 150 (6")**  
Dis. PG-SR-408 rev. 2      **Met. Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")**
- 6. STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA (SCALA 1:10.000)**
- Dis. PG-PRG-401 rev. 2      **Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")**  
Dis. PG-PRG-402 rev. 2      **Met. Derivazione per Monserrato DN 250 (10")**  
Dis. PG-PRG-403 rev. 2      **Met. Derivazione per Serramanna DN 250 (10")**  
Dis. PG-PRG-404 rev. 2      **Met. Derivazione per Villacidro DN 150 (6")**  
Dis. PG-PRG-405 rev. 2      **Met. Derivazione per Sanluri DN 150 (6")**  
Dis. PG-PRG-407 rev. 1      **Met. Derivazione per Terralba DN 150 (6")**  
Dis. PG-PRG-408 rev. 1      **Met. Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")**

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 9 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

#### 7. TRACCIATO DI PROGETTO (scala 1:10.000)

Dis. PG-TP-411 rev. 2	Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")
Dis. PG-TP-412 rev. 2	Met. Derivazione per Monserrato DN 250 (10")
Dis. PG-TP-413 rev. 2	Met. Derivazione per Serramanna DN 250 (10")
Dis. PG-TP-414 rev. 2	Met. Derivazione per Villacidro DN 150 (6")
Dis. PG-TP-415 rev. 2	Met. Derivazione per Sanluri DN 150 (6")
Dis. PG-TP-417 rev. 1	Met. Derivazione per Terralba DN 150 (6")
Dis. PG-TP-418 rev. 1	Met. Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")

#### 8. INTERFERENZE NEL TERRITORIO (immagini aeree 1:10.000)

Dis. PG-AF-401 rev. 2	Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")
Dis. PG-AF-402 rev. 2	Met. Derivazione per Monserrato DN 250 (10")
Dis. PG-AF-403 rev. 2	Met. Derivazione per Serramanna DN 250 (10")
Dis. PG-AF-404 rev. 2	Met. Derivazione per Villacidro DN 150 (6")
Dis. PG-AF-405 rev. 2	Met. Derivazione per Sanluri DN 150 (6")
Dis. PG-AF-407 rev. 2	Met. Derivazione per Terralba DN 150 (6")
Dis. PG-AF-408 rev. 2	Met. Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")

#### 9. DISEGNI TIPOLOGICI DI PROGETTO

ST-139-PIDI-9_r2	PIDI n.9 Loc. C. CANARGIU
ST-146-PIL-3_r2	PIL n.3 Loc. PODERE N.30
ST-155-PIL-3_r2	PIL n.3 Loc. STRACCOXIUS
ST-162-PIL-2_r2	PIL n.1 Loc. ISCA MATTA MANNA
ST-163-PIDI-2_r2	PIDI n.2 Loc. ISCA SAMASSI
ST-171-PIDI-1_r2	PIDI n.1 Loc. FUNDALIS
ST-172-PIL-2_r2	PIL n.2 Loc. MORI LINNARBUS
ST-176-PIDI-2_r2	PIDI n.2 Loc. SA PERDA SCRITTA
ST-177-PIL-1_r2	PIL n.1 Loc. TERRAMAINI
ST-179-PIDI-3_r2	PIDI n.3 AREA IMPIANTISTICA DI SESTU

Il presente documento viene emesso in revisione 2, riportando in **blu** le modifiche e gli inserimenti al testo del luglio 2018, redatto nell'ambito della documentazione integrativa allo Studio di impatto Ambientale.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 10 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## 0 INTRODUZIONE

In riferimento alla struttura del progetto Metanizzazione Sardegna, illustrata nella introduzione della Relazione Paesaggistica relativa alle condotte principali (vedi SPC. RE-AMB-002), la presente documentazione, al fine di fornire un quadro illustrativo di ogni singola linea secondaria (derivazione) prevista dal progetto, ne riporta gli aspetti peculiari in merito:

- alle eventuali specificità paesaggistiche;
- alle interferenze con gli strumenti di tutela paesaggistica;
- alle principali caratteristiche tecnico-operative.

La presente relazione è strutturata nelle consuete due sezioni dedicate all'Analisi dello stato attuale e al Progetto dell'opera, organizzate in paragrafi specifici per singola derivazione, ordinati secondo la sequenza indicata nella tabella seguente (vedi tab. 0/A),

In ragione del fatto che le derivazioni, prendendo origine dalle condotte principali, vengono a insistere in ambiti territoriali del tutto analoghi a quelli percorsi dalle condotte principali DN 650 (26")/DN 400 (16") in progetto, ed al fine di evitare inutili reiterazioni, l'illustrazione di ogni singola derivazione evidenzia:

- la descrizione del contesto paesaggistico;
- le interferenze con gli strumenti di tutela paesaggistica;
- la descrizione del tracciato, lo sviluppo lineare nei territori comunali, gli attraversamenti delle infrastrutture viarie e dei corsi d'acqua principali;
- le principali caratteristiche tecniche (diametro, larghezza dell'area di passaggio e relativi allargamenti, ampiezza della fascia di asservimento, impianti di linea, ecc.);
- le modalità operative dei principali attraversamenti;

rimandando a quanto illustrato per le condotte principali a riguardo:

- della caratterizzazione paesaggistica di aria vasta del territorio interessato dal progetto;
- del quadro normativo vigente e delle relative indicazioni e prescrizioni;
- delle fasi di realizzazione del progetto e della gestione dell'opera.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 11 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 0/A: Derivazioni (linee secondarie) in progetto**

Denominazione metanodotti in progetto	Diametro	Pressione (bar)	Lung.za (km)	Comuni
<b><u>Derivazioni dal Metanodotto Cagliari - Palmas Arborea</u></b>				
Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch	DN 150 (6")	75	18,855	Uta, Capoterra, Sarroch
Met. Derivazione per Monserrato	DN 250 (10")	75	16,820	Villaspeciosa, Uta, Assemini, Sestu
Met. Derivazione per Serramanna	DN 250 (10")	75	7,880	Villacidro, Serramanna
Met. Derivazione per Villacidro	DN 150 (6")	75	5,125	Villacidro
Met. Derivazione per Sanluri	DN 150 (6")	75	11,230	Villacidro, San Gavino Monreale, Sanluri
Met. Derivazione per Guspini	DN 150 (6")	75	11,115	Pabillonis, Guspini
Met. Derivazione per Terralba	DN 150 (6")	75	8,375	Mogoro, Uras, Terralba
Met. Allacciamento al Comune di Cagliari	DN 250 (10")	75	0,095	Cagliari
<b><u>Derivazioni dal Metanodotto Collegamento Terminale di Oristano</u></b>				
Met. Derivazione per Oristano Città	DN 150 (6")	75	4,380	Palmas Arborea, Santa Giusta, Oristano

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 12 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## SEZIONE I – ANALISI DELLO STATO ATTUALE

### 1 METANODOTTO DERIVAZIONE PER CAPOTERRA-SARROCH DN 150 (6")

#### 1.1 Descrizione del contesto paesaggistico

##### 1.1.1 Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento

Il contesto geomorfologico entro cui s'inserisce il progetto della linea di derivazione del metanodotto è rappresentato da materiale metamorfico paleozoico e da rocce magmatiche granitiche nelle aree ai piedi del settore pedemontano. Nel settore di riferimento sono stati individuati due diversi complessi geomorfici: il primo costituito da un ambiente pianeggiante caratterizzato da un alto grado di omogeneità litologica e il secondo definito da elementi collinari e montuosi che registra forti dislivelli e pareti rocciose. Il limite tra queste due differenti unità è rappresentato dalla faglia occidentale che separa in modo netto le due conformazioni geomorfologiche. Il progetto si inserisce all'interno del primo sistema geomorfico, contraddistinto da forme del terreno più dolci, tendenzialmente pianeggianti.

L'aspetto geologico che caratterizza tali aree di piana che si estendono fino alla costa è dominato da depositi di materiale derivante dai fenomeni erosivi dei rilievi che sono stati trasportati nella zona oggetto di analisi. In particolare, sono state definite tramite una serie di studi per l'elaborazione delle carte geologiche di riferimento ai Piani Urbanistici Comunali delle zone di riferimento, le unità geomorfologiche riscontrate all'interno dei territori in esame. Si tratta principalmente di rocce metamorfiche scistose, rocce intrusive, materiale di deposito palustre, materiali sciolti di alveo fluviale stabilizzati dalla vegetazione e litorali, materiali granulari a tessitura sabbiosa e ghiaiosa che costituiscono le litologie del substrato territoriale (vedi All.1, Dis. PG-CG-401).

Dal punto di vista idrologico i principali corsi d'acqua attraversati dalla linea secondaria del metanodotto di riferimento sono il Riu Santa Lucia, il Riu San Gerolamo e il Rio Masoni Ollastu che hanno contribuito alla trasformazione geomorfologica della zona determinando il modellamento della piana all'interno degli ambiti territoriali che attraversano. Tutto il territorio sotteso al passaggio del metanodotto di derivazione ha subito una serie di trasformazioni nel tempo legate al fenomeno del ruscellamento diffuso.

##### 1.1.2 Sistemi naturalistici

La condotta si sviluppa nell'area identificata tra due zone SIC e ZPS, in particolare la Foresta del Monte Arcosu a ovest e quello dello Stagno di Cagliari, Saline di Macchiareddu e Laguna di Santa Galla a est ma lungo il suo tracciato la derivazione in progetto non interferisce con nessuna delle due zone protette. Nell'intorno paesaggistico in cui s'inseriscono le condotte del metanodotto di derivazione sono presenti aree ad elevata valenza naturalistica e paesaggistica caratterizzati dai corridoi fluviali di pertinenza ai corsi d'acqua che sfociano nel Golfo di Cagliari. Si osserva la presenza, nella zona più occidentale delle aree entro i confini amministrativi dei comuni interessati dal passaggio delle condotte, di aree montane con un esteso patrimonio boschivo legato al sistema orografico del Monte Arcosu e delle vette limitrofe.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 13 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

All'interno della zona di riferimento si riscontra la presenza di territori boscati e ambienti seminaturali costituiti principalmente da pioppeti, saliceti e eucalipteti anche in formazioni miste, da boschi di conifere e boschi di latifoglie. Alcune aree sono dominate dalla macchia mediterranea formata da gruppi vegetali densi formati da specie arbustive differenti, tutte autoctone e tipiche dell'ambiente mediterraneo. È possibile riscontrare inoltre una serie di aree con vegetazione rada con copertura vegetale inferiore al 50%, ovvero le steppe xerofile e le steppe alofile, oltre alla presenza nel territorio di aree con forte presenza di ambienti naturali, aree subnaturali e aree ad utilizzazione agroforestale come le colture arboree specializzate, gli impianti boschivi artificiali e le colture erbacee specializzate.

Aree di pregio naturale inserite nel contesto paesaggistico di riferimento: Cascata Sa Spindula di Uta.

Le foreste demaniali della zona sud – occidentale della Sardegna:

- Gutturu Mannu è una zona forestale che si estende nel territorio dei comuni di Assemini e Capoterra nella parte meridionale della provincia di Cagliari. La foresta fa parte del Parco naturale del Sulcis ed è compresa nel perimetro dell'area SIC denominata Foresta di Monte Arcosu. Ospita molte specie animali, anche protette, e dominano le caratteristiche fisiche, climatiche vegetali della macchia mediterranea;
- Pixinamanna è un complesso forestale che si trova nella Provincia di Cagliari e interessa i territori dei comuni di Pula, Villa San Pietro e Sarroch. È inserito all'interno della competenza amministrativa del Parco Naturale Regionale del Sulcis ed è caratterizzato da specie vegetali tipiche della macchia mediterranea quali: sugherete, leccete, oleandro e ginepro;
- Monte Nieddu è un'area ricca di boschi in cui si alterna la presenza di querce e di arbusti sempreverdi. La foresta è inserita nel Complesso vegetale del Gutturu Mannu e si estende nella provincia di Cagliari nei comuni di Villa San Pietro e Sarroch. Oltre agli elementi naturali il sito di differenzia per la sua importanza sotto l'aspetto faunistico e per quanto riguarda l'assetto storico – culturale per la presenza degli insediamenti minerari del Pantaleo.

### 1.1.3 Paesaggi agrari

In quest'ambito è possibile osservare un paesaggio prevalentemente agricolo dominato dalla presenza di zone destinate a seminativi in aree non irrigue e seminativi semplici o colture orticole a pieno campo. Nel contesto rurale di riferimento è osservabile la presenza di aree destinate a vivai, a colture in serra, a prati stabili o aree agroforestali (vedi All. 2, Dis. PG-US-401) .

All'interno del territorio attraversato dalle condotte sono presenti aree caratterizzate da pioppeti e saliceti, dalla coltivazione della vite e della frutta, insieme con aree destinate alla coltivazione temporanea di colture associate all'olivo e alla ricolonizzazione naturale dei sistemi ecologici in prossimità dei corsi d'acqua della rete idrica principale e secondaria.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 14 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

#### 1.1.4 Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale

Com'è facilmente riscontrabile all'interno delle unità di paesaggio costiero relative al Golfo di Cagliari e a Nora, nel territorio in analisi si nota la presenza di elementi tipici della città storica a carattere difensivo, oltre a centri di origine medioevale legati alla coltivazione agricola dei suoli, monumenti architettonici e siti archeologici diffusi. La situazione attuale, in seguito allo svolgimento di una serie di analisi per la realizzazione di documentazioni del patrimonio storico – culturale, è stato possibile riscontrare una situazione piuttosto compromessa dalle espansioni antropiche più recenti.

Nel contesto paesaggistico di riferimento si osserva la presenza di elementi legati all'assetto storico – culturale in relazione ad una serie di ambiti, che sono l'archeologia mineraria, le fortificazioni legate ad eventi bellici, le architetture religiose e gli elementi archeologici.

#### 1.1.5 Individuazione delle unità di paesaggio

Il tracciato del metanodotto di derivazione si estende principalmente all'interno dell'area indicata come unità di paesaggio costiera di Nora, la quale si caratterizza dal punto di vista naturale per la presenza di sistemi ambientali connessi alle zone umide, per i sistemi vallivi e le piane alluvionali ma per quanto riguarda la componente antropica comprende un organismo delle infrastrutture, degli insediamenti e dei servizi avanzati rispetto ad altre zone centro - meridionali dell'isola. Parte della linea di derivazione, quella situata più a nord, si sviluppa però all'interno dei confini dell'unità di paesaggio del Golfo di Cagliari che si caratterizza principalmente per la presenza di aree umide, di stagni e di sistemi lagunari, oltre a saline con un impianto storico.

#### 1.1.6 Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica

Il territorio oggetto di analisi non è interessato dal passaggio di percorsi panoramici inseriti all'interno delle classificazioni regionali dei sentieri della cultura e degli ambiti a forte valenza simbolica.

## 1.2 **Interferenza dell'opera con gli strumenti pianificazione e tutela paesaggistica**

### 1.2.1 Decreto legislativo 42/04

Il tracciato del metanodotto viene ad interferire con alcune aree, individuate come "beni paesaggistici" tutelate per legge ai sensi dell'art .142 del D.Lgs. 42/2004 (vedi All. 4, Dis. PG-SPP-401).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 15 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Più in dettaglio, il tracciato della nuova condotta interferisce con:

- Fiumi torrenti e corsi d'acqua iscritti al TU 11.12.33 n. 1775 (Art. 142, lettera "c"): la linea derivata in progetto interessa la fascia di 150 m per sponda, dei corsi d'acqua tutelati (vedi tab. 1.2/A), per una lunghezza di 6,275 km;

**Tab. 1.2/A: Corsi d'acqua tutelati**

Denominazione	da km	a km	Percor. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")</b>				
Riu S'Isca Arcosu	0+350	0+810	6,275	Uta
Riu S'Isca Arcosu	0+870	1+750		
Riu S'Isca Arcosu	2+065	2+640		
Riu S'Isca Arcosu	2+955	3+265		
Riu S'Isca Arcosu	4+740	5+040		
Riu de Santa Lucia	7+050	7+660		
Riu de Santa Lucia	10+570	10+700		Capoterra
Riu de Santa Lucia	10+870	11+400		
Riu de sa Is Coddus	11+820	12+490		
Riu de sa Is Coddus	12+500	13+145		
Riu de San Gerolamo	14+975	15+300		
Riu Baccalamanza	16+385	16+725		
Canale	18+300	18+800		Capoterra/Sarroch

- i territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia (art. 142, lettera "b"): i tracciati delle condotte, interessano le fasce di rispetto in corrispondenza di sei successivi tratti di percorrenza (vedi tab. 1.2/B) per una lunghezza complessiva di 2,420 km;

**Tab. 1.2/B: Territori contermini ai laghi**

da km	a km	Percor. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")</b>			
2+540	2+775	2,420	Uta
2+880	3+475		
8+580	8+735		
8+860	8+935		
9+060	9+235		
11+350	11+690		Capoterra
12+550	13+395		

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 16 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

- i territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227 (art. 142 let. g): il tracciato della nuova condotta interessa le aree tutelate in corrispondenza di otto tratti successivi di percorrenza per una lunghezza complessiva pari a 1,820 km (vedi tab. 1.2/C);

**Tab. 1.2/C: Foreste e boschi**

Da km	a km	Percor. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")</b>			
7+955	7+985	1,820	Uta
8+640	8+920		Uta/Capoterra
9+020	9+560		Capoterra
10+040	10+050		
10+155	10+170		
15+105	15+125		
15+305	15+350		
16+445	16+635		
17+225	17+270		
17+290	17+505		
17+765	18+035		Sarroch
18+485	18+645		

### 1.2.2 Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.)

Per quanto attiene il Piano Paesaggistico Regionale, il tracciato della condotta viene a interessare diverse aree individuate nell'ambito dell' "assetto ambientale" e dell' "assetto storico culturale" (vedi All. 5, Dis. PG-SR-401 "Strumenti di tutela e pianificazione regionali).

#### Assetto ambientale

La condotta in oggetto si sviluppa in gran parte nel territorio dell'ambito di paesaggio costiero denominato *Nora*, venendo anche a interessare l'ambito *Golfo di Cagliari* in corrispondenza di un breve tratto nel settore iniziale della stessa condotta. In questi ambiti la condotta interessa alcune aree individuate dal Piano (vedi tab.1.2/D).

**Tab.1.2/D: Interferenze con il PPR, Ambito Costiero**

Da (km)	A (km)	Percorrenza (km)	Beni Paesaggistici	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")</b>				
14+985	18+855	3,870	Fascia costiera (Art. 19, 20)	Capoterra/Sarroch

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 17 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Per quanto attiene le “Componenti di paesaggio con valenza ambientale”, non considerando le aree ad utilizzazione agro-forestale in cui la modalità di messa in opera delle condotte non preclude il normale esercizio delle attività agricole, le interferenze con le “aree naturali e subnaturali” e con le “aree seminaturali” sono evidenziate nella seguente tabella (vedi tab. 1.2/E).

**Tab. 1.2/E: Componenti di Paesaggio con valenza ambientale**

Da (km)	A (km)	Percorrenza (km)	Comune	Aree
<b>Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6") - DP 75 bar</b>				
7+365	7+450	0,085	Uta	Vegetazione a macchia e in aree umide
7+450	7+700	0,250		
9+325	9+465	0,140	Capoterra	Praterie
15+105	15+125	0,020		
15+310	15+350	0,040		
16+535	16+775	0,240		
16+875	16+950	0,075		

Per quanto riguarda l’ “Assetto storico culturale”, si registrano alcune interferenze tra la condotta e le aree di rispetto di “Beni paesaggistici ex art. 143 D.Lgs. 42/04” e di “Beni identitari” (tab 1.2/F e 1.2/G).

**Tab. 1.2/F: Immobili e aree tipizzati**

Comune	No. Elementi		No. Elementi		Da (km)	A (km)	Tipologia
	Fascia 100m+100m		Fascia 250m+250m				
	Bene Vincolato	Elemento Storico	Bene Vincolato	Elemento Storico			
<b>Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6") - DP 75 bar</b>							
Capoterra				1	9+365	9+765	Capanna Monte Maria Melis - neolitico - romano

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 18 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 1.2/G: Beni identitari**

Comune	num. elementi Fascia 200 m		num. elementi Fascia 500 m		Da (km)	A (km)	Tipologia
	Bene Vincolato	Elemento Storico	Bene Vincolato	Elemento Storico			
<b>Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6") - DP 75 bar</b>							
Capoterra				1	10+320	10+815	Struttura - bronzo - romano

La condotta in oggetto interessano infine alcune "Aree sensibili" corrispondenti alle aree di rispetto dei siti inquinati (vedi tab. 1.1/H).

**Tab. 1.2/H: Interferenze con aree sensibili**

Da (km)	A (km)	Percorrenza (km)	Comune	Aree
<b>Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6") - DP 75 bar</b>				
0+000	0+270	11,855	Uta	Sito inquinato di Assemini
1+990	13+575		Uta/Capoterra	

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 19 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 1.3 Rappresentazione fotografica del contesto paesaggistico

#### 1.3.1 Inquadramento paesaggistico

Il tracciato della condotta si sviluppa in un'area prevalentemente pianeggiante assai articolata dal punto di vista antropico, caratterizzata dalla contrapposizione di zone con densità abitativa ridotta e ad utilizzo prevalentemente agricolo, largamente diffuse nel settore iniziale della condotta, ed aree intensamente urbanizzate, nel tratto in prossimità dei nuclei abitati che si sono sviluppati ad ovest di Cagliari. Si nota una rilevante presenza del sistema idrico secondario all'interno del territorio oggetto d'analisi, con corsi d'acqua, torrenti e canali, alcuni dei quali però non registrano un pieno regime durante tutto il corso dell'anno.

Le immagini fotografiche che illustrano il contesto paesaggistico, la vegetazione e l'uso del suolo, in cui la condotta si inserisce sono riportate nell'elaborato grafico allegato (vedi All. 3, Dis. DF-401 "Documentazione fotografica").



**Foto 1.3/A: Pioppeti, saliceti, eucalitteti nel territorio di Uta**

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 20 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



**Foto 1.3/B: Aree destinate a ricolonizzazione naturale nel territorio di Uta**

### 1.3.2 Simulazioni fotografiche

Come già illustrato, al termine dei lavori il metanodotto risulterà completamente interrato e la fascia di lavoro sarà interamente ripristinata sia dal punto di vista morfologico che vegetazionale. Gli unici elementi fuori terra saranno i cartelli segnalatori del metanodotto ed i punti di linea. Questi ultimi, in particolare, potrebbero assumere un certo rilievo dal punto di vista paesaggistico. Al fine di illustrare l'inserimento dell'opera nel contesto paesaggistico del territorio interessato, si sono quindi elaborate alcune simulazioni fotografiche, che, partendo dallo stato attuale dei luoghi, illustrano la realizzazione degli impianti appena realizzati e dopo lo sviluppo della vegetazione.

Lungo il tracciato del metanodotto è prevista la realizzazione di due Punti di Intercettazione di Derivazione Importante (PIDI) – (vedi Tab. 1.3/A).

**Tab. 1.3/A: *Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6"); elenco degli impianti previsti fuori terra***

Impianto	Progr. (Km)	Comune	Località
PIDI n.1	9+045	Uta	Marzalloi
PIDI n.2	18+855	Sarroch	Sa Perda Scritta

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 21 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Il PIDI n.1 sarà realizzato nel comune di Uta, in località Marzalloi, in un'area caratterizzata da vegetazione agroforestale, al limite di una zona soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/2004.

Il PIDI n.2 sarà realizzato nel comune di Sarroch, in località Villa d'Orri, in un'area caratterizzata da seminativi in aree non irrigue, non soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/2004.

Di seguito (vedi Fig. 1.3/A – 1.3/B) sono rappresentate le varie fasi di realizzazione dei due impianti in progetto lungo il "Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")" a partire dallo stato di fatto, che mostra l'aspetto attuale dell'area su cui sorgerà il manufatto, alla realizzazione dell'impianto, rappresentato nello stato di progetto, fino all'inserimento dello stesso nel contesto paesaggistico, conseguito attraverso lo sviluppo della vegetazione messa a dimora intorno alla recinzione (stato di progetto con mitigazione).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 22 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



Fig. 1.3/A: Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch, simulazione fotografica della realizzazione del PIDI n.1 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 23 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

<b>KEYPLAN</b>	<b>STATO DI FATTO</b>
	
<b>STATO DI PROGETTO</b>	<b>STATO DI PROGETTO CON MITIGAZIONE</b>
	
<b>LEGENDA</b>	<p style="text-align: center;"> METANIZZAZIONE SARDEGNA  MET. DER. PER CAPOTERRA-SARROCH DN 150  (6") DP 75 bar  P.I.D.I. n.2 </p>

**Fig. 1.3/B: Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch, simulazione fotografica della realizzazione del PIDI n.2 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo**

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/14327/R-L10	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONE SARDEGNA	RE-AMB-005	
	PROGETTO / IMPIANTO METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 24 di 148	Rev. 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Di seguito la tabella relativa alle specie vegetali proposte per il mascheramento degli impianti per il Met. Der. per Capoterra-Sarroch.

Tab. 1.3/B Specie vegetali per mascheramento impianti

Impianto	Progr. (km)	Comune	Località	Superficie impianto (m <sup>2</sup> )	Superficie con mascheramento (m <sup>2</sup> )	Specie vegetali per mascheramento
<b>Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")</b>						
PIDI n. 1	9+045	Uta	Marzalloi	33	105	Olivo ( <i>Olea europaea L.</i> ) Sughera ( <i>Quercus suber L.</i> )
PIDI n. 2	18+855	Sarroch	Sa Perda Scritta	33	105	Lentisco ( <i>Pistacia lentiscus L.</i> )

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 25 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## 2 MET. DERIVAZIONE PER MONSERRATO DN 250 (10"), DP 75 bar

### 2.1 Descrizione del contesto paesaggistico

#### 2.1.1 Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento

La linea di derivazione del metanodotto in oggetto si estende principalmente all'interno di un contesto geologico caratterizzato dalla presenza di rocce e sedimenti quaternari e paleozoici. La struttura geologica è composta da un substrato composto da rocce sedimentarie, metamorfiche e vulcaniche contenute all'interno dei raggruppamenti definiti come complessi geologici affioranti che consistono nella presenza del basamento metamorfico paleozoico, del complesso intrusivo magmatico tardo – paleozoico e della successione sedimentaria terziaria cenozoica (vedi All.1, Dis. PG-CG-402). Nello strato geologico più superficiale la zona è occupata da elementi di deposito che si differenziano in base ai loro ambienti deposizionali in: depositi antropici, alluvionali, del versante, palustri e litorali.

In base all'analisi delle forme del territorio, per comprenderne l'assetto geomorfologico complessivo, è possibile osservare la distribuzione di dinamiche superficiali tendenzialmente armoniche nell'ambiente considerato e l'area in cui si andranno ad inserire le condotte del metanodotto risulta essere nel complesso pianeggiante, senza particolari dislivelli di quota. All'interno dei singoli territori comunali entro i quali si sviluppa il tracciato si rileva la presenza di aree montane, caratterizzate da una morfologia più complessa e da un grado di naturalità più elevato rispetto alla zona pianeggiante nella quale gli insediamenti produttivi e abitati hanno modificato l'originale assetto del territorio. La superficie lineare in cui saranno effettuati gli scavi della trincea per il posizionamento della condotta si trovano all'interno del contesto ambientale pianeggiante. L'ambito idrogeologico entro cui si estende il metanodotto di derivazione secondaria è compreso nel bacino del Flumini Mannu ed è caratterizzato dalla presenza di una serie di corsi d'acqua minori che sfociano direttamente nel golfo di Cagliari. La messa in opera delle condotte di allacciamento prevede l'attraversamento del Flumini Mannu nella zona a confine tra il territorio comunale di Uta e Assemini. Nell'area in analisi si rileva, inoltre, la presenza del Riu Sa Nuxedda, il Riu Giacu Meloni e il Riu Sa Murta.

#### 2.1.2 Sistemi naturalistici

All'interno del contesto analizzato è possibile osservare delle unità vegetazionali di riferimento che si caratterizzano in base alla presenza di formazioni vegetali tipiche del luogo sotteso al passaggio della condotta di derivazione.

Si nota la presenza di boschi di leccio in forma residuale, boschi di quercia da sughero, boschi e boscaglie a olivastro, macchia evolutiva mediterranea e garrighe termofile o xerofile, rimboschimenti di specie non autoctone e/o autoctone. I terreni interessati dal passaggio della linea del metanodotto sono, inoltre, qualificati dalla presenza di coltivazioni di alberi da frutto, vigneti e aree destinate alla ricolonizzazione naturale della vegetazione.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 26 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Aree di pregio naturale inserite nel contesto paesaggistico di riferimento: Cascata Sa Spindula di Uta.

Le foreste demaniali della zona sud – occidentale della Sardegna:

- Gutturu Mannu è una zona forestale che si estende nel territorio dei comuni di Assemini e Capoterra nella parte meridionale della provincia di Cagliari. La foresta fa parte del Parco naturale del Sulcis ed è compresa nel perimetro dell'area SIC denominata Foresta di Monte Arcosu. Ospita molte specie animali, anche protette e predominano le caratteristiche fisiche, climatiche vegetali della macchia mediterranea.

### 2.1.3 Paesaggi agrari

Il territorio entro il quale è prevista la realizzazione della derivazione è occupato nella maggior parte della sua estensione da territori agricoli destinati alla coltivazione, da aree a pascolo naturale, da zone con impianti boschivi specializzati, aree ad utilizzazione agroforestale con colture arboree legate alla viticoltura, alla produzione di frutta, soprattutto agrumi e pesche, seguite dalle coltivazioni di legnose e l'olivicoltura (vedi All. 2, Dis. PG-US-402).

Principalmente si possono osservare aree destinate a colture seminate irrigue e non irrigue, colture permanenti e una serie di terreni dedicati ai sistemi colturali complessi. Si nota, nell'intorno paesaggistico, la presenza di un discreto numero di aree aventi un differente grado di abbandono dell'attività agricola tradizionale e terreni a riposo occupati temporaneamente da impianti artificiali di specie legnose. Il costante utilizzo intensivo dei suoli ha portato allo sfruttamento di determinate porzioni di terreno e ha favorito l'abbandono delle aree in cui il livello di produttività è diminuito nel corso del tempo.

### 2.1.4 Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale

L'intorno paesaggistico entro il quale si sviluppa il progetto di derivazione della linea del metanodotto è qualificato da elementi appartenenti all'architettura religiosa locale, dalla presenza di sistemi storici insediativi, dai siti archeologici e da aree individuate all'interno di studi legati alle peculiarità culturali come beni paesaggistici regionali.

Dall'analisi dei beni paesaggistici e identitari compresi all'interno dell'area d'interesse è possibile classificare in tipologie i beni riscontrabili nel contesto di riferimento. Si tratta di chiese, villaggi, complessi architettonici e insediamenti storici, insieme con l'individuazione di qualche elemento singolo identificato come appartenente alla categoria delle necropoli romane, dei nuraghi, degli acquedotti e delle saline dall'impianto storico.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 27 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 2.1.5 Individuazione delle unità di paesaggio

Il Metanodotto Derivazione per Monserrato s'inserisce all'interno dell'ambito paesaggistico del versante occidentale del Campidano e dell'intorno del Golfo di Cagliari caratterizzato da un sistema naturale identificato principalmente tramite la gariga dominata dalla presenza di specie quali il timo, l'euforbia, l'elicriso e il cisto. In questo ambito paesaggistico si osserva lo sviluppo urbano lungo le direttrici principali di collegamento tra i centri abitati maggiori.

### 2.1.6 Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica

I percorsi evidenziati all'interno del territorio che riguardano più nel dettaglio i luoghi della cultura e intersecano le zone di passaggio dei tracciati del metanodotto sono:

- Itinerari Archeologici Romani: "Edifici di lusso e di otium". Un percorso tra i resti archeologici, che attraverso le ricerche degli ultimi anni stanno affiorando sempre più numerosi con le tappe nei territori di Cagliari, Quartu Sant'Elena e Villaspeciosa.

## 2.2 **Interferenza dell'opera con gli strumenti pianificazione e tutela paesaggistica**

### 2.2.1 Decreto legislativo 42/04

Per quanto concerne il D.Lgs. 42/04, la derivazione in oggetto interferisce con alcune tipologie di aree tutelate ai sensi del D.Lgs. 42/2004 (vedi All. 4, Dis. PG-SPP-402 "Strumenti di tutela e pianificazione paesaggistica") ed in particolare con:

- Fiumi torrenti e corsi d'acqua iscritti al TU 11.12.33 n. 1775 (Art. 142, lettera "c"): la linea derivata in progetto interessa la fascia di 150 m per sponda, di un solo corso d'acqua tutelato, per una lunghezza di 0,545 km (vedi tab. 2.2/A).

**Tab. 2.2/A: Corsi d'acqua tutelati**

Denominazione	da km	a km	Percor. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10")</b>				
Riu Spinosu	3,235	3,780	0,545	Uta

- i territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia (art. 142, lettera "b"): il tracciato della condotta, interessa l'areale tutelato in cinque successivi tratti di percorrenza (vedi tab. 2.2/B) per una lunghezza complessiva di 2,610 km.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 28 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 2.2/B: Territori contermini ai laghi**

da km	a km	Percor. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10")</b>			
0+000	0+290	2,610	Villaspeciosa
1+595	2+035		
6+835	7+195		
8+255	8+915		Assemini
9+795	10+655		

### 2.2.2 Strumenti di tutela e pianificazione regionali

Per quanto attiene il Piano Paesaggistico regionale, il tracciato della condotta viene a interessare alcune aree individuate nell'ambito dell' "assetto ambientale" (vedi tab. 2.2/D e All. 4, Dis. PG-SR- 402 "Strumenti di tutela e pianificazione regionali").

**Tab. 2.2/D: Componenti di Paesaggio con valenza ambientale**

Da (km)	A (km)	Percorrenza (km)	Comune	Aree
<b>Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10")</b>				
6+320	6+355	0,035	Assemini	Vegetazione a macchia con valenza ambientale

## 2.3 Rappresentazione fotografica del contesto paesaggistico

### 2.3.1 Inquadramento paesaggistico

Le caratteristiche paesaggistiche dell'area interessata dalla condotta riprendono maggiormente le specifiche del territorio dell'intorno del Golfo di Cagliari con terreni prevalentemente agricoli destinati alla coltivazione di seminativi lungo tutto il territorio interessato dal passaggio della derivazione.

Le immagini fotografiche che illustrano il contesto paesaggistico, la vegetazione e l'uso del suolo, in cui gli interventi si inseriscono sono riportate nell'elaborato grafico allegato (vedi All. 3, Dis. DF-402 "Documentazione fotografica").

	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") - DP 75 bar</b>	Pag. 29 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



**Foto 2.3/A: Aree destinate alle colture seminate nel territorio di Assemini**

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 30 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



**Foto 2.3/B: Prati stabili artificiali nel territorio di Sestu**

### 2.3.2 Simulazioni fotografiche

Come già detto al termine dei lavori il metanodotto risulterà completamente interrato e la fascia di lavoro sarà interamente ripristinata sia dal punto di vista morfologico che vegetazionale. Gli unici elementi fuori terra saranno i cartelli segnalatori del metanodotto ed i punti di linea. Questi ultimi, in particolare, potrebbero assumere un certo rilievo dal punto di vista paesaggistico. Al fine di illustrare l'inserimento dell'opera nel contesto paesaggistico del territorio interessato, si sono quindi elaborate alcune simulazioni fotografiche, che, partendo dallo stato attuale dei luoghi, illustrano la realizzazione degli impianti appena realizzati e dopo lo sviluppo della vegetazione.

Lungo il tracciato del metanodotto è prevista la realizzazione di tre impianti fuori terra, due Punti di Intercettazione di Derivazione Importante (PIDI) e un Punto di Intercettazione di Linea (PIL) - (vedi Tab. 2.3/A).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 31 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 2.3/A: Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10"); elenco degli impianti previsti fuori terra**

Impianto	Progr. (Km)	Comune	Località
PIL n.1	6+825	Assemini	Terramaini
PIDI n.2	7+530		Piripiri
PIDI n.3	16+820	Sestu	Cantoniera di Sestu

Il PIL n.1 sarà realizzato nel comune di Assemini, in località Terramaini, in un'area caratterizzata da seminativi semplici e colture orticole a pieno campo, soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs. 42/2004.

Il PIDI n.2 sarà realizzato nel comune di Assemini, in località Piripiri, in un'area caratterizzata da seminativi e colture orticole a pieno campo, non soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs. 42/2004.

Il PIDI n.3 sarà realizzato nel comune di Sestu, in località Cantoniera di Sestu, in un'area caratterizzata da seminativi e colture orticole a pieno campo, non soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs. 42/2004.

Di seguito (Fig. 2.3/A – 2.3/C) sono rappresentate le varie fasi di realizzazione dei 3 impianti in progetto sulla linea di derivazione "Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10")" a partire dallo stato di fatto, che mostra l'aspetto attuale dell'area su cui sorgerà il manufatto, alla realizzazione dell'impianto, rappresentato nello stato di progetto, fino all'inserimento dello stesso nel contesto paesaggistico, conseguito attraverso lo sviluppo della vegetazione messa a dimora intorno alla recinzione (stato di progetto con mitigazione).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 32 di 148	Rev. 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



Fig. 2.3/A: Met. Derivazione per Monserrato, simulazione fotografica della realizzazione del PIL n.1 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 33 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



Fig. 2.3/B: Met. Derivazione per Monserrato, simulazione fotografica della realizzazione del PIDI n.2 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 34 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



**Fig. 2.3/C: Met. Derivazione per Monserrato, simulazione fotografica della realizzazione del PIDI n.3 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo**

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/14327/R-L10	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONE SARDEGNA	RE-AMB-005	
	PROGETTO / IMPIANTO METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 35 di 148	Rev. 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Di seguito la tabella relativa alle specie vegetali proposte per il mascheramento degli impianti per il Met. Der. per Monserrato.

**Tab. 2.3/B Specie vegetali per mascheramento impianti**

Impianto	Progr. (km)	Comune	Località	Superficie impianto (m <sup>2</sup> )	Superficie con mascheramento (m <sup>2</sup> )	Specie vegetali per mascheramento	
<b>Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10")</b>							
PIL n. 1	6+825	Assemini	Terramaini	17	74	Olivo ( <i>Olea europaea</i> L.)	Lentisco ( <i>Pistacia lentiscus</i> L.)
PIDI n. 2	7+530		Piripiri	33	100		
PIDI n. 3	16+820	Sestu	Cantoniera di Sestu	1902	2890		

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 36 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 3 MET. DERIVAZIONE PER SERRAMANNA DN 250 (10"), DP 75 bar

#### 3.1 Descrizione del contesto paesaggistico

##### 3.1.1 Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento

Il settore geomorfologico entro il quale si trovano le aree in oggetto è situato interamente nella Piana del Campidano che ha subito una serie di modificazioni nel corso del tempo per mezzo dell'azione del Flumini Mannu e del Torrente Leni. Uno degli elementi morfologici caratterizzanti la zona è dato dalla manifestazione dei terrazzi alluvionali costituiti dall'insieme di depositi di materiali ciottolosi del pleistocenico. Il territorio limitrofo al comune di Serramanna, entro il quale si sviluppa quasi nella sua estensione completa il tracciato della derivazione secondaria, si caratterizza per la presenza di formazioni geologiche con differenti gradi di permeabilità. È possibile riscontrare ambiti costituiti da materiali di formazione olocenica in matrice sabbio – ciottolosa oppure predominati da limi e crostoni carbonatici che registrano una permeabilità del suolo medio – alta, altri terreni caratterizzati da depositi alluvionali di origine pleistocenica in matrice sabbio – limosa o argillosa in cui la permeabilità risulta essere minore (vedi All.1, Dis. PG-CG-403).

Il progetto del tracciato insiste su un territorio caratterizzato dal punto di vista idrologico superficiale anche dalle aree di rispetto connesse ai corsi d'acqua di Gora Pixina Manna e del Flumini Mannu. Il grado di permeabilità delle aree in oggetto insieme con il regime torrentizio dei corsi d'acqua, riscontrabile nella maggior parte del territorio sardo, determina fenomeni di piene in brevi periodi dell'anno, in seguito a grandi precipitazioni, mentre registra per gran parte dell'anno modeste portate fluviali.

##### 3.1.2 Sistemi naturalistici

Il sistema naturale dei comuni interessati dal passaggio della derivazione secondaria del metanodotto è costituito in particolar modo dalla presenza degli elementi tipici della macchia mediterranea di tipo termofilo, presente nelle zone con altezze limitate rispetto al livello del mare e con vegetazione molto variabile secondo le differenti caratteristiche ambientali, in particolare caratterizzata dalla presenza di oleastro, lentisco e mirto come specie principali.

Aree di pregio naturale inserite nel contesto paesaggistico di riferimento sono: Cascata Sa Spendula; Cascata Muru Mannu e Cascata Piscina Irgas.

Le foreste demaniali della zona sud – occidentale della Sardegna:

- Montimannu è una delle foreste storiche della regione e si estende nelle province del Medio Campidano e di Carbonia – Iglesias interessando i territori dei comuni di Villacidro, Iglesias, Domusnovas e Vallermosa. È costituita da una serie di monumenti naturali e di cascate, fitti boschi di leccio, di pini, di sughere e di salici, oltre alla presenza di manufatti dell'archeologia industriale immersi in un contesto predominato dalla varietà di paesaggi.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 37 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 3.1.3 Paesaggi agrari

L'area in esame, e in linea generale tutto il territorio compreso nell'ambito della Piana del Campidano, si distingue per la predominanza del sistema agro – pastorale, insieme con la presenza di un paesaggio agrario di tipo seminativo semplice, colture erbacee specializzate e orticole a pieno campo (vedi All. 2, Dis. PG-US-403).

Il contesto paesaggistico entro cui si sviluppa il tracciato di derivazione è qualificato da terreni a coltivazione estensiva in aree non irrigue e in parte dai frutteti, oltre alla presenza di aree denominate secondo le classificazioni regionali in merito all'utilizzo dei suoli come zone agroforestali.

### 3.1.4 Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale

Il sistema storico – culturale evidenziato all'interno del contesto prevalentemente agricolo della Piana dei Campidano è contraddistinto dalla presenza di un sistema di insediamenti rurali di origine storica, formati da agglomerati di edifici campestri tipici dell'epoca medioevale. Inoltre, si nota la presenza di elementi a distribuzione diffusa, fondamentali a livello identitario – culturale regionale.

### 3.1.5 Individuazione delle unità di paesaggio

Il tracciato si estende all'interno dell'unità di paesaggio dell'entroterra relativa alla Piana del Campidano, caratterizzata dalla presenza di una vegetazione tipica della macchia mediterranea, e si distingue per la dominanza di territori occupati dal sistema agro – pastorale insieme alla predominanza di paesaggi agrari destinati all'uso seminativo. Dal punto di vista insediativo e antropico la presenza di una serie di centri urbani che si sviluppano lungo le direttrici principali di collegamento tra i poli insediativi più importanti a livello regionale.

### 3.1.6 Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica

Il territorio oggetto di analisi non è interessato dal passaggio di percorsi panoramici inseriti all'interno delle classificazioni regionali dei sentieri della cultura e degli ambiti a forte valenza simbolica.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 38 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## 3.2 Interferenza dell'opera con gli strumenti pianificazione e tutela paesaggistica

### 3.2.1 Decreto legislativo 42/04

I tracciati dei metanodotti in progetto vengono ad interferire con alcune aree, individuate come "beni paesaggistici" tutelate per legge ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/2004 (vedi All. 4 - Dis. PG-SPP-101, PG-SPP-201 e PG-SPP-301).

Più in dettaglio, i tracciati della nuova condotta interferiscono con:

- i territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia (D.Lgs. art. 142, lettera "b"): il tracciato della condotta interessa l'areale tutelato in due successivi tratti di percorrenza (vedi tab. 3.2/A) per una lunghezza complessiva di 1,455 km (vedi All. 4, Dis. PG-SPP-403 "Strumenti di tutela e pianificazione paesaggistica").

**Tab. 3.2/A: Territori contermini ai laghi**

da km	a km	Percor. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10")</b>			
0+455	1+265	1,455	Villacidro/Serramanna
2+800	3+445		Serramanna

- i territori coperti da foreste e da boschi, ancorchè percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227 (art. 142 let. g). Le interferenze lungo il tracciato della condotta si registra un tratto di limitata estensione in corrispondenza di aree caratterizzate dalla presenza di vegetazione arborea; detta interferenza si estende per una lunghezza complessiva di 0,230 km lungo il Met. Der. Per Serramanna (vedi tab. 3.2/B).

**Tab. 3.2/B: Foreste e boschi**

da km	a km	Percor. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10")</b>			
0+960	1+190	0,230	Serramanna

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 39 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 3.2.2 Strumenti di tutela e pianificazione regionali

Per quanto attiene il Piano Paesaggistico Regionale, il tracciato della condotta viene ad interessare alcune aree individuate nell'ambito dell' "Aree sensibili", corrispondenti alle aree di recupero ambientale (vedi tab. 3.2/C e All. 4, Dis. PG-SR- 403 "Strumenti di tutela e pianificazione regionali").

**Tab. 3.2/C: Interferenze con aree sensibili**

Da (km)	A (km)	Percorrenza (km)	Comune	Aree
<b>Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10")</b>				
0+810	0+945	0,525	Serramanna	Aree di recupero ambientale - Scavi
2+085	2+475			

### 3.3 Rappresentazione fotografica del contesto paesaggistico

#### 3.3.1 Inquadramento paesaggistico

Il tracciato si sviluppa all'interno della Piana del Campidano in un territorio largamente caratterizzato dal sistema agro – pastorale e fortemente connotato dal punto di vista paesaggistico dalla predominanza di appezzamenti destinati a seminativo. A tal proposito, il contesto paesaggistico entro cui si sviluppa il tracciato in oggetto è qualificato da terreni a coltivazione estensiva in aree non irrigue e in parte dai frutteti, oltre alla presenza di aree denominate secondo le classificazioni regionali in merito all'utilizzo dei suoli come zone agroforestali.

Le immagini fotografiche che illustrano il contesto paesaggistico, la vegetazione e l'uso del suolo, in cui gli interventi si inseriscono sono riportate nell'elaborato grafico allegato (vedi All. 3, Dis. DF-403 "Documentazione fotografica").

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 40 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



**Foto 3.3/A: Seminativi semplici e colture a pieno campo nel territorio di Serramanna**



**Foto 3.3/B Aree destinate a frutteti e frutti minori nel territorio di Serramanna**

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 41 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 3.3.2 Simulazioni fotografiche

Come già detto al termine dei lavori il metanodotto risulterà completamente interrato e la fascia di lavoro sarà interamente ripristinata sia dal punto di vista morfologico che vegetazionale. Gli unici elementi fuori terra saranno i cartelli segnalatori del metanodotto ed i punti di linea. Questi ultimi, in particolare, potrebbero assumere un certo rilievo dal punto di vista paesaggistico. Al fine di illustrare l'inserimento dell'opera nel contesto paesaggistico del territorio interessato, si sono quindi elaborate alcune simulazioni fotografiche, che, partendo dallo stato attuale dei luoghi, illustrano la realizzazione degli impianti appena realizzati e dopo lo sviluppo della vegetazione.

Lungo il tracciato del metanodotto è prevista la realizzazione di due impianti fuori terra, un Punto di Intercettazione di Derivazione Importante (PIDI) e un Punto di Intercettazione di Linea (PIL) – (vedi tab. 3.3/A).

**Tab. 3.3/A: *Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10"); elenco degli impianti previsti fuori terra***

Impianto	Progr. (Km)	Comune	Località
PIL n.1	7+755	Serramanna	Isca Matta Manna
PIDI n.2	7+880		Isca Samassi

Il PIL n.1 sarà realizzato nel comune di Serramanna, in località Isca Matta Manna, in un'area caratterizzata da seminativi semplici e colture orticole a pieno campo, non soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/2004.

Il PIDI n.2 sarà realizzato nel comune di Serramanna, in località Isca Samassi, in un'area caratterizzata da insediamenti industriali/artigianali e commerciali e spazi annessi, non soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/2004.

Di seguito (Fig. 3.3.1/A – 3.3.1/B) sono rappresentate le varie fasi di realizzazione dei 2 impianti in progetto sulla linea di derivazione “Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10”)” a partire dallo stato di fatto, che mostra l'aspetto attuale dell'area su cui sorgerà il manufatto, alla realizzazione dell'impianto, rappresentato nello stato di progetto, fino all'inserimento dello stesso nel contesto paesaggistico, conseguito attraverso lo sviluppo della vegetazione messa a dimora intorno alla recinzione (stato di progetto con mitigazione).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 42 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



Fig. 3.3/A: Met. Derivazione per Serramanna, simulazione fotografica della realizzazione del PIL n.1 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 43 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



Fig. 3.3/B: Met. Derivazione per Serramanna, simulazione fotografica della realizzazione del PIDI n.2 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/14327/R-L10	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONE SARDEGNA	RE-AMB-005	
	PROGETTO / IMPIANTO METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 44 di 148	Rev. 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Di seguito la tabella relativa alle specie vegetali proposte per il mascheramento degli impianti per il Met. Der. per Serramanna.

**Tab. 3.3/B Specie vegetali per mascheramento impianti**

Impianto	Progr. (km)	Comune	Località	Superficie impianto (m <sup>2</sup> )	Superficie con mascheramento (m <sup>2</sup> )	Specie vegetali per mascheramento	
<b>Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10")</b>							
PIL n. 1	7+755	Serramanna	Isca Matta Manna	17	74	Tamerice ( <i>Tamarix africana</i> Poir.)	Oleandro ( <i>Nerium oleander</i> L. <i>oleander</i> )
PIDI n. 2	7+880		Isca Samassi	33	105		

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 45 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## 4 MET. DERIVAZIONE PER VILLACIDRO DN 150 (6"), DP 75 BAR

### 4.1 Descrizione del contesto paesaggistico

#### 4.1.1 Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento

L'assetto geologico - strutturale entro il quale si inserisce il comune di Villacidro è caratterizzato principalmente dal basamento cristallino di origine metamorfica, seguito da una serie di strati litografici formati da depositi di materiale conoide alluvionale del periodo pleistocenico, materiali detritici di versante, insieme a depositi alluvionali e di origine antropica delle fasi temporali più recenti. Questi depositi sono dominati dalla presenza di elementi poligenici di matrice sabbiosa e limosa con gradi di permeabilità e porosità del terreno medio – bassi (vedi All.1, Dis. PG-CG-404). Osservando il territorio in analisi dal punto di vista geomorfologico è possibile osservare una netta separazione tra la zona dominata dalle colline e dalle montagne rispetto all'area a dominazione pianeggiante all'interno della quale è previsto il passaggio della linea di derivazione del metanodotto. La zona di riferimento che si colloca nel conoide alluvionale del Rio Fluminera, corso d'acqua a carattere stagionale, è formata da una prevalenza di materiale detritico – alluvionale proveniente dai fenomeni erosivi del settore montano relativo al Monte Santu Miali e dall'azione dei flussi idrici.

L'ambito idrologico è caratterizzato, inoltre, dalla presenza di una serie di scoli e canali appartenenti alla rete idrica secondaria, insieme al torrente Gora Sa Carroccia che non è inserito all'interno delle classificazioni dei vincoli idrogeologici a livello regionale.

#### 4.1.2 Sistemi naturalistici

Il comparto naturalistico della zona interessata dal passaggio della derivazione secondaria del metanodotto è caratterizzato dalla presenza di elementi tipici della macchia mediterranea che si estende in larga parte del territorio regionale. All'interno della provincia del Medio Campidano sono state evidenziate una serie di zone caratterizzate da rilevanti qualità ambientali. Il comune di Villacidro, in particolare la zona montana, è inserito all'interno del sistema naturalistico della Catena Linas e Catena Arcuentu contraddistinta da specie vegetali di pregio. Nel territorio sono presenti anche delle oasi di protezione faunistica; Villacidro, insieme ai comuni di Domusnovas e Gonnosfanadiga ricade nella zona di Oridda – Monti Mannu – Monte Linas che si estende per una superficie di oltre 6.000 ettari.

Aree di pregio naturale inserite nel contesto paesaggistico di riferimento sono: Cascata Sa Spendula; Cascata Muru Mannu; Cascata Piscina Irgas.

Le foreste demaniali della zona sud – occidentale della Sardegna:

- Montimannu è una delle foreste storiche della regione e si estende nelle province del Medio Campidano e di Carbonia – Iglesias interessando i territori dei comuni di Villacidro, Iglesias, Domusnovas e Vallermosa. È costituita da una serie di monumenti naturali e di cascate, fitti boschi di leccio, di pini, di sughere e di salici,

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 46 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

oltre alla presenza di manufatti dell'archeologia industriale immersi in un contesto predominato dalla varietà di paesaggi.

#### 4.1.3 Paesaggi agrari

Data la morfologia del luogo, caratterizzata da un ambiente sub - pianeggiante a bassa pendenza, nell'area oggetto d'interesse si è sviluppata l'attività agricola come settore fondamentale per il sostentamento della popolazione.

I terreni sono prevalentemente destinati alla coltivazione seminativa semplice ma lungo la linea di espansione del tracciato di riferimento si osserva la presenza di aree dedicate alla coltivazione dell'olivo (vedi All. 2, Dis. PG-US-404). Nell'intorno paesaggistico si nota però, oltre alla presenza di colture erbacee, anche una forte predominanza di colture complesse, di frutteti e di colture viticole.

#### 4.1.4 Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale

La zona della conoide di Villacidro corrisponde ad un paesaggio rappresentato dal susseguirsi di colture, elementi del sistema antropico legato alle attività rurali e corsi d'acqua. Questa struttura costituisce un mosaico storico di elevato pregio sia in riferimento all'aspetto paesaggistico sia per quanto riguarda il carattere economico locale. All'interno del territorio comunale di Villacidro sono stati individuati una serie di elementi dalle particolari caratteristiche stilistiche, architettoniche e storiche, oltre alla presenza di tipologie abitative tradizionali legate alla vita agro – pastorale, sottoposte a vincolo conservativo.

#### 4.1.5 Individuazione delle unità di paesaggio

Osservando la componente paesaggistica all'interno del territorio attraversato dalla derivazione per Villacidro, la situazione non si discosta da quelle analizzate per le condotte precedenti inserite all'interno dell'unità di paesaggio relativa alla Piana del Campidano. Tale ambito si caratterizza in base alla presenza di una vegetazione tipica della macchia mediterranea e si distingue per la dominanza di territori occupati dal sistema agro – pastorale insieme alla predominanza di paesaggi agrari destinati all'uso seminativo. Dal punto di vista insediativo e antropico, si osserva la presenza di una serie di centri urbani che si sviluppano lungo le direttrici principali di collegamento tra i poli insediativi più importanti a livello regionale.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 47 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

#### 4.1.6 Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica

Il territorio oggetto di analisi non è interessato dal passaggio di percorsi panoramici inseriti all'interno delle classificazioni regionali dei sentieri della cultura e degli ambiti a forte valenza simbolica.

## 4.2 Interferenza dell'opera con gli strumenti pianificazione e tutela paesaggistica

### 4.2.1 Decreto legislativo 42/04

Il tracciato della derivazione interessa unicamente una tipologia di aree tutelate ai sensi del D.Lgs. 42/2004 (vedi All. 4, Dis. PG-SPP-404 "Strumenti di tutela paesaggistica"):

- i territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia (art. 142, lettera "b"): il tracciato della condotta, interessa l'area tutelata in corrispondenza di un tratto di percorrenza (vedi tab. 4.2/A) per una lunghezza di 0,450 km.

**Tab. 4.2/A: Territori contermini ai laghi**

da km	a km	Percorra. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Villacidro DN 150 (6")</b>			
2+650	3+100	0,450	Villacidro

- i territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227 (art. 142 let. g): il tracciato della derivazione interseca le aree tutelate in due successivi tratti di percorrenza per una lunghezza complessiva pari a 325 m (vedi tab.4.2/B).

**Tab. 4.2/B: Foreste e boschi**

Da km	a km	Percor. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Villacidro DN 150 (6")</b>			
0+530	0+745	0,325	Villacidro
4+820	4+930		

	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> <b>NR/14327/R-L10</b>	<b>CODICE  TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 48 di 148	<b>Rev.</b> <b>2</b>

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

#### 4.2.2 Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.)

Il tracciato della derivazione non viene a interferire con alcun elemento individuato nell'ambito dei sopracitati assetti ambientale e storico-culturale (vedi Vol. 6, All. 5 Dis. PG-SR- 404 "Strumenti di tutela e pianificazione regionali").

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 49 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 4.3 Rappresentazione fotografica del contesto paesaggistico

#### 4.3.1 Inquadramento paesaggistico

Osservando l'assetto paesaggistico del territorio attraversato dalla derivazione per Villacidro, la situazione non si discosta da quelle analizzate per le condotte precedenti che si sviluppano nell'ambito della Piana del Campidano. I terreni sono prevalentemente destinati ad uso agricolo, caratterizzato dalla predominanza di seminativi semplici e di colture a pieno campo. Lungo il tracciato della derivazione in oggetto si osserva, approssimandosi al bordo occidentale della piana, una diffusa presenza di aree destinate ad oliveti

Le immagini fotografiche che illustrano il contesto paesaggistico, la vegetazione e l'uso del suolo, in cui gli interventi si inseriscono sono riportate nell'elaborato grafico allegato (vedi All. 3, Dis. DF-404 "Documentazione fotografica").



**Foto 4.3/A: Aree destinate alla viticoltura nel territorio di Villacidro**

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 50 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



**Foto 4.3/B: Oliveti nel territorio di Villacidro**

#### 4.3.2 Simulazioni fotografiche

Come già detto al termine dei lavori il metanodotto risulterà completamente interrato e la fascia di lavoro sarà interamente ripristinata sia dal punto di vista morfologico che vegetazionale. Gli unici elementi fuori terra saranno i cartelli segnalatori del metanodotto ed i punti di linea. Questi ultimi, in particolare, potrebbero assumere un certo rilievo dal punto di vista paesaggistico. Al fine di illustrare l'inserimento dell'opera nel contesto paesaggistico del territorio interessato, si sono quindi elaborate alcune simulazioni fotografiche, che, partendo dallo stato attuale dei luoghi, illustrano la realizzazione degli impianti appena realizzati e dopo lo sviluppo della vegetazione.

Lungo il tracciato del metanodotto è prevista la realizzazione di un Punto di Intercettazione di Derivazione Importante (PIDI) – (vedi tab. 4.3/A).

**Tab. 4.3/A: *Metanodotto Derivazione per Villacidro DN 150 (6"); elenco degli impianti previsti fuori terra***

Impianto	Progr. (Km)	Comune	Località
PIDI n.1	5+125	Villacidro	Corte Risoni

	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 51 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Il PIDI n.1 sarà realizzato nel comune di Villacidro, in località Corte Risoni, in un'area caratterizzata da seminativi semplici e colture orticole a pieno campo, non soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs. 42/2004.

Di seguito (Fig. 4.3/A) sono rappresentate le varie fasi di realizzazione dell'impianto in progetto sulla linea di derivazione "Metanodotto Derivazione per Villacidro DN 150 (6") a partire dallo stato di fatto, che mostra l'aspetto attuale dell'area su cui sorgerà il manufatto, alla realizzazione dell'impianto, rappresentato nello stato di progetto, fino all'inserimento dello stesso nel contesto paesaggistico, conseguito attraverso lo sviluppo della vegetazione messa a dimora intorno alla recinzione (stato di progetto con mitigazione).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") - DP 75 bar	Pag. 52 di 148	Rev. 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



Fig. 4.3/A: Met. Derivazione per Villacidro, simulazione fotografica della realizzazione del PIDI n.1 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/14327/R-L10	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONE SARDEGNA	RE-AMB-005	
	PROGETTO / IMPIANTO METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 53 di 148	Rev. 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Di seguito la tabella relativa alle specie vegetali proposte per il mascheramento degli impianti per il Met. Der. per Villacidro.

**Tab. 4.3/B Specie vegetali per mascheramento impianti**

Impianto	Progr. (km)	Comune	Località	Superficie impianto (m <sup>2</sup> )	Superficie con mascheramento (m <sup>2</sup> )	Specie vegetali per mascheramento	
<b>Metanodotto Derivazione per Villacidro DN 150 (6")</b>							
PIDI n. 1	5+125	Villacidro	Corte Risoni	33	105	Leccio ( <i>Quercus ilex L. ilex</i> )	Lentisco ( <i>Pistacia lentiscus L</i> )

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 54 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## 5 MET. DERIVAZIONE PER SANLURI DN 150 (6"), DP 75 BAR

### 5.1 Descrizione del contesto paesaggistico

#### 5.1.1 Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento

In base alla distinzione dei Settori Geoambientali, definiti a seconda della conformazione rocciosa della superficie e gli elementi geologici presenti nel territorio insulare della Sardegna, l'area in esame ricade all'interno del settore dei depositi con sedimenti alluvionali del Quaternario, ovvero la zona della Piana del Campidano. Il settore dei depositi quaternari è costituito da sedimenti alluvionali, colluvionali ed eolici, come ghiaie, sabbie, limi e argille. (vedi All.1, Dis. PG-CG-405) All'interno dell'ambito geologico l'urbanizzazione appare elevata e, infatti, al suo interno si individuano le principali città dell'isola con le relative aree industriali, portuali e infrastrutture turistiche.

Dal punto di vista morfologico, il territorio della Piana del Campidano appare piatto e depresso, con al suo interno alcune alterazioni e movimenti del suolo dovuti alle incisioni delle alluvioni. La bonifica del territorio di Sanluri e di San Gavino Monreale ha modificato i caratteri morfologici originari del luogo aumentando la percentuale nel suolo di argille e limi palustri.

Il territorio è qualificato dalla presenza di una serie di corsi d'acqua che attraversano le zone oggetto di analisi, come ad esempio il Riu Masoni Nostu e il Riu Acqua Sassa che interferiscono con il progetto della derivazione secondaria del metanodotto.

#### 5.1.2 Sistemi naturalistici

Il sistema degli elementi naturali entro cui si estende il tracciato del metanodotto secondario è caratterizzato dalla presenza di aree occupate dalla macchia mediterranea con specie arboree tipiche del contesto paesaggistico di riferimento. Come è già stato affermato in precedenza, in merito alla descrizione della linea secondaria Derivazione per Villacidro, nel territorio interessato dal passaggio delle linee del metanodotto sono presenti delle oasi di protezione faunistica; Villacidro, insieme ai comuni di Domusnovas e Gonnosfanadiga ricade nella zona di Oridda – Monti Mannu – Monte Linas che si estende per una superficie di oltre 6.000 ettari. L'area interessata dal passaggio delle condotte però rappresenta un mosaico di varie tipologie vegetazionali che subiscono l'influenza diretta dello sviluppo antropico dei centri direzionali limitrofi.

Aree di pregio naturale inserite nel contesto paesaggistico di riferimento sono: Cascata Sa Spendula; Cascata Muru Mannu; Cascata Piscina Irgas.

Le foreste demaniali della zona sud – occidentale della Sardegna:

- Montimannu è una delle foreste storiche della regione e si estende nelle province del Medio Campidano e di Carbonia – Iglesias interessando i territori dei comuni di Villacidro, Iglesias, Domusnovas e Vallerrosa. È costituita da una serie di monumenti naturali e di cascate, fitti boschi di leccio, di pini, di sughere e di salici,

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 55 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

oltre alla presenza di manufatti dell'archeologia industriale immersi in un contesto predominato dalla varietà di paesaggi.

### 5.1.3 Paesaggi agrari

La linea del tracciato attraversa terreni agricoli a uso prevalentemente seminativo ma l'intorno paesaggistico è qualificato dalla presenza di un discreto numero di aree dedicate alla coltivazione degli alberi da frutto (vedi All. 2, Dis. PG-US-405). Oltre alla distribuzione dei terreni agricoli e la conseguente attribuzione della destinazione d'uso specifica, il territorio della piana evidenzia la presenza di un sistema di centri insediativi e di edificazioni legate alla vita campestre che acquisiscono valenza sia dal punto di vista del paesaggio agrario sia in riferimento agli elementi caratteristici storici.

La complessità strutturale del paesaggio rurale in analisi, seppur influenzato dalla presenza costante dell'azione umana, rappresenta un luogo in cui è possibile osservare la presenza di una forte eterogeneità dell'ecosistema faunistico agrario

### 5.1.4 Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale

Nel territorio è possibile osservare i resti di beni architettonici dell'età medioevale caratterizzata dall'edificazione di castello che proteggevano il territorio limitrofo.

Nel territorio si rileva una ricca presenza di elementi archeologici, storici e culturali sparsi nell'intorno paesaggistico di riferimento. Inoltre, gli insediamenti agricoli rappresentano uno degli elementi identitari del luogo e si trovano dislocati all'interno del territorio d'interesse.

### 5.1.5 Individuazione delle unità di paesaggio

L'opera si articola all'interno dell'unità di paesaggio dell'entroterra relativa alla Piana del Campidano e quindi si caratterizza per la predominanza di aree destinate alla produzione agricola. La linea del tracciato attraversa terreni a uso seminativo, ma l'intorno paesaggistico è qualificato dalla presenza di un discreto numero di aree dedicate alla coltivazione degli alberi da frutto. Il contesto e i caratteri paesaggistici presenti nelle aree attraversate dal tracciato di riferimento non si discostano dall'assetto generale paesaggistico della zona della piana.

### 5.1.6 Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica

L'Ente Parco Geominerario Storico Ambientale della Sardegna propone alcuni percorsi nella zona del Sulcis, dell'Iglesiente, del Monte Arci e dell'Arburese, nelle aree comunali

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 56 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

interessate dal passaggio delle condotte del metanodotto. Tra i sentieri identificati quello nelle vicinanze all'area in oggetto è:

- Itinerario Area Guspinese – Arburese, Villaggi minerari all'ombra del Linas: "Miniere e Cervi" il tracciato si sviluppa in parte lungo la vecchia linea ferroviaria industriale dismessa e attraversa luoghi immersi nella vegetazione dove si rileva la presenza di elementi architettonici legati alla cultura rurale.

Il metanodotto in progetto non interferisce con l'itinerario sopraccitato.

## 5.2 Interferenza dell'opera con gli strumenti pianificazione e tutela paesaggistica

### 5.2.1 Decreto legislativo 42/04

La derivazione in oggetto interferisce con alcune tipologie di aree tutelate ai sensi del D.Lgs. 42/2004 (vedi All. 4, Dis. PG-SPP- 405 "Strumenti di tutela paesaggistica") ed in particolare con:

- Fiumi torrenti e corsi d'acqua iscritti al TU 11.12.33 n. 1775 (Art. 142, lettera "c"): la linea derivata in progetto interessa la fascia di 150 m per sponda, dei corsi d'acqua tutelati (vedi tab. 5.2/A), per una lunghezza di 305 m;

**Tab. 5.2/A: Corsi d'acqua tutelati**

Denominazione	da km	a km	Percor. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Sanluri DN 150 (10")</b>				
Canale in cls	3+275	3+580	0,305	San Gavino Monreale

### 5.2.2 Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.)

Tralasciando quanto individuato dal Piano in merito all' "assetto insediativo", gli elementi più significativi variamente interessati dalle condotte in progetto sono identificati nell'ambito dell' "assetto ambientale" e dell' "assetto storico culturale".

Il tracciato della derivazione non viene a interferire con alcun elemento individuato nell'ambito dei sopraccitati assetti ambientale e storico-culturale (vedi All.5, Dis. PG-SR-405 "Strumenti di tutela e pianificazione regionali").

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 57 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 5.3 Rappresentazione fotografica del contesto paesaggistico

#### 5.3.1 Inquadramento paesaggistico

Il tracciato della Derivazione si sviluppa all'interno dell'Unità di Paesaggio dell'entroterra corrispondente alla Piana del Campidano e quindi si caratterizza per la predominanza di aree destinate alla produzione agricola. Il tracciato attraversa, in massima parte, seminativi ma l'intorno paesaggistico è, anche, qualificato dalla presenza di un discreto numero di aree dedicate alla coltivazione degli alberi da frutto.

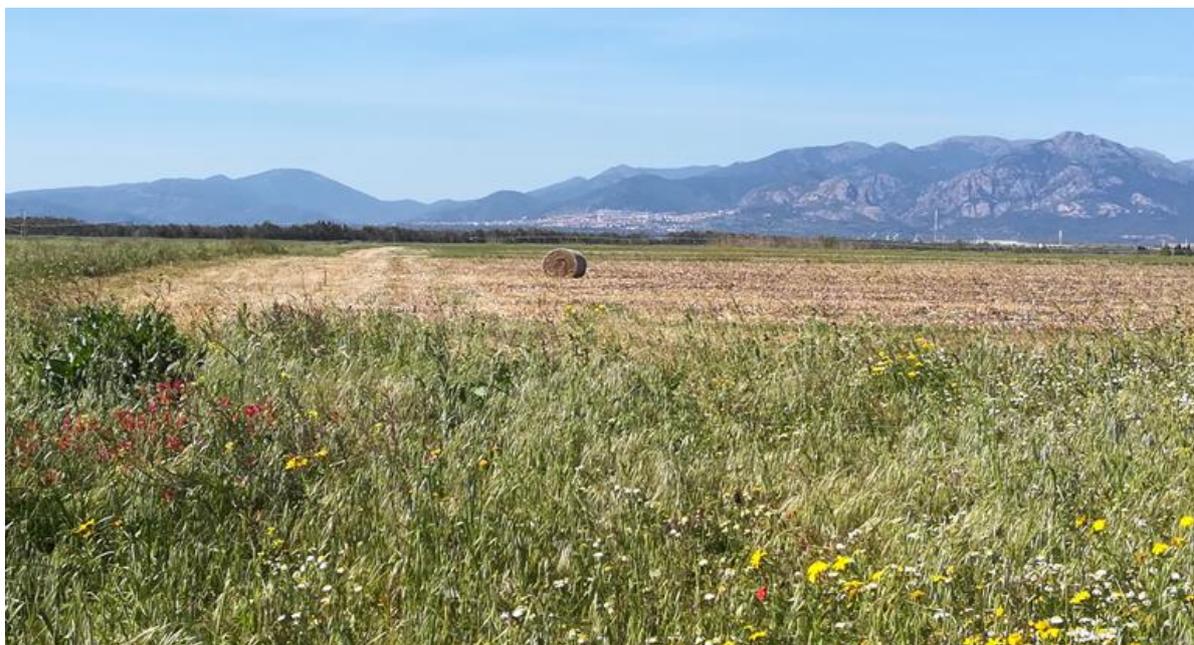
Le immagini fotografiche che illustrano il contesto paesaggistico, la vegetazione e l'uso del suolo, in cui gli interventi si inseriscono sono riportate nell'elaborato grafico allegato (vedi All.3, Dis. DF-405 "Documentazione fotografica").



**Foto 5.3/A: Aree destinate alle colture seminative nel territorio di San Gavino Monreale**

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 58 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



**Foto 5.3/B: Aree destinate alle colture seminative nel territorio di San Gavino Monreale**

### 5.3.2 Simulazioni fotografiche

Come già detto al termine dei lavori il metanodotto risulterà completamente interrato e la fascia di lavoro sarà interamente ripristinata sia dal punto di vista morfologico che vegetazionale. Gli unici elementi fuori terra saranno i cartelli segnalatori del metanodotto ed i punti di linea. Questi ultimi, in particolare, potrebbero assumere un certo rilievo dal punto di vista paesaggistico. Al fine di illustrare l'inserimento dell'opera nel contesto paesaggistico del territorio interessato, si sono quindi elaborate alcune simulazioni fotografiche, che, partendo dallo stato attuale dei luoghi, illustrano la realizzazione degli impianti appena realizzati e dopo lo sviluppo della vegetazione.

Lungo il tracciato del metanodotto è prevista la realizzazione di tre impianti di linea, un Punto di Intercettazione di Derivazione Importante (PIDI) e due Punti di Intercettazione di Linea (PIL) – (vedi tab. 5.3/A).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 59 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 5.3/A: *Metanodotto Derivazione per Sanluri DN 150 (6"); elenco degli impianti previsti fuori terra***

Impianto	Progr. (Km)	Comune	Località
PIL n.1	5+510	San Gavino Monreale	Giba Carroga
PIL n.2	6+485	Monreale	Ovile Ganasci
PIDI n.3	11+230	Sanluri	Pitziaris

Il PIL n.1 sarà realizzato nel comune di San Gavino Monreale, in località Giba Carroga, in un'area caratterizzata da seminativi semplici e colture orticole a pieno campo, non soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/2004.

Il PIL n.2 sarà realizzato nel comune di San Gavino Monreale, in località Ovile Ganasci, in un'area caratterizzata da seminativi semplici e colture orticole a pieno campo, non soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/2004.

Il PIDI n.3 sarà realizzato nel comune di Sanluri, in località Pitziaris, in un'area caratterizzata da seminativi semplici e colture orticole a pieno campo, non soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/2004.

Di seguito (Fig. 5.3/A ÷ 5.3/C) sono rappresentate le varie fasi di realizzazione dell'impianto in progetto sulla linea di derivazione "Metanodotto Derivazione per Sanluri DN 150 (6")" a partire dallo stato di fatto, che mostra l'aspetto attuale dell'area su cui sorgerà il manufatto, alla realizzazione dell'impianto, rappresentato nello stato di progetto, fino all'inserimento dello stesso nel contesto paesaggistico, conseguito attraverso lo sviluppo della vegetazione messa a dimora intorno alla recinzione (stato di progetto con mitigazione).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 60 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



Fig. 5.3/A: Met. Derivazione per Sanluri, simulazione fotografica della realizzazione del PIL n.1 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 61 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



Fig. 5.3/B: Met. Derivazione per Sanluri, simulazione fotografica della realizzazione del PIL n.2 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 62 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



Fig. 5.3/C: Met. Derivazione per Sanluri, simulazione fotografica della realizzazione del PIDI n.3 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/14327/R-L10	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONE SARDEGNA	RE-AMB-005	
	PROGETTO / IMPIANTO METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 63 di 148	Rev. 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Di seguito la tabella relativa alle specie vegetali proposte per il mascheramento degli impianti per il Met. Der. per Sanluri.

**Tab. 5.3/B Specie vegetali per mascheramento impianti**

Impianto	Progr. (km)	Comune	Località	Superficie impianto (m <sup>2</sup> )	Superficie con mascheramento (m <sup>2</sup> )	Specie vegetali per mascheramento	
<b>Metanodotto Derivazione per Sanluri DN 150 (6")</b>							
PIL n. 1	5+510	San Gavino Monreale	Giba Carroga	17	74	Tamerice ( <i>Tamarix africana Poir.</i> )	Oleandro ( <i>Nerium oleander L. oleander</i> )
PIL n. 2	6+485		Ovile Ganasci	17	74		
PIDI n. 3	11+230	Sanluri	Pitziaris	33	105	Olivo ( <i>Olea europaea L.</i> )	Rosmarino ( <i>Rosmarinus officinalis L.</i> )

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 64 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## 6 MET. DERIVAZIONE PER GUSPINI DN 150 (6"), DP 75 BAR

### 6.1 Descrizione del contesto paesaggistico

#### 6.1.1 Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento

Il territorio interessato dal passaggio delle condotte di derivazione del metanodotto ricade all'interno della conca dalla conformità geomorfologica pianeggiante del sistema collinare Monte Santa Margherita – Su Montixeddu. La peculiarità geomorfologica di questa zona è riscontrabile in particolar modo in corrispondenza del comune di Guspini, il cui territorio è costituito da granitoidi e da granodioriti (vedi All.1, Dis. PG-CG-406). L'area sottesa al passaggio del tracciato risulta invece, essere tendenzialmente pianeggiante e non differisce per le caratteristiche stratigrafiche e geomorfologiche dagli ambiti appartenenti alla Piana del Campidano precedentemente analizzati.

Il tracciato registra una serie d'interferenze sia con gli elementi naturali sia con quelli antropici che si incontrano lungo la linea di espansione della derivazione secondaria. Per quanto riguarda gli attraversamenti della rete idrica, il metanodotto interferisce con il Fulmini Male e la sua zona di rispetto circostante, oltre che intersecarsi con i torrenti del Fulmini Bella, del Riu Merd'e Cani e del Rio Mulinese.

#### 6.1.2 Sistemi naturalistici

Le componenti del paesaggio con valenza ambientale riscontrate all'interno del territorio interessato dal passaggio del metanodotto di derivazione sono classificate in: Aree naturali e subnaturali entro le quali sono comprese le zone occupate da vegetazione a macchia e in aree umide, oltre alla presenza di boschi misti di conifere e latifoglie; Aree seminaturali identificate nei territori destinati a praterie, prati stabili, aree a pascolo naturale, insieme con sugherete, cespuglieti e arbusteti; Aree ad utilizzazione agroforestale negli ambiti territoriali dedicati alle colture specializzate e arboree, agli impianti boschivi artificiali come ad esempio i boschi di conifere e colture arboree specializzate e aree incolte.

Aree di pregio naturale inserite nel contesto paesaggistico di riferimento: Basalti colonnari di Guspini.

#### 6.1.3 Paesaggi agrari

L'intorno paesaggistico entro cui si inserisce il tracciato del metanodotto, a carattere generale, è qualificato dalla presenza di colture erbacee, di seminativi in aree non irrigue, prati artificiali, seminativi semplici e colture orticole a pieno campo e aree prevalentemente occupate da colture agrarie con presenza di spazi naturali importanti. Si nota la presenza di aree a vocazione agricolo – produttiva, in particolare: la zootecnia, la pastorizia e la selvicoltura (vedi All. 2, Dis. PG-US-406).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 65 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

La zona in cui si inserisce il metanodotto è dominata dalla presenza di aree agricole con prevalenza di seminativi. L'area oggetto d'interesse appare del tutto uniforme data la vasta distesa di terreni coltivati intervallati da sporadiche aree dedicate alla coltivazione di olivi e alberi da frutto.

#### 6.1.4 Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale

Il tracciato in progetto si avvicina al confine orientale di uno dei più importanti esempi di rivitalizzazione del territorio industriale: il Parco Geominerario Storico e Ambientale della Sardegna meridionale, che occupa in parte il territorio comunale di Guspini. Una delle caratteristiche fondamentali dell'assetto storico e identitario del luogo è quindi la presenza diffusa degli elementi dell'archeologia industriale legata all'attività mineraria estrattiva.

Dal punto di vista strutturale del territorio è riconoscibile, inoltre, per la sua maglia agricola e per la presenza di elementi tipici del mondo rurale di origine medioevale.

#### 6.1.5 Individuazione delle unità di paesaggio

Si tratta dell'ultima derivazione localizzata all'interno del territorio di pertinenza all'unità di paesaggio della Piana del Campidano e, come gli altri allacciamenti alla condotta principale Cagliari – Palmas Arborea che si trovano nello stesso contesto paesaggistico, ne richiama le caratteristiche sia dal punto di vista ambientale sia antropico. La zona è, infatti, dominata dalla presenza di aree agricole con prevalenza di seminativi, con un impianto urbano che si focalizza nei centri e si connette con gli altri poli mediante le direttrici viarie principali.

#### 6.1.6 Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica

Nell'ambito dei territori comunali attraversati dalla condotta si evidenzia, in riferimento alla passata importanza del settore minerario del Sulcis, la presenza di itinerari Archeologico – Minerari tra cui: il percorso denominato "Cantieri e città abbandonate": che prevede il passaggio attraverso le aree industriali minerarie abbandonate, strutture archeologico – minerarie immense che donano valenza suggestiva al sentiero che attraversa i territori comunali di Arbus, Carbonia, Guspini e Iglesias.

Il metanodotto in progetto non interferisce con l'itinerario sopraccitato.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 66 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## 6.2 Interferenza dell'opera con gli strumenti pianificazione e tutela paesaggistica

### 6.2.1 Decreto legislativo 42/04

La derivazione in oggetto interferisce con alcune tipologie di aree tutelate ai sensi del D.Lgs. 42/2004 (vedi All. 4, Dis. PG-SPP- 406 "Strumenti di tutela paesaggistica") ed in particolare con:

- Fiumi torrenti e corsi d'acqua iscritti al TU 11.12.33 n. 1775 (Art. 142, lettera "c"): la linea derivata in progetto interessa la fascia di 150 m per sponda dei corsi d'acqua tutelati (vedi tab. 6.2/A), in corrispondenza di due successivi tratti di percorrenza per una lunghezza di 615 m;

**Tab. 6.2/A: Corsi d'acqua tutelati**

Denominazione	da km	a km	Percor. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6")</b>				
Riu Arianna	0+000	0+020	0,615	Pabillonis
Flumini Malu	1+840	2+140		
Flumini Bellu	2+945	3+250		

- i territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227 (art. 142 let. g): il tracciato della derivazione interseca l'areale tutelato in due tratti per una lunghezza complessiva pari a 670 m (vedi tab. 6.2/B).

**Tab. 6.2/B: Foreste e boschi**

Da km	A km	Percor. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6")</b>			
3+045	3+080	0,670	Pabillonis
5+790	6+035		Guspini
6+050	6+440		

- le aree assegnate alle università agrarie e le zone gravate da usi civici (art. 142 let. h): il tracciato della derivazione interseca l'areale tutelato in un tratto di percorrenza per una lunghezza pari a 185 m (vedi tab. 6.2/C).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 67 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 6.2/C: Aree gravate da usi civici**

n.	Da km	A km	perc. (km)	Perc. totale (km)	Comuni	Località
<b>Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (10")</b>						
1	7,360	7,545	0,185	0,185	Guspini	Perdas Longas

### 6.2.2 Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.)

Per quanto attiene il Piano Paesaggistico Regionale, il tracciato della condotta viene a interessare alcune aree individuate nell'ambito dell' "assetto ambientale" (vedi tab. 6.2/D e All. 4 Dis. PG-SR-406 "Strumenti di tutela e pianificazione regionali").

**Tab. 6.2/D: Componenti di Paesaggio con valenza ambientale**

Da (km)	A (km)	Percorrenza (km)	Comune	Aree
<b>Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (10")</b>				
3,040	3,150	0,110	Pabillonis	Praterie

## 6.3 Rappresentazione fotografica del contesto paesaggistico

### 6.3.1 Inquadramento paesaggistico

Si tratta della derivazione più settentrionale localizzata all'interno del territorio di pertinenza della Piana del Campidano e, come le precedenti derivazioni che ricadono nello stesso contesto paesaggistico, ne richiama le caratteristiche. La zona è, infatti, dominata dalla presenza di aree agricole con prevalenza di seminativi. L'area oggetto d'interesse appare del tutto uniforme dal punto di vista percettivo per la vasta distesa di terreni coltivati intervallati da sporadiche aree dedicate alla coltivazione di oliveti e di alberi da frutto.

Le immagini fotografiche che illustrano il contesto paesaggistico, la vegetazione e l'uso del suolo, in cui gli interventi si inseriscono sono riportate nell'elaborato grafico allegato (vedi All. 3, Dis. DF-406 "Documentazione fotografica").

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 68 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



**Foto 6.3/A: Seminativi in aree non irrigue nel territorio di Pabillonis**



**Foto 6.3/B: Seminativi con oliveti sullo sfondo nel territorio di Guspini**

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 69 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 6.3.2 Simulazioni fotografiche

Come già detto al termine dei lavori il metanodotto risulterà completamente interrato e la fascia di lavoro sarà interamente ripristinata sia dal punto di vista morfologico che vegetazionale. Gli unici elementi fuori terra saranno i cartelli segnalatori del metanodotto ed i punti di linea. Questi ultimi, in particolare, potrebbero assumere un certo rilievo dal punto di vista paesaggistico. Al fine di illustrare l'inserimento dell'opera nel contesto paesaggistico del territorio interessato, si sono quindi elaborate alcune simulazioni fotografiche, che, partendo dallo stato attuale dei luoghi, illustrano la realizzazione degli impianti appena realizzati e dopo lo sviluppo della vegetazione.

Lungo il tracciato del metanodotto è prevista la realizzazione di tre impianti di linea, un Punto di Intercettazione di Derivazione Importante (PIDI) e due Punti di Intercettazione di Linea (PIL) – (vedi tab. 6.3/A).

**Tab. 6.3/A: *Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6"); elenco degli impianti previsti fuori terra***

Impianto	Progr. (Km)	Comune	Località
PIL n.1	0+510	Pabillonis	Stazione di Pabillonis
PIL n.2	6+485	Guspini	Pranu Murdegu
PIDI n.3	11+115		Terras Frissas

Il PIL n.1 sarà realizzato nel comune di Pabillonis, in località Stazione di Pabillonis, in un'area caratterizzata da seminativi semplici e colture orticole a pieno campo, non soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/2004.

Il PIL n.2 sarà realizzato nel comune di Guspini, in località Pranu Murdegu, in un'area caratterizzata da seminativi in aree non irrigue, non soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/2004.

Il PIDI n.3 sarà realizzato nel comune di Guspini, in località Terras Frissas, in un'area caratterizzata da seminativi in aree non irrigue, non soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/2004.

Di seguito (Fig. 6.3/A – 6.3/C) sono rappresentate le varie fasi di realizzazione dell'impianto in progetto sulla linea di derivazione "Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6")" a partire dallo stato di fatto, che mostra l'aspetto attuale dell'area su cui sorgerà il manufatto, alla realizzazione dell'impianto, rappresentato nello stato di progetto, fino all'inserimento dello stesso nel contesto paesaggistico, conseguito attraverso lo sviluppo della vegetazione messa a dimora intorno alla recinzione (stato di progetto con mitigazione).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 70 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



Fig. 6.3.1/A: Met. Derivazione per Guspini, simulazione fotografica della realizzazione del PIL n.1 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 71 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

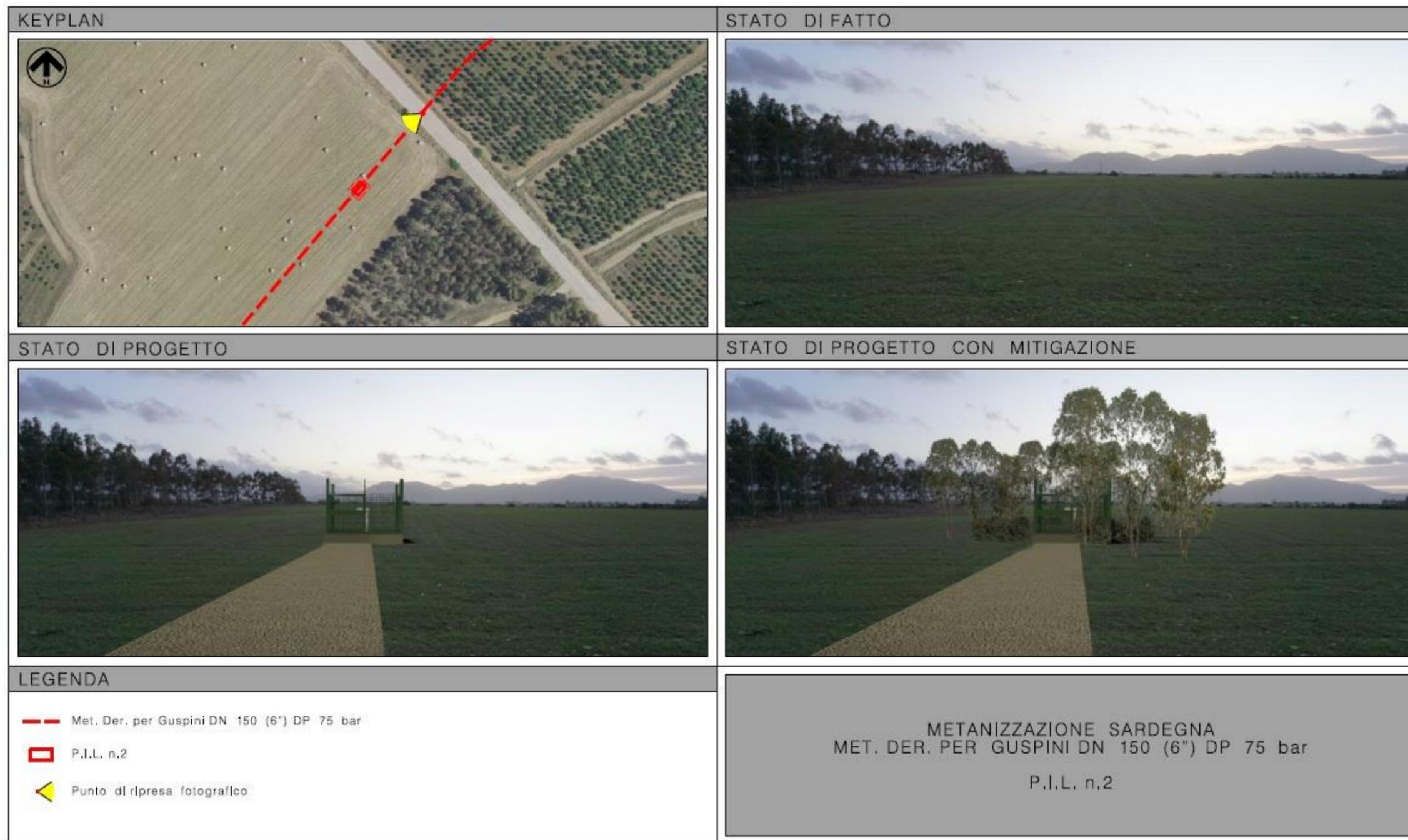


Fig. 6.3B: Met. Derivazione per Guspini, simulazione fotografica della realizzazione del PIL n.2 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 72 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

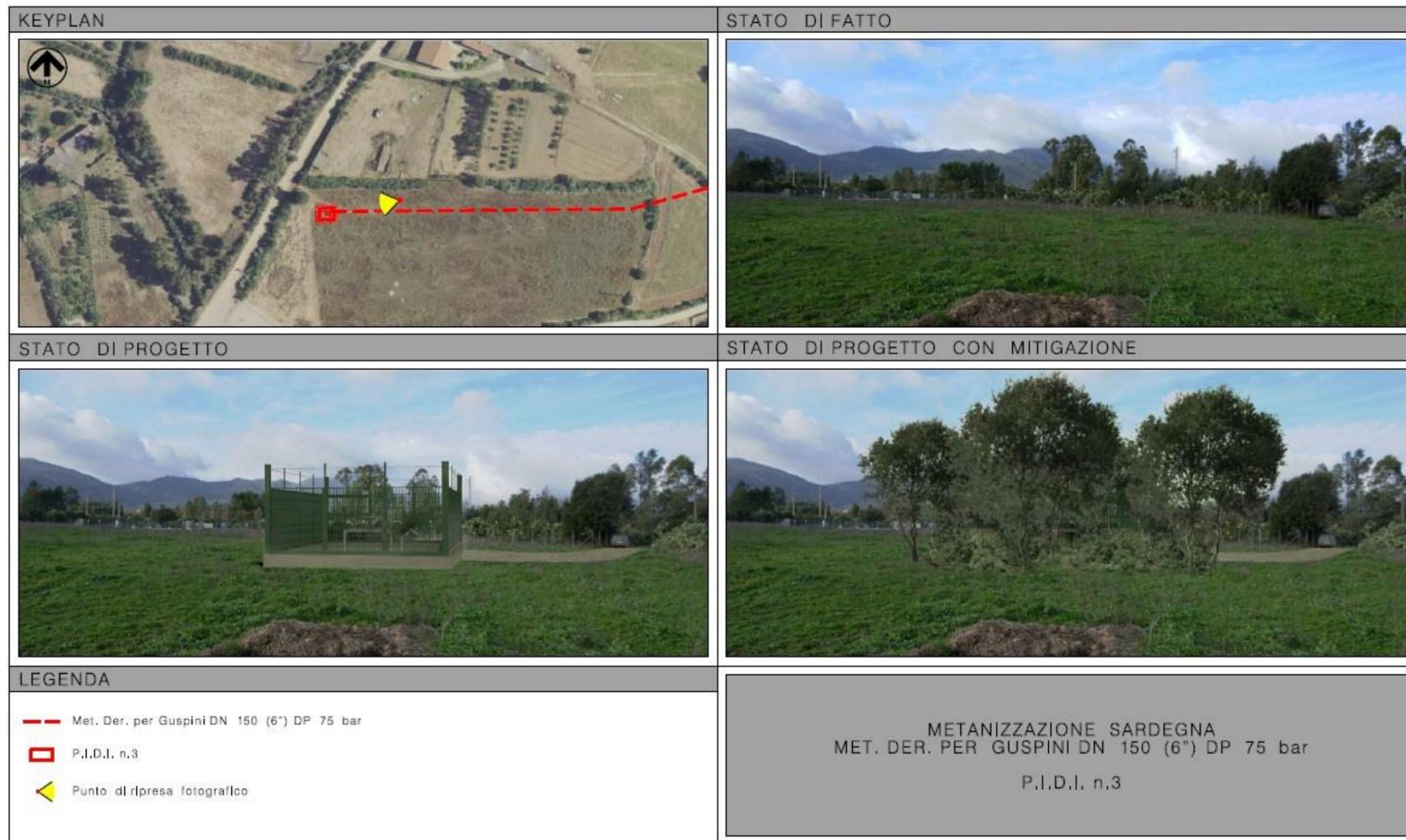


Fig. 6.3/C: Met. Derivazione per Guspini, simulazione fotografica della realizzazione del PIDI n.3 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/14327/R-L10	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONE SARDEGNA	RE-AMB-005	
	PROGETTO / IMPIANTO METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 73 di 148	Rev. 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Di seguito la tabella relativa alle specie vegetali proposte per il mascheramento degli impianti per il Met. Der. per Guspini.

**Tab. 6.3/B Specie vegetali per mascheramento impianti**

Impianto	Progr. (km)	Comune	Località	Superficie impianto (m <sup>2</sup> )	Superficie con mascheramento (m <sup>2</sup> )	Specie vegetali per mascheramento	
<b>Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6")</b>							
PIL n. 1	0+510	Pabillonis	Stazione di Pabillonis	17	74	Oleandro ( <i>Nerium oleander L. oleander</i> )	Lentisco ( <i>Pistacia lentiscus L.</i> )
PIL n. 2	6+485	Guspini	Pranu Murdegu	17	74	Lentisco ( <i>Pistacia lentiscus L.</i> )	Pero madorlino ( <i>Pyrus spinosa Forssk.</i> )
PIDI n. 3	11+115		Terras Frissas	33	105	Olivo ( <i>Olea europaea L.</i> )	Lentisco ( <i>Pistacia lentiscus L.</i> )

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 74 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 6.3.3 Analisi dell'interferenza visiva

Analogamente a quanto effettuato lungo il tracciato delle condotte principali nell'ambito dello studio per l'inserimento paesaggistico degli impianti fuori terra è stato condotto *“uno studio delle interferenze visive con i beni architettonici e gli edifici con valenza storico culturale (quali beni identitari o paesaggistici) direttamente interferiti dalle strutture in progetto”*, come richiesto nel documento MIBACT con nota n. 282 del 05/01/2018.

Sono stati individuati a questo proposito gli elementi sensibili del paesaggio quali *“muretti a secco, fabbricati rurali, ruderi, pinnettas, ecc, posti in diretta visibilità con le opere fuori terra”* presenti in un raggio di alcune centinaia di metri degli impianti stessi.

Lungo il tracciato del metanodotto *“Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6”)”* l'analisi della intervisibilità ha riguardato un punto di intercettazione (vedi tab. 6.3/B).

**Tab. 6.3/B: *Met. Derivazione per Guspini; elenco degli impianti soggetti all'analisi di intervisibilità***

Impianto	Progr. (Km)	Comune	Località
PIL n.1	0+510	Pabillonis	Stazione di Pabillonis

Il PIL n.1 è ubicato nell'area circostante il *“Nuraghe Fenu”*: un nuraghe situato nelle campagne di Pabillonis, risalente alla media età del bronzo.

Il risultato dell'analisi è rappresentato sulla tavola seguente (vedi fig. 6.3/D) che, oltre alla immagine aerea del sito, comprende le riprese fotografiche relativa alle visuali dal sito di realizzazione verso gli elementi sensibili individuati e da questi ultimi verso lo stesso sito.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 75 di 148	Rev. 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



Fig. 6.3/D: Met. Derivazione per Guspini, individuazione degli elementi sensibili del paesaggio in prossimità del sito scelto per la realizzazione del PIL n.1

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 76 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## 7 MET. DERIVAZIONE PER TERRALBA DN 150 (6"), DP 75 BAR

### 7.1 Descrizione del contesto paesaggistico

#### 7.1.1 Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento

Il territorio in analisi, come la maggior parte dell'area in cui si estende l'intero progetto di metanizzazione della Sardegna, è fortemente caratterizzato da litotipi corrispondenti ai seguenti complessi geologici: formazioni sedimentarie oligo – mioceniche, formazioni vulcaniche – sedimentarie pleistoceniche e coperture detritiche sedimentarie pleistoceniche e oloceniche. Gli strati più superficiali definiti dalle coperture detritiche sono dominati dalla presenza di sabbie e arenarie, conglomerati, argille, ghiaie e detriti di versante, depositi colluvionali e di frana (vedi All.1, Dis. PG-CG-407). L'assetto idrografico è fortemente caratterizzato dalla presenza del Rio Mogoro, che scorre all'interno dell'ambito di pertinenza del territorio comunale da cui prendere il nome ed entro i confini di Uras, in quanto rappresenta uno degli elementi fondamentali di trasformazione dell'assetto geomorfologico dell'area. I caratteri geostrutturali della zona hanno subito delle modificazioni nel tempo principalmente a causa di processi esogeni, per il modificarsi delle condizioni climatiche e per l'attività antropica.

Nell'area di passaggio tra la zona della Piana del Campidano e il settore paesaggistico del Golfo di Oristano, l'aspetto geologico – strutturale rappresenta la terminazione di una fossa tettonica a forte depressione e si caratterizza per la presenza di ampie aree stagnali e lagunari a prevalenza sabbiosa. Dal punto di vista idrico la zona è ricca di scoli, canali e corsi d'acqua secondari a carattere stagionale che si sono originati in seguito agli interventi di bonifica ma le interferenze registrate dalla linea di derivazione riguardano unicamente l'attraversamento del Canale delle Acque Alte nel comune di Uras.

#### 7.1.2 Sistemi naturalistici

L'aspetto percettivo degli elementi paesaggistici dell'intorno entro il quale s'inserisce il tracciato di progetto dell'allacciamento alla linea principale per Terralba è definito da sistemi boschivi e naturali ma anche prati artificiali e aree dedicate agli ambiti colturali dedicati all'olivo e alla vite. Dall'analisi delle carte dell'uso del suolo dei comuni interessati dal passaggio della derivazione secondaria si trova una consistente presenza di territori boscati e di altri ambienti seminaturali, principalmente qualificati da boschi di latifoglie, di conifere, pioppeti, saliceti ed eucalipti anche in formazioni miste. Per quanto riguarda le associazioni vegetale arbustive si possono osservare formazioni vegetali basse, chiuse e stabili, formazioni di ripa non arboree, aree a ricolonizzazione naturale o artificiale.

Nel territorio comunale di Uras la derivazione secondaria non attraversa ma si avvicina a delle zone destinate alla ricolonizzazione naturale dei sistemi ecologici e della vegetazione puntuale.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 77 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 7.1.3 Paesaggi agrari

La linea del tracciato delle condotte di progetto attraversa aree destinate all'uso del suolo agricolo con terreni occupati nella maggior parte da seminativi (vedi All. 2, Dis. PG-US-407). Sotto l'aspetto agricolo - rurale si tratta di un'area sottoposta a bonifica qualificata da terreni destinati alla coltivazione estensiva di agrumi, viti, olivi e dalla presenza consistente dello svolgimento di attività legate al settore agro – forestale finalizzate sostanzialmente al commercio della legna da ardere.

La linea del tracciato delle condotte di progetto attraversa aree destinate all'uso del suolo agricolo con terreni occupati nella maggior parte da seminativi, come i prati artificiali, le colture foraggere e le colture in serra. Tendenzialmente le zone agricole eterogenee sono caratterizzate da colture temporanee legate all'olivo e al vigneto oppure corrispondono ad aree per la maggior parte occupate da colture agrarie con spazi naturali importanti.

### 7.1.4 Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale

Nella zona sottesa al passaggio del metanodotto di derivazione sono stati individuati una serie di elementi identitari legati all'attività estrattiva dismessa, come le strutture appartenenti all'archeologia industriale. Sono stati inoltre riconosciuti dei siti di interesse archeologico, nuraghi e tombe giganti, classificati a livello regionale come beni culturali e identitari del luogo. Tra le tessiture territoriali storiche sono inseriti alcuni centri di origine rurale, degli insediamenti tipici del contesto agro – pastorale della Sardegna. L'area dell'intorno del Golfo di Oristano è qualificata culturalmente da sistemi insediativi storici per i portali monumentali, per le borgate e i centri di antica formazione.

Il metanodotto in progetto non interferisce direttamente con gli elementi sopracitati.

### 7.1.5 Individuazione delle unità di paesaggio

Il territorio su cui insiste il tracciato del metanodotto ricade all'interno dell'unità di paesaggio costiera relativa al Golfo di Oristano caratterizzata dalla presenza di sistemi vallivi, piane, rii, stagni e lagune dove si sviluppa una copertura vegetale naturale di formazione boschiva e arbustiva.

Dal punto di vista antropico – insediativo si distinguono varie tipologie d'insediamenti in base alla loro specifica localizzazione, si nota la presenza di centri abitati lungo gli assi fluviali principali che si differenziano dagli insediamenti nati in seguito alle trasformazioni fondiari e di bonifica dei siti.

### 7.1.6 Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica

L'Ente Parco Geominerario Storico Ambientale della Sardegna propone alcuni percorsi nella zona del Sulcis, dell'Iglesiente, del Monte Arci e dell'Arburese, nei territori comunali

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 78 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

interessati dal passaggio delle condotte del metanodotto. Tra i sentieri identificati quello che attraversa l'area oggetto di interesse è:

- Itinerario Area Guspinese – Arburese, Villaggi minerari all'ombra del Linas: "Miniere e Cervi" il tracciato si sviluppa in parte lungo la vecchia linea ferroviaria industriale dismessa e attraversa luoghi immersi nella vegetazione dove si rileva la presenza di elementi architettonici legati alla cultura rurale.

Il metanodotto in progetto non interferisce con l'itinerario sopraccitato.

## 7.2 Interferenza dell'opera con gli strumenti pianificazione e tutela paesaggistica

### 7.2.1 Decreto legislativo 42/04

La derivazione in oggetto interferisce con alcune tipologie di aree tutelate ai sensi del D.Lgs. 42/2004 (vedi All. 4, Dis. PG-SPP- 407 "Strumenti di tutela paesaggistica") ed in particolare con:

- Fiumi torrenti e corsi d'acqua iscritti al TU 11.12.33 n. 1775 (Art. 142, lettera "c"): la linea derivata in progetto interessa la fascia di 150 m per sponda, dei corsi d'acqua tutelati in due successivi tratti di percorrenza per una lunghezza totale pari a 1,750 km (vedi tab. 7.2/A);

**Tab. 7.2/A: Corsi d'acqua tutelati**

Denominazione	da km	a km	Percor. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (10")</b>				
Canale delle Acque Alte	4+535	5+165	1,750	Uras
Canale	7+255	8+375		Uras, Terralba

- i parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (art. 142, lettera "f"): il tracciato della condotta interessa l'areale del parco (vedi tab. 7.2/B) in corrispondenza del settore iniziale del tracciato per una lunghezza pari a 635 m;

**Tab. 7.2/B: Parchi nazionali e regionali**

Denominazione	da km	a km	Percor. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (10")</b>				
Parco Geo-ambientale storico – Monte Arci	0+000	0+635	0,635	Mogoro

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 79 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 7.2.2 Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.)

Per quanto attiene il Piano Paesaggistico Regionale, il tracciato della condotta viene a interessare alcune aree individuate nell'ambito dell' "assetto ambientale" (vedi tab. 7.2/D e All. 4, Dis. PG-SR- 407 "Strumenti di tutela e pianificazione regionali").

**Tab. 7.2/D: Componenti di Paesaggio con valenza ambientale**

Da (km)	A (km)	Percorrenza (km)	Comune	Aree
<b>Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (10")</b>				
4+825	5+040	0,215	Uras	Praterie

La condotta in oggetto interessa inoltre una zona individuata nell'ambito delle "Aree sensibili", corrispondente alle aree della bonifica (vedi tab. 7.2/E).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 80 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 7.2/E: Interferenze con aree sensibili**

Da (km)	A (km)	Percorrenza (km)	Comune	Aree
<b>Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (10")</b>				
4+910	8+375	3,465	Uras/Terralba	Aree della bonifica

### 7.3 Rappresentazione fotografica del contesto paesaggistico

#### 7.3.1 Inquadramento paesaggistico

Il territorio su cui insiste il tracciato del metanodotto, pur ricadendo nell'ambito dell'Unità di Paesaggio relativa al Golfo di Oristano caratterizzata da una morfologia articolata e da una ricca presenza di coperture vegetali naturali e seminaturali, è dominato dai terreni destinati alle pratiche agricole derivate, in parte, dagli interventi di bonifica effettuati nello scorso secolo.

La linea del tracciato della condotta di progetto attraversa aree destinate all'uso del suolo agricolo con terreni occupati nella maggior parte da seminativi.

L'aspetto percettivo degli elementi paesaggistici dell'intorno entro il quale s'inserisce il tracciato di progetto della derivazione per Terralba è definito da sistemi boschivi, naturali, ma anche prati artificiali e aree dedicate agli ambiti colturali dedicati all'olivo e alla vite.

Le immagini fotografiche che illustrano il contesto paesaggistico, la vegetazione e l'uso del suolo, in cui gli interventi si inseriscono sono riportate nell'elaborato grafico allegato (vedi All. 3, Dis. DF-407 "Documentazione fotografica").

	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 81 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



**Foto 7.3/A: Seminativi in aree non irrigue nel territorio di Mogoro**



**Foto 7.3/B: Seminativi in aree non irrigue nel territorio di Uras**

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 82 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 7.3.2 Simulazioni fotografiche

Come già detto al termine dei lavori il metanodotto risulterà completamente interrato e la fascia di lavoro sarà interamente ripristinata sia dal punto di vista morfologico che vegetazionale. Gli unici elementi fuori terra saranno i cartelli segnalatori del metanodotto ed i punti di linea. Questi ultimi, in particolare, potrebbero assumere un certo rilievo dal punto di vista paesaggistico. Al fine di illustrare l'inserimento dell'opera nel contesto paesaggistico del territorio interessato, si sono quindi elaborate alcune simulazioni fotografiche, che, partendo dallo stato attuale dei luoghi, illustrano la realizzazione degli impianti appena realizzati e dopo lo sviluppo della vegetazione.

Lungo il tracciato del metanodotto è prevista la realizzazione di 3 impianti di linea, 2 Punti di Intercettazione di Derivazione Importante (PIDI) e 1 Punto di Intercettazione di Linea (PIL) – (vedi tab. 7.3/A).

**Tab. 7.3/A: *Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (6"); elenco degli impianti previsti fuori terra***

Impianto	Progr. (Km)	Comune	Località
PIDI n.1	2+090	Uras	Fundalis
PIL n.2	2+770		Mori Linnarbus
PIDI n.3	8+375	Terralba	Corongeddu

Il PIDI n.1 sarà realizzato nel comune di Uras, in località Fundalis, in un'area caratterizzata da seminativi semplici e colture orticole a pieno campo, non soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/2004.

Il PIL n.2 sarà realizzato nel comune di Uras, in località Mori Linnarbus, in un'area caratterizzata da frutteti e frutti minori, non soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/2004.

Il PIDI n.3 sarà realizzato nel comune di Terralba, in località Corongeddu, in un'area caratterizzata da seminativi semplici e colture orticole a pieno campo, soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/2004.

Di seguito (Fig. 7.3/A – 7.3/C) sono rappresentate le varie fasi di realizzazione dell'impianto in progetto sulla linea di derivazione "Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (6")" a partire dallo stato di fatto, che mostra l'aspetto attuale dell'area su cui sorgerà il manufatto, alla realizzazione dell'impianto, rappresentato nello stato di progetto, fino all'inserimento dello stesso nel contesto paesaggistico, conseguito attraverso lo sviluppo della vegetazione messa a dimora intorno alla recinzione (stato di progetto con mitigazione).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 83 di 148	Rev. 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



Fig. 7.3/A: Met. Derivazione per Terralba, simulazione fotografica della realizzazione del PIDI n.1 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 84 di 148	Rev. 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



**Fig. 7.3/B: Met. Derivazione per Terralba, simulazione fotografica della realizzazione del PIL n.2 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo**

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 85 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

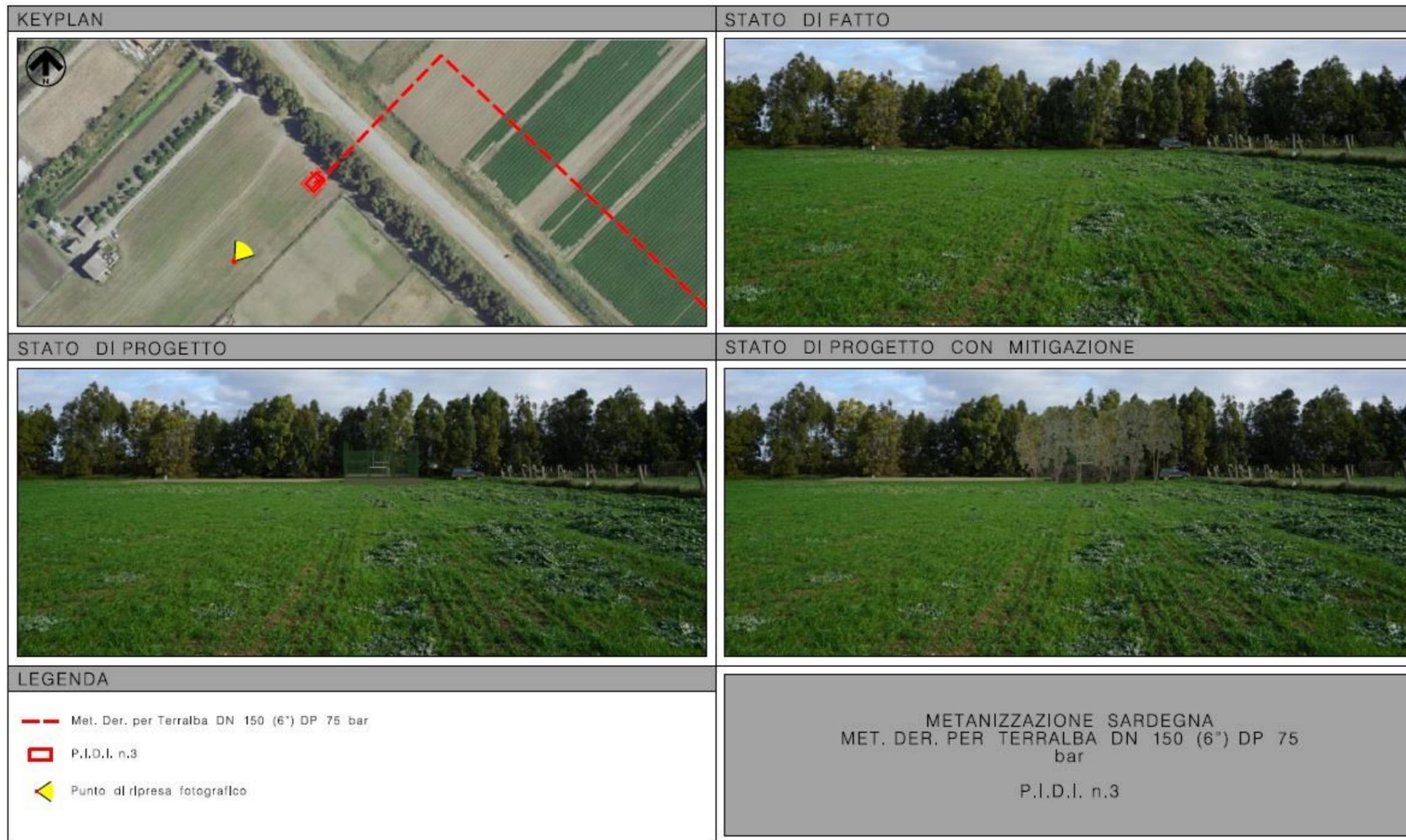


Fig. 7.3/C: Met. Derivazione per Terralba, simulazione fotografica della realizzazione del PIDI n.3 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 86 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Di seguito la tabella relativa alle specie vegetali proposte per il mascheramento degli impianti per il Met. Der. per Terralba.

**Tab. 7.3/B Specie vegetali per mascheramento impianti**

Impianto	Progr. (km)	Comune	Località	Superficie impianto (m <sup>2</sup> )	Superficie con mascheramento (m <sup>2</sup> )	Specie vegetali per mascheramento	
<b>Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (6")</b>							
PIDI n. 1	2+090	Uras	Fundalis	33	105	Olivo ( <i>Olea europaea</i> L.)	Lentisco ( <i>Pistacia lentiscus</i> L.)
PIL n. 2	2+770		Mori Linnarbus	17	74		
PIDI n. 3	8+375	Terralba	Corongeddu	33	105		

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 87 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 7.3.3 Analisi dell'interferenza visiva

Lungo il tracciato del metanodotto "Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (6")" l'analisi della intervisibilità ha riguardato i siti di due impianti (vedi tab. 7.3/B).

**Tab. 7.3/B: Met. Derivazione per Terralba; elenco degli impianti soggetti all'analisi di intervisibilità**

Impianto	Progr. (Km)	Comune	Località
PIDI n.1	2+090	Uras	Fundalis
PIL n.2	2+770		Mori Linnarbus

I due punti di intercettazione ricadono nelle vicinanze di due villaggi nuragici posti rispettivamente in località Fundalis, il PIDI n.1, e in località Mori Linnarbus, il PIDI n. 2.

Il risultato dell'analisi di intervisibilità è rappresentato sulle tavole seguenti (vedi fig. 7.3/D e 7.3/E) che, oltre alla immagine aerea del sito, comprendono le riprese fotografiche relative alle visuali dal sito di realizzazione verso gli elementi sensibili individuati e da questi ultimi verso lo stesso sito.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 88 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



Fig. 7.3/D: Met. Derivazione per Terralba, individuazione degli elementi sensibili del paesaggio in prossimità del sito scelto per la realizzazione del PIDI n.1

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 89 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



Fig. 7.3/E: Met. Derivazione per Terralba, individuazione degli elementi sensibili del paesaggio in prossimità del sito scelto per la realizzazione del PIL n.2

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 90 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## 8 MET. DERIVAZIONE PER ORISTANO CITTÀ DN 150 (6")

### 8.1 Descrizione del contesto paesaggistico

#### 8.1.1 Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento

L'ambiente fisico entro il quale si inserisce il tracciato di derivazione secondaria è caratterizzato dalla presenza di rocce e sedimenti del Cenozoico. Queste rocce spostandosi verso la costa si decompongono in depositi limosi e argillosi palustri e in sedimenti sabbiosi e ciottolosi delle spiagge e delle dune del Golfo di Oristano. Geologicamente la zona si compone quindi di depositi olocenici, sedimenti alluvionali, sedimenti lacustri, eolici e litorali, depositi pleistocenici dell'area continentale e l'apparato vulcanico del Monte Acri (vedi All.1, Dis. PG-CG-408). L'assetto dell'area in esame è il risultato della continua evoluzione della Fossa Sarda, un rift profondo della tettonica del Mediterraneo occidentale formatosi nel periodo oligo – miocenico e dei successivi fenomeni erosivi che hanno condotto alla formazione della Piana del Campidano.

In questo settore sono riscontrabili tre differenti caratteri geomorfologici condizionati dall'assetto tettonico – strutturale dell'area. Nelle zone costiere, nelle aree palustri e nell'immediato entroterra si osservano lineamenti geomorfologici piatti e depressi formati da litologie tendenzialmente sedimentarie. Spostandosi sempre più nell'entroterra la morfologia diventa leggermente più movimentata in corrispondenza delle superfici inclinate delle conoidi alluvionali, mentre l'area più orientale della zona d'interesse è definita dall'apparato quaternario del Monte Arci. Questo è il contesto morfologico entro il quale si inserisce il tracciato della derivazione del metanodotto, in particolare nei settori lagunari, palustri e centrali prenominati da una superficie pianeggiante.

L'assetto idrologico è caratterizzato in primo luogo dalla presenza dello Stagno di Pauli Minori e dai bacini ad esso connessi, dai corsi d'acqua principali come il Riu Merd' e Cani, il Riu Mogoro Diversivo, il Riu Corongiu Nieddu e dal sistema dei canali minori.

#### 8.1.2 Sistemi naturalistici

La derivazione secondaria attraversa il sistema idrico territoriale principale della zona in corrispondenza del Riu Merd' e Cani e del Canale di Bonifica Spinalba. Inoltre, si avvicina nell'arco dei 600 metri di distanza alle zone classificate come paludi salmastre, lagune, laghi e stagni costieri di pertinenza della zona umida dello Stagno di Pauli Minori che si trova al confine tra il comune di Palmas Arborea e Santa Giusta. La vegetazione presente è legata ai sistemi ambientali e naturalistici delle aree lacustri e paludose che qualificano il territorio in prossimità di diversi litorali della Regione grazie alla presenza delle condizioni climatiche e ambientali adatte per la riproduzione dell'avifauna.

Le foreste demaniali della zona sud – occidentale della Sardegna:

- Monte Arci – Acquafrida è compresa all'interno del Complesso forestale del Monte Arci nella provincia di Oristano e si estende nel territorio del comune di Santa Giusta. L'area è principalmente occupata da boschi di leccio, in alcuni punti degradati a causa dei numerosi incendi, di lentisco di cisto e di corbezzolo;

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 91 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

- Monte Arci – Sa Dispensa è inserita nel Complesso forestale Monte Arci e si estende nel territorio comunale di Palmas Arborea in provincia di Oristano. È una delle foreste di origine più recente della Sardegna e si denota al suo interno una vegetazione formata prevalentemente da leccete.

### 8.1.3 Paesaggi agrari

La grande maggioranza del territorio di riferimento è occupata dal territorio rurale dominata dai seminativi asciutti e dai seminativi irrigui (vedi All. 2, Dis. PG-US-408). Il settore zootecnico ricopre una buona percentuale dell'attività agricola delle aree limitrofe al Golfo di Oristano.

La componente paesaggistica in cui si inserisce la diramazione secondaria è qualificata dalla presenza di aree destinate all'ambito delle colture dedicate all'olivo, di terreni a cui viene attribuita questa funzione per un tempo limitato. Oltre ad attraversare alcune singole aree destinate a sistemi colturali complessi, a formazioni di ripa non arboree nelle immediate vicinanze dei corsi d'acqua, a saliceti e pioppeti, il tracciato attraversa una delle molte aree destinate alla coltivazione del riso.

### 8.1.4 Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale

Il tracciato attraversa l'area di interesse di una delle regioni storiche della Sardegna, ovvero il Campidano di Oristano. L'area d'interesse viene descritta come la zona pianeggiante che costeggia il Golfo di Oristano, si distingue per il suo sistema di stagni e di lagune, per le città punico - romane - medioevali, per le bonifiche di Oristano e Arborea, per i portali monumentali, le saline e le aree umide. Sotto l'aspetto insediativo delle tessiture territoriali storiche si contraddistingue per la presenza delle borgate e dei centri di antica formazione, anche di origine rurale che seguono gli andamenti dei corsi d'acqua principali e della rete idrica in generale.

### 8.1.5 Individuazione delle unità di paesaggio

L'unità di paesaggio entro la quale si sviluppa il tracciato lineare è quella del Golfo di Oristano caratterizzata dalla presenza di aree agricole, da sistemi vallivi, piane, rii, stagni e lagune. Si nota la grande predominanza di territori destinati all'agricoltura, in particolar modo alla coltivazione di seminativi, come è stato possibile riscontrare in media in tutto il territorio interessato dal passaggio dei tracciati.

In ambito antropico l'area oggetto di analisi si distingue per la presenza di varie tipologie d'insediamenti che si differenziano in base alla loro specifica localizzazione, si nota la presenza di centri abitati lungo gli assi fluviali principali ed i corsi d'acqua dell'impianto storico dai tratti e dalle tessiture riconoscibili rispetto agli insediamenti nati in seguito alle trasformazioni fondiarie e di bonifica dei siti.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 92 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 8.1.6 Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica

Il territorio comunale di Palmas Arborea e Santa Giusta sono inseriti all'interno del confine perimetrale dell'area di pertinenza del Parco Naturale del Monte Arci, all'interno del quale sono stati identificati una serie di percorsi e di itinerari consigliati dall'Ente Parco di riferimento. L'area in cui si estende il tracciato di derivazione però non interferisce direttamente con nessuno dei sentieri identificati.

## 8.2 Interferenza dell'opera con gli strumenti pianificazione e tutela paesaggistica

### 8.2.1 Decreto legislativo 42/04

Per quanto concerne i vincoli nazionali, la derivazione in oggetto interferisce con alcune tipologie di aree tutelate ai sensi del D.Lgs. 42/2004 (vedi All. 4, Dis. PG-SPP-408 "Strumenti di tutela e pianificazione paesaggistica") ed in particolare con:

- Fiumi torrenti e corsi d'acqua iscritti al TU 11.12.33 n. 1775 (Art. 142, lettera "c"): la linea derivata in progetto interessa la fascia di 150 m per sponda, dei corsi d'acqua tutelati (vedi tab. 8.2/A), per una lunghezza di 0,675 km;

**Tab. 8.2/A: Corsi d'acqua tutelati**

Denominazione	da km	a km	Percor. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (10")</b>				
Riu Merd'e Cani	1+100	1+780	0,680	Palmas Arborea

- i territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia (art. 142, lettera "b"): il tracciato della condotta interseca l'areale tutelato in corrispondenza di un tratto di percorrenza, lungo 110 m (vedi tab. 8.2/B);

**Tab. 8.2/B: Territori contermini ai laghi**

da km	a km	Percor. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")</b>			
4+285	4+380	0,110	Oristano

- i territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227 (art. 142 let. g): il tracciato della

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 93 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

derivazione interessa l'areale tutelato in due successivi tratti di percorrenza per una lunghezza totale di 145 m (vedi tab. 8.2/C).

**Tab. 8.2/C: Foreste e boschi**

Da km	a km	Percor. tot. (km)	Comune
<b>Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (10")</b>			
1+945	2+090	0,145	Palmas Arborea

- le aree assegnate alle università agrarie e le zone gravate da usi civici (art. 142 let. h): il tracciato della derivazione interseca l'areale tutelato in due successivi tratti di percorrenza per una lunghezza complessiva pari a 33 m (vedi tab. 8.2/D).

**Tab. 8.2/D: Aree gravate da usi civici**

n.	Da km	A km	perc. (km)	Perc. totale (km)	Comuni	Località
<b>Metanodotto Derivazione per Oristano città DN 150 (10")</b>						
1	0,870	0,930	0,060	0,330	Palmas Arborea	Stazione di sollevamento
2	1,685	1,955	0,270			Isca Manna

### 8.2.2 Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.)

Per quanto attiene il Piano Paesaggistico Regionale, il tracciato della condotta viene a interessare alcune aree individuate nell'ambito dell' "assetto ambientale" e dell' "assetto storico culturale" (vedi All. 5, Dis. PG-SR-408 "Strumenti di tutela e pianificazione regionali").

#### Assetto ambientale

Per quanto attiene le "Componenti di paesaggio con valenza ambientale", non considerando le aree ad utilizzazione agro-forestale in cui la modalità di messa in opera delle condotte non preclude il normale esercizio delle attività agricole, le interferenze con le "aree naturali e subnaturali" e con le "aree seminaturali" sono evidenziate nella seguente tabella (vedi tab. 8.2/D).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 94 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 8.2/D: Componenti di Paesaggio con valenza ambientale**

Da (km)	A (km)	Percorrenza (km)	Comune	Aree
<b>Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (10")</b>				
1+615	1+665	0,050	Palmas Arborea	Vegetazione a macchia con valenza ambientale

Assetto storico-culturale

Per quanto riguarda l' "Assetto storico culturale", si registrano alcune interferenze tra la condotta e le aree di rispetto di "Beni paesaggistici ex art. 143 D.Lgs. 42/04" (vedi tab 8.2/E e 8.2/F).

**Tabella 8.2/E: Immobili e aree tipizzati**

Comune	No. Elementi Fascia 100m+100m		No. Elementi Fascia 250m+250m		Da (km)	A (km)	Tipologia
	Bene Vincolato	Elemento Storico	Bene Vincolato	Elemento Storico			
<b>Met. Derivazione per Oristano Città DN 150(6") - DP 75 bar</b>							
Palmas Arborea	-	-	-	1	2,035	2,260	Insedimento Perda Bogada - tracce puniche e romane
	-	1	-	-	3,235	3,640	Ritrov. Olla Biansata - rinvenimenti

### 8.3 Rappresentazione fotografica del contesto paesaggistico

#### 8.3.1 Inquadramento paesaggistico

Nell'ambito paesaggistico del Golfo di Oristano, caratterizzato dalla presenza di aree agricole, di sistemi vallivi, piane, rii, stagni e lagune, la componente paesaggistica in cui si inserisce la condotta, che interessa prevalentemente appezzamenti sa seminativi, è qualificata dalla presenza di oliveti. Il tracciato lungo il suo percorso attraversa alcune singole aree destinate a sistemi colturali complessi, a formazioni di ripa non arboree nelle immediate vicinanze dei corsi d'acqua, a saliceti e pioppeti.

Le immagini fotografiche che illustrano il contesto paesaggistico, la vegetazione e l'uso del suolo, in cui gli interventi si inseriscono sono riportate nell'elaborato grafico allegato (vedi All. 3, Dis. DF-408 "Documentazione fotografica").

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 95 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



**Foto 8.3/A: Attraversamento del Riu Merd'e Cani nel territorio di Palmas Arborea**



**Foto 8.3/B: Seminativi e Pioppeti sullo sfondo nel territorio di Palmas Arborea**

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 96 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 8.3.2 Simulazioni fotografiche

Come già detto al termine dei lavori il metanodotto risulterà completamente interrato e la fascia di lavoro sarà interamente ripristinata sia dal punto di vista morfologico che vegetazionale. Gli unici elementi fuori terra saranno i cartelli segnalatori del metanodotto ed i punti di linea. Questi ultimi, in particolare, potrebbero assumere un certo rilievo dal punto di vista paesaggistico. Al fine di illustrare l'inserimento dell'opera nel contesto paesaggistico del territorio interessato, si sono quindi elaborate alcune simulazioni fotografiche, che, partendo dallo stato attuale dei luoghi, illustrano la realizzazione degli impianti appena realizzati e dopo lo sviluppo della vegetazione.

Lungo il tracciato del metanodotto è prevista la realizzazione di un Punto di Intercettazione di Derivazione Importante (PIDI) – (vedi tab. 8.3./A).

**Tab. 8.3/A: *Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (6"); elenco degli impianti previsti fuori terra***

Impianto	Progr. (Km)	Comune	Località
PIDI n.1	4+380	Oristano	Pirastedda

Il PIDI n.1 sarà realizzato nel comune di Oristano, in località Pirastedda, in un'area caratterizzata da seminativi semplici e colture orticole a pieno campo, non soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/2004.

Di seguito (Fig. 8.3/A) sono rappresentate le varie fasi di realizzazione dell'impianto in progetto sulla linea di derivazione "Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")" a partire dallo stato di fatto, che mostra l'aspetto attuale dell'area su cui sorgerà il manufatto, alla realizzazione dell'impianto, rappresentato nello stato di progetto, fino all'inserimento dello stesso nel contesto paesaggistico, conseguito attraverso lo sviluppo della vegetazione messa a dimora intorno alla recinzione (stato di progetto con mitigazione).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 97 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



Fig. 8.3/A: Met. Derivazione per Oristano Città, simulazione fotografica della realizzazione del PIDI n.1 e degli interventi di mitigazione dell'impatto visivo

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 98 di 148	<b>Rev.</b> 2

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Di seguito la tabella relativa alle specie vegetali proposte per il mascheramento degli impianti per il Met. Der. per Oristano Città.

**Tab. 8.3/B Specie vegetali per mascheramento impianti**

Impianto	Progr. (km)	Comune	Località	Superficie impianto (m <sup>2</sup> )	Superficie con mascheramento (m <sup>2</sup> )	Specie vegetali per mascheramento	
<b>Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")</b>							
PIDI n. 1	4+395	Oristano	Pirastedda	33	105	Olivo ( <i>Olea europaea L.</i> )	Lentisco ( <i>Pistacia lentiscus L.</i> )

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 99 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## 9 MET. ALLACCIAMENTO AL COMUNE DI CAGLIARI DN 250 (10")

### 9.1 Descrizione del contesto paesaggistico

#### 9.1.1 Caratteri geomorfologici dell'area d'intervento

L'ambiente fisico entro il quale si inserisce il tracciato di derivazione secondaria è caratterizzato dalla presenza di substrato costituito da depositi antropici – materiali di riporto e aree bonificate (vedi All.1, Dis. PG-CG-409).

#### 9.1.2 Sistemi naturalistici

L'ambito territoriale interessato dal progetto ricade principalmente nel settore geo - ambientale dei depositi quaternari, zone in cui nel corso degli anni si è sviluppata una più concentrata antropizzazione del paesaggio.

L'allacciamento secondario attraversa una zona di aree umide caratterizzate dalla presenza di condizioni climatiche e ambientali adatte per la riproduzione dell'avifauna. Il breve tratto di linea denominato "Allacciamento al comune di Cagliari DN 250 (10")" insiste su un'area interessata da prati artificiali.

#### 9.1.3 Paesaggi agrari

La pratica delle attività agricole e pastorali in Sardegna ha ricoperto in passato e svolge ancora oggi un ruolo fondamentale all'interno del contesto paesaggistico regionale, sia sotto il punto di vista economico, sia per quanto riguarda la distribuzione del territorio.

La linea del tracciato della condotta in oggetto attraversa aree destinate all'uso del suolo agricolo con terreni occupati nella maggior parte da seminativi, come i prati artificiali (vedi All. 2, Dis. PG-US-409).

#### 9.1.4 Sistemi insediativi storici, tessiture territoriali storiche e sistemi tipologici di caratterizzazione locale e sovra locale

La zona di Cagliari fu abitata fin dal neolitico, numerosi reperti ascrivibili a quel periodo sono stati rinvenuti nel promontorio di Sant'Elia e le risorse del mare, degli stagni e del fertile territorio della pianura campidanese, garantivano il sostentamento delle popolazioni del periodo prenuragico.

#### 9.1.5 Individuazione delle unità di paesaggio

L'unità di paesaggio entro la quale si sviluppa il tracciato lineare è quella del Golfo di Cagliari caratterizzata dalla presenza di aree naturali forestali rappresentate dalla presenza di una vasta zona umida dello Stagno di Cagliari.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 100 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

9.1.6 Presenza di percorsi panoramici, ambiti visibili da punti o percorsi panoramici, ambiti a forte valenza simbolica

Il territorio comunale di Cagliari entro il quale si sviluppa il brevissimo tratto dell'allacciamento in progetto ricade nei dintorni della zona umida relativa allo Stagno di Cagliari. L'allacciamento è ubicato in una zona a prevalente funzione produttiva e limitrofa alla zona portuale, motivo per il quale non interferisce con nessuna area a valenza simbolica.

**9.2 Interferenza dell'opera con gli strumenti di pianificazione e tutela paesaggistica**

9.2.1 Decreto legislativo 42/04

La nuova condotta non viene a interferire con alcuna area vincolata individuata ai sensi di normativa a carattere nazionale del Decreto legislativo 42/04 (vedi All. 4, Dis. PG-SPP-409 "Strumenti di tutela e pianificazione paesaggistica")

9.2.2 Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.)

La nuova condotta non viene a interferire con alcuna area vincolata individuata ai sensi di normativa a carattere regionale del Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.) – (vedi All.5, PG-SR-409 "Strumenti di tutela e pianificazione regionali").

**9.3 Rappresentazione fotografica del contesto paesaggistico**

Nell'ambito paesaggistico del Golfo di Cagliari, caratterizzato dalla presenza di stagni e lagune, la componente paesaggistica in cui si inserisce la condotta, che interessa prevalentemente appezzamenti di seminativi, è qualificata dalla presenza di prati artificiali.

	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> <b>NR/14327/R-L10</b>	<b>CODICE  TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 101 di 148	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015



**Foto 9.3/A: Prati artificiali nel territorio di Cagliari**

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 102 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## SEZIONE II – PROGETTO DELL'OPERA

### 10 DESCRIZIONE DEI TRACCIATI

I tracciati delle Derivazioni in progetto e rappresentati, in scala 1:10.000, sugli allegati "Tracciato di progetto" (vedi All. 7, Dis. PG-TP-411÷419) e "Interferenze nel territorio" (vedi All. 8,- Dis. PG-AF-401÷409), che riportano, oltre all'andamento della nuova condotta, la posizione dei punti di ripresa fotografici e l'ubicazione degli interventi necessari alla realizzazione dell'opera (allargamenti dell'area di passaggio prevista per la realizzazione, opere complementari, piste provvisorie di passaggio, ecc.).

#### 10.1 Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6"), DP 75 bar

Il tracciato della condotta DN 150 (6"), dal punto di partenza rappresentato dal P.I.D.I. n. 3 lungo il "Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26")", in comune di Uta, si sviluppa in direzione da Nord a Sud sino a raggiungere il suo punto terminale in prossimità della costa sud dell'isola, in Comune di Sarroch (vedi All. 7, Dis. PG-TP-411 e All. 8, Dis. PG-AF-401).

La nuova condotta si snoda per una lunghezza complessiva di 18,855 km nei territori comunali di: Uta, Capoterra e Sarroch nel territorio della città metropolitana di Cagliari (vedi tab. 10.1/A).

**Tab. 10.1/A:** *Metanodotto Derivazione per Capoterra – Sarroch DN 150 (6") - Lunghezza di percorrenza nei territori comunali*

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Uta	0+000	9+305	9,305
2	Capoterra	9+305	18+475	9,170
3	Sarroch	18+475	18+855	0,380

Il tracciato della condotta, staccandosi dal P.I.D.I. n. 3 lungo il "Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26")" in comune di Uta, si dirige verso Sud, sviluppandosi in un territorio caratterizzato da una morfologia da pianeggiante a debolmente ondulata e da un uso del suolo prevalentemente agricolo, sino a raggiungere il suo punto terminale in prossimità della costa dell'isola, in Comune di Sarroch.

Dal punto di stacco in località "Salto di Uta", il tracciato, dirigendosi verso sud, attraversa la S.P. n. 1 per piegare leggermente verso SE, in località Su Marmureri, e raggiungere il corso del Riu di Santa Lucia. Dopo averne attraversato l'alveo, il tracciato proseguendo verso SE, si mantiene, per circa 4 km, in largo parallelismo allo stesso il corso d'acqua, transitando a ovest dell'abitato di Capoterra, oltrepassando le località di "Is Marginus" e "Tanca de Prammeri".

Giungendo in località "Is Pixinas", il tracciato devia verso Sud, e dopo aver abbandonato il parallelismo con il Riu di Santa Lucia, attraversa la S.P. n. 91, piega leggermente in

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 103 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

direzione SSE, e raggiunge, in località "Guardia Longa", la sede "Nuova Sulcitana", in fase di realizzazione per seguirne l'andamento oltrepassando il Riu San Gerolamo, i nuclei di recente urbanizzazione, posti a nord della Azienda agricola Medda Obino, e il corso del Riu Baccalamanza e ad ovest della "C. Piga".

Da questo punto, il tracciato della nuova condotta, dopo aver raggiunto il punto d'innesto della nuova strada in progetto con l'esistente viabilità ad ovest della località "Sa Perda Scritta", piega decisamente verso ovest, attraversa la S.S. n. 195 Sulcitana, in prossimità del confine tra i comuni di Cagliari e Sarroch e si pone in stretto parallelismo alla statale fino a raggiungere il suo punto terminale posto a NO della località "Villa d'Orri".

Le principali infrastrutture viarie e dei corsi d'acqua intersecati dal tracciato del metanodotto "Derivazione per Capoterra – Sarroch DN 150 (6") DP 75 bar", nei territori comunali attraversati dalla nuova condotta, sono sintetizzati nella seguente tabella (vedi tab. 10.1/B).

**Tab. 10.1/B:** *Metanodotto Derivazione per Capoterra – Sarroch DN 150 (6") - Ubicazione degli attraversamenti delle infrastrutture e dei corsi d'acqua principali*

Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'acqua
2+205	Uta		Riu S'Isca Arcosu
3+800			Canale in cls
4+645			Fosso
4+885		S.P. n.1	
7+440	Capoterra		Riu Santa Lucia
9+265			Fosso
9+530			Fosso
10+165			Fosso
10+675		Strada Comunale Via Trento	
11+200		Strada asfaltata	
11+795		Strada asfaltata	
11+885			Canale
12+020		Strada asfaltata	
12+660			Fosso
13+080		S.P. n.91	
14+320		Strada Comunale	
14+435		Strada Comunale	
14+520		Strada in costruzione	

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 104 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 10.1/B:** *Metanodotto Derivazione per Capoterra – Sarroch DN 150 (6") - Ubicazione degli attraversamenti delle infrastrutture e dei corsi d'acqua principali (seguito)*

Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'acqua
15+110	Capoterra	Strada asfaltata	
15+120			Riu San Gerolamo
15+660		Strada asfaltata	
15+810		Strada in costruzione	
16+040		Strada in costruzione	
16+085		Strada in costruzione	
16+145		Strada in costruzione	
16+250		Strada in costruzione	
16+540			Riu Baccalamanza
16+950			Canale
16+985		Strada asfaltata	
17+610		Strada asfaltata	
18+440		S.S. n.195 Sulcitana	

## 10.2 Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10"), DP 75 bar

Il tracciato della condotta DN 250 (10"), dal punto di partenza rappresentato dal P.I.D.I. n. 4 lungo il "Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26")", in comune di Villaspeciosa, si sviluppa in direzione Est sino a raggiungere il suo punto terminale a Nord dello stagno di Cagliari, in Comune di Sestu (vedi vedi All. 7, Dis. PG-TP-412 e All. 8, Dis. PG-AF-402).

La nuova condotta si snoda per una lunghezza complessiva di 16,820 km nei territori comunali di:

- Villaspeciosa, in Provincia Sud Sardegna;
- Uta, Assemini e Sestu, nel territorio della città metropolitana di Cagliari;

Le percorrenze della nuova condotta nei territori comunali sono riportate nella seguente tabella (vedi tab. 10.2/A).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 105 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 10.2/A: Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10") - Lunghezza di percorrenza nei territori comunali**

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Villaspeciosa	0+000	3+215	3,215
2	Uta	3+215	6+325	3,110
3	Assemini	6+325	15+350	9,025
4	Sestu	15+350	16+820	1,470

Il tracciato della condotta, staccandosi dal P.I.D.I. n. 4 lungo il "Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26")", in comune di Villaspeciosa, si dirige verso est, sviluppandosi in un territorio caratterizzato da una morfologia da pianeggiante a debolmente ondulata e da un uso del suolo prevalentemente agricolo, sino a raggiungere il suo punto terminale, posto in Comune di Sestu a nord dello stagno di Cagliari.

Dal punto di stacco in località "Medau de is Poddas", il tracciato si dirige verso est seguendo, in stretto parallelismo, la linea ferroviaria Iglesias-Decimomannu-Cagliari, fino a raggiungere il confine meridionale della Provincia Sud Sardegna per piegare successivamente verso SE, aggirando a NO dell'abitato di Uta, ed attestarsi, in località "Is Arridelis", in stretto parallelismo a un canale irriguo. In tale tratto il tracciato attraversa la S.P. n. 3, diversi fossi e strade secondarie.

Superate le strade comunali Via Stazione, Su Pixinali e Via Montegratico in località "Sa Turri", il tracciato piega decisamente verso NE, attraversa, per mezzo di un'unica trivellazione orizzontale controllata (TOC), il citato canale, l'alveo del Flumini Mannu ed un secondo canale irriguo, per transitare in località "Terramaini" e oltrepassare la linea ferroviaria Cagliari-Olbia Marittima, ad ovest della località "Su Carropu".

Proseguendo a nord-est, la nuova condotta, passando a nord dell'abitato di Assemini, attraversa S.S. n. 130 e, descrivendo un arco convesso a nord, piega gradatamente verso SE, intersecando, per due volte, il corso del Riu sa Nuxedda e l'alveo del Riu de Giacu Meloni per raggiungere, in località "Sa Serra", la S.P. n. 2.

Piegando verso SE, il tracciato oltrepassa la sede della provinciale e, successivamente, il corso del Riu sa Murta per raggiungere il suo punto terminale, posto in prossimità della Cantoniera di Sestu.

Le principali infrastrutture viarie e dei corsi d'acqua intersecati dal tracciato del metanodotto "Derivazione per Monserrato DN 250 (10") DP 75 bar", nei territori comunali attraversati dalla nuova condotta, sono sintetizzati nella seguente tabella (vedi tab. 10.2/B).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 106 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 10.2/B:** *Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10") - Ubicazione degli attraversamenti delle infrastrutture e dei corsi d'acqua principali*

Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'acqua
3+225	Uta		Canale in cls
3+255		Strada asfaltata	
3+280		SP n.3	
3+350			Canale colatore
3+470			Canale colatore
5+300			Fosso
5+905		Strada Comunale Via Montegranatico	
6+180			Canale
6+385			Flumini Mannu
6+810	Assemini	Strada Comunale Via Olimpia	
7+145		Ferrovia Cagliari-Olbia Marittima	
7+345		Strada Comunale Via Nazionale	
8+180		SS n.130	
8+620		Strada Comunale	
9+860		Strada Comunale	
10+570		Strada Comunale	
10+665		Strada Comunale	
10+920			Canale
11+020		Strada Comunale	
11+205		Strada Comunale	
11+430		Strada Comunale	
11+455			Riu sa Nuxedda
11+665		Strada asfaltata	
12+170			Riu sa Nuxedda
13+400			Riu de Giacu Meloni
13+905		Canale	
14+150		Canale	
14+620		SP n. 2	

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 107 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 10.2/B:** *Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10") - Ubicazione degli attraversamenti delle infrastrutture e dei corsi d'acqua principali (seguito)*

Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'acqua
16+110	Sestu		Riu Sa Murta
16+235		Strada Comunale Canadesus	Is

### 10.3 Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10"), DP 75 bar

Il tracciato della condotta DN 250 (10"), dal punto di partenza rappresentato dal P.I.D.I. n. 7 lungo il "Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26")", in comune di Villacidro, si sviluppa in direzione da Ovest ad Est sino a raggiungere il suo punto terminale in prossimità della località "Isca Samassa", in Comune di Serramanna (vedi All. 7, Dis. PG-TP-413 e All. 8, Dis. PG-AF-403).

La nuova condotta si snoda per una lunghezza complessiva di 7,880 km nei territori comunali di: Villacidro e Serramanna, in Provincia Sud Sardegna;

Le percorrenze della nuova condotta nei territori comunali sono riportate nella seguente tabella (vedi tab. 10.3/A).

**Tab. 10.3/A:** *Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10") - Lunghezza di percorrenza nei territori comunali*

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Villacidro	0+000	0+570	0,570
2	Serramanna	0+570	7+880	7,290

Il tracciato della condotta, staccandosi dal P.I.D.I. n. 7 lungo il "Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26")", in comune di Villacidro, si dirige verso est, sviluppandosi in un territorio caratterizzato da una morfologia debolmente digradante verso est e da un uso del suolo prevalentemente agricolo, sino a raggiungere il suo punto terminale in prossimità della località "Isca Samassa", in Comune di Serramanna.

Dal punto di stacco in località "Maurreddus", il tracciato, dirigendosi verso est, percorre la valle solcata del T. Leni e, dopo aver attraversato la S.P. n. 293, giunge in località "S'Aboddus", ove diverge gradualmente dal corso del torrente per superare l'alveo della Gora Pixina Manna.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 108 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Superato il corso d'acqua, il tracciato piega in direzione ENE, transita tra le località "S. Giorgio, a nord, e Contiantini a sud, supera l'ampio corso del Flumini Mannu per mezzo di una trivellazione orizzontale controllata (TOC) e dopo aver attraversato la linea ferroviaria Chilivani-Olbia Marittima, raggiunge il suo punto terminale, posto in località "Isca Samassi".

Le principali infrastrutture viarie e dei corsi d'acqua intersecati dal tracciato del metanodotto "Derivazione per Serramanna DN 250 (10") DP 75 bar", nei territori comunali attraversati dalla nuova condotta, sono sintetizzati nella seguente tabella (vedi tab. 10.3/B).

**Tab. 10.3/B: *Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10") - Ubicazione degli attraversamenti delle infrastrutture e dei corsi d'acqua principali***

Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'acqua
1+190	Serramanna	SS n.293	
4+595			Canale in cls
5+030			Gora su Spadoni
6+175			Gora Pixina Manna
6+890		Strada Comunale San Giorgio	
7+340			Flumini Mannu
7+800		Ferrovia Chilivani-Olbia Marittima	

#### 10.4 Metanodotto Derivazione per Villacidro DN 150 (6"), DP 75 bar

Il tracciato della condotta DN 150 (6"), dal punto di partenza rappresentato dal P.I.D.I. n. 8 lungo il "Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26")", in comune di Villacidro, si sviluppa in direzione SO totalmente all'interno del territorio comunale, sino a raggiungere il suo punto terminale in prossimità della località "Corte Risoni". (vedi All. 7, Dis. PG-TP-414 e All. 8, Dis. PG-AF-404).

La nuova condotta si snoda per una lunghezza complessiva di 5,125 km nel territorio comunale di Villacidro, in Provincia Sud Sardegna;

Le percorrenze della nuova condotta nei territori comunali sono riportate nella seguente tabella (vedi tab. 10.4/A).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 109 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 10.4/A: Metanodotto Derivazione per Villacidro DN 150 (6") - Lunghezza di percorrenza nei territori comunali**

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Villacidro	0+000	5+125	5,125

Il tracciato della condotta, staccandosi dal P.I.D.I. n. 8 lungo il "Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26")", in comune di Villacidro, si dirige verso SO, percorrendo un territorio sostanzialmente uniforme debolmente acclive corrispondente al margine occidentale della piana del Campidano, e caratterizzato da un uso del suolo prevalentemente agricolo, sino a raggiungere il suo punto terminale in prossimità della località "Corte Risoni".

Dal punto di stacco in località "C. Cirronis", il tracciato si dirige brevemente verso SO, attraversa l'alveo della Gora sa Carroccia, per piegare verso SSO, transitando a est della località "C. Piras" e riprendere verso SO in località "Su Tasuru".

Dopo aver superato la strada comunale "Muntargia" in località "Fattorie Grandessa", il tracciato piega in direzione OSO, transita tra le località "Su Craccuri" e "Cotta Xerbu", attraversando la S.C. Tresaxia, per giungere in prossimità della S.S. n. 196.

Piegando brevemente verso SO, il tracciato oltrepassa la sede della statale per deviare prima a ovest e subito dopo verso NNO e raggiungere il suo punto terminale, posto in località "Corte Risoni".

Le principali infrastrutture viarie e dei corsi d'acqua intersecati dal tracciato del metanodotto "Derivazione per Villacidro DN 150 (6") DP 75 bar", nei territori comunali attraversati dalla nuova condotta, sono sintetizzati nella seguente tabella (vedi tab. 10.4/B).

**Tab. 10.4/B: Metanodotto Derivazione per Villacidro DN 150 (6") - Ubicazione degli attraversamenti delle infrastrutture e dei corsi d'acqua principali**

Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'acqua
0+250	Villacidro		Gora sa Carroccia
1+010		Strada Comunale Santu Sisinni	
2+505		Strada Comunale Muntargia	
3+550		Strada Comunale Tresaxia	
4+570		S.S. n.196	

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 110 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## 10.5 Metanodotto Derivazione per Sanluri DN 150 (6"), DP 75 bar

Il tracciato della condotta DN 150 (6"), dal punto di partenza rappresentato dal P.I.D.I. n. 9 lungo il "Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26")", in comune di Villacidro, si sviluppa in direzione NE sino a raggiungere il suo punto terminale in prossimità della località "Pitziaris", in Comune di Sanluri (vedi vedi All. 7, Dis. PG-TP-415 e All. 8, Dis. PG-AF-405).

La nuova condotta si snoda per una lunghezza complessiva di 11,230 km nei territori comunali di: Villacidro, San Gavino Monreale, Sanluri, in Provincia Sud Sardegna;

Le percorrenze della nuova condotta nei territori comunali sono riportate nella seguente tabella (vedi tab. 10.5/A).

**Tab. 10.5/A:** *Metanodotto Derivazione per Sanluri DN 150 (6") - Lunghezza di percorrenza nei territori comunali*

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Villacidro	0+000	1+600	1,600
2	San Gavino Monreale	1+600	6+465	4,865
3	Sanluri	6+465	11+230	4,765

Il tracciato della condotta, staccandosi dal P.I.D.I. n. 9 lungo il "Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26")", in comune di Villacidro, si sviluppa in direzione ENE, attraversando un territorio caratterizzato da una morfologia subpianeggiante e da un uso del suolo prevalentemente agricolo, sino a raggiungere il suo punto terminale in prossimità della località "Pitziaris", in Comune di Sanluri.

Dal punto di stacco in località "C. Canargiu", il tracciato si dirige brevemente verso NNE sino a raggiungere la località "Mitza de Figuniedda", per piegare successivamente verso est, rimanendo in stretto parallelismo al confine tra i comuni di Villacidro e San Gavino Monreale.

In località "Perda Nicolau" il tracciato piega in direzione NE, supera in sequenza il Canale Ripartitore N.O.E.A.F., la S.C. Bia Casteddu ed un ampio canale in cls, e, transitando tra le località di "Pauleddu", "Pauli Mannu" e "Giba Carroga", raggiunge la linea ferroviaria Chilivani-Olbia Marittima.

Continuando in direzione NE, la nuova condotta, dopo aver attraversato il rilevato ferroviario, transita in località "Bruncu de Is Cardus" per giungere in prossimità della S.C. della Tressaglia, al confine tra i comuni di San Gavino Monreale e Sanluri, ove piegando brevemente verso est ne oltrepassa la sede.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 111 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Da questo punto, il tracciato piega verso ENE, attraversa il corso d'acqua Riu Masoni Nostu, transita in località "Corte Bacca", e successivamente supera per due volte il Riu Acqua Sassa, la S.C. Mores Serafino e giunge in prossimità della S.S. n. 131 tra le località "Roia su Pauleddu", a nord, e "Piedadis" a sud.

Superata la strada statale e le sue complanari, il tracciato piega in direzione ESE, oltrepassa la S.P. n. 59 e raggiunge il suo punto terminale posto in prossimità della località "Pitziaris", a sud-ovest dell'abitato di Sanluri.

Le principali infrastrutture viarie e dei corsi d'acqua intersecati dal tracciato del metanodotto "Derivazione per Sanluri DN 150 (6") DP 75 bar", nei territori comunali attraversati dalla nuova condotta, sono sintetizzati nella seguente tabella (vedi tab. 10.5/B).

**Tab. 10.5/B: *Metanodotto Derivazione per Sanluri DN 150 (6") - Ubicazione degli attraversamenti delle infrastrutture e dei corsi d'acqua principali***

Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'acqua
2+370	San Gavino Monreale		Canale Ripartitore N.O.E.A.F.
2+385		Strada asfaltata	
3+015			Canale
3+030		Strada Comunale Bia Casteddu	
3+425			Canale in cls
4+830			Fosso
5+610		Ferrovia Cagliari-Olbia Marittima	
6+460		Strada Comunale della Tressaglia	
7+580	Sanluri		Riu Masoni Nostu
8+355		Strada Comunale di Biddescidru	
8+490			Riu Acqua Sassa
8+580		Strada Comunale	
9+230			Riu Acqua Sassa
10+175		Strada Comunale Mores Serafino	
10+455		Complanare Ovest	
10+495		ES 25-SS131	
10+540		Complanare Est	
11+035		SP n.59 per Sanluri	

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 112 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 10.6 Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6"), DP 75 bar

Il tracciato della condotta DN 150 (6"), dal punto di partenza rappresentato dal P.I.D.I. n.11 lungo il "Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26")", in comune di Pabillonis, si sviluppa in direzione SO sino a raggiungere il suo punto terminale in prossimità della località "Terras Frissas", in Comune di Guspini (vedi All. 7, Dis. PG-TP-416 e All. 8, Dis. PG-AF-406).

La nuova condotta si snoda per una lunghezza complessiva di 11,115 km nei territori comunali di: Pabillonis e Guspini, in Provincia Sud Sardegna.

Le percorrenze della nuova condotta nei territori comunali sono riportate nella seguente tabella (vedi tab. 10.6/A).

**Tab. 10.6/A:** *Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6") - Lunghezza di percorrenza nei territori comunali*

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Pabillonis	0+000	5+475	5,475
2	Guspini	5+475	11+115	5,640

Il tracciato della condotta, staccandosi dal P.I.D.I. n. 11 lungo il "Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26")", in comune di Pabillonis, si dirige verso SO, sviluppandosi in un territorio caratterizzato da una morfologia da pianeggiante a debolmente acclive e da un uso del suolo prevalentemente agricolo, sino a raggiungere il suo punto terminale in prossimità della località "Terras Frissas", in Comune di Guspini.

Dal punto di stacco in località "Stazione di Pabillonis" adiacente la S.P. n. 69, il tracciato si dirige brevemente verso ovest sino a oltrepassare la linea ferroviaria Chilivani-Olbia Marittima per piegare successivamente in direzione OSO, e oltrepassare le località di "Terramaini" e "Bau Sa Taula", ove attraversa il corso del Flumini Malu.

Proseguendo verso OSO, il tracciato, transita tra le località di "Pradu", "Corralis" e "Pauli Sermentu" per raggiungere la S.P. n. 64, in località "Domu Campu".

Continuando a sud-ovest, la nuova condotta transita tra le località "Bruncu Burras" e "Merdecani", ove attraversa l'omonimo corso d'acqua, per giungere in prossimità della sede della S.P. n. 69. Dopo un breve tratto in stretto parallelismo con la provinciale, il tracciato ne oltrepassa la sede per riprendere verso SO in località "Cumis de Cara", al confine tra i comuni di Pabillonis e Guspini.

Proseguendo verso SO, il tracciato transita tra le località "Pranu Murdengu", "Perdas Longas", "C. Tuveri" e "C. Agus", supera il corso della Gora is Mulinus, e raggiunge, piegando nel tratto finale, in direzione OSO, il suo punto terminale posto in prossimità della località "Terras Frissas".

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 113 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Le principali infrastrutture viarie e dei corsi d'acqua intersecati dal tracciato del metanodotto "Derivazione per Guspini DN 150 (6") DP 75 bar", nei territori comunali attraversati dalla nuova condotta, sono sintetizzati nella seguente tabella (vedi tab. 10.6/B).

**Tab. 10.6/B:** *Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6") - Ubicazione degli attraversamenti delle infrastrutture e dei corsi d'acqua principali*

Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'acqua
0+445	Pabillonis	Ferrovia Chilivani-Olbia Marittima	
1+985			Flumini Malu
3+095			Flumini Bellu
3+465		SP n.64	
4+540			Rio Merdecani
5+505	Guspini	SP n.69	
6+035			Canale
9+710			Gora is Mulinus
10+040		Strada comunale	

### 10.7 Derivazione per Terralba DN 150 (6"), DP 75 bar

Il tracciato della condotta DN 150 (6"), dal punto di partenza rappresentato dal P.I.D.I. n. 12 lungo il "Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26")", in comune di Mogoro, si sviluppa in direzione NO sino a raggiungere il suo punto terminale in prossimità della località "Corongeddu", in Comune di Terralba (vedi All. 7, Dis. PG-TP-417 e All. 8, Dis. PG-AF-407).

La nuova condotta si snoda per una lunghezza complessiva di 8,375 km nei territori comunali di: Mogoro, Uras, Terralba, in Provincia di Oristano;

Le percorrenze della nuova condotta nei territori comunali sono riportate nella seguente tabella (vedi tab. 10.7/A).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 114 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 10.7/A: *Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (6") - Lunghezza di percorrenza nei territori comunali***

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Mogoro	0+000	0+955	0,955
2	Uras	0+955	8+220	7,265
3	Terralba	8+220	8+375	0,155

Il tracciato della condotta, staccandosi dal P.I.D.I. n. 12 lungo il "Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26")", in comune di Mogoro, si dirige verso NO, sviluppandosi in un territorio caratterizzato da una morfologia da pianeggiante a debolmente ondulata e da un uso del suolo prevalentemente agricolo, sino a raggiungere il suo punto terminale in prossimità della località "Corongeddu", in Comune di Terralba.

Dal punto di stacco in località "Rio Vexi", il tracciato si dirige brevemente verso ovest per piegare successivamente in direzione OSO ed attraversare la S.S. n. 131 e le sue complanari a nord della località "Rio Sassu".

Superata la strada statale il tracciato descrive un ampio arco convesso a SSO per aggirare il "Nuraghe S. Giovanni" e, a sud della località "Cimitero" devia in maniera pronunciata verso ovest, transitando in località "Fundalis", per raggiungere la linea ferroviaria Chilivani-Olbia Marittima.

Dopo aver attraversato la ferrovia, in località "Linnarbus", il tracciato piega in direzione NNO, mantenendosi in largo parallelismo con la linea ferroviaria stessa, attraversa la S.P. n. 47 e la vicina strada comunale, transita ad est delle località "Bau Arroda" e "Perda Longa" e, ad ovest dell'abitato di Uras, piega verso NO per attraversare il Canale della Acque Alte in località "Masarongia".

Proseguendo verso NO, il tracciato transita in località "Cortis Santa" e, successivamente piega verso ONO e si attesta in stretto parallelismo con il Canale Adduttore Irriguo Sud. Da questo punto, il tracciato devia nuovamente verso NO e, dopo aver oltrepassato i territori di "Pisaniscus" e "Bau Zinniga", raggiunge il suo punto terminale posto in prossimità della della località "Corongeddu".

Le principali infrastrutture viarie e dei corsi d'acqua intersecati dal tracciato del metanodotto "Derivazione per Terralba DN 150 (6") DP 75 bar", nei territori comunali attraversati dalla nuova condotta, sono sintetizzati nella seguente tabella (vedi tab. 10.7/B).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 115 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 10.7/B:** *Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (6") - Ubicazione degli attraversamenti delle infrastrutture e dei corsi d'acqua principali*

Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'acqua
0+635	Uras	ES 25-SS131	
0+960			Fosso
2+150		Ferrovia Cagliari-Olbia Marittima	
3+590		SP n.47	
3+675		Strada Comunale	
4+235		Strada di bonifica	
4+900			Canale Acque Alte
5+040		Strada asfaltata	
6+830			Canale Ripartitore Irriguo (tubato)
7+855		Strada vicinale di Pisaniscus	
8+345	Terralba		Canale
8+355		Strada Comunale	

### 10.8 Derivazione per Oristano Città DN 150 (6"), DP 75 bar

Il tracciato della condotta DN 150 (6"), dal punto di partenza rappresentato dal P.I.D.I. n. 4 lungo il "Met. Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26")", in comune di Palmas Arborea, si sviluppa in direzione NO sino a raggiungere il suo punto terminale in prossimità della Sottostazione ENEL adiacente l'aeroporto di Oristano-Fenosu, in Comune di Oristano (vedi All. 7, Dis. PG-TP-418 e All. 8, Dis. PG-AF-408).

La nuova condotta si snoda per una lunghezza complessiva di 4,380 km nei territori comunali di: Palmas Arborea e Santa Giusta, Oristano, in Provincia di Oristano;

Le percorrenze della nuova condotta nei territori comunali sono riportate nella seguente tabella (vedi tab. 10.8/A).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 116 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 10.8/A: *Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (6") - Lunghezza di percorrenza nei territori comunali***

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Palmas Arborea	0+000	3+825	3,825
2	Santa Giusta	3+825	4+205	0,380
3	Oristano	4+205	4+380	0,175

Il tracciato della condotta, staccandosi dal P.I.D.I. n. 4 lungo il "Met. Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26")", in comune di Palmas Arborea, si dirige verso NO, sviluppandosi in un territorio caratterizzato da una morfologia pianeggiante e da un uso del suolo prevalentemente agricolo, sino a raggiungere il suo punto terminale in prossimità della Sottostazione ENEL adiacente l'aeroporto di Oristano-Fenosu, in Comune di Oristano.

Dal punto di stacco in località "Is Melonis", il tracciato si dirige in direzione NNO in stretto parallelismo ad una strada comunale, ne oltrepassa due volte la sede e, a nord della località "Stazione di Sollevamento" piega verso nord, attraversa la S.C. Pixiarbili per raggiungere la località "Su Campu de S'Acquidda" ove, piegando verso ONO attraversa l'alveo del corso d'acqua Riu Merd'e Cani.

Proseguendo verso ONO, il tracciato transita tra le località di "Isca Manna" e "Perda Bogada" per raggiungere la S.P. n.53 e, dopo averne attraversato la sede in località "Pirastedda", piegando verso O, transita a nord dell'abitato di Palmas Arborea e, in località "Su Pardu", attraversa la S.C. Pisciarbili.

Da questo punto, il tracciato piega in direzione NO, mantenendosi in stretto parallelismo alla sede della stessa strada comunale, oltrepassa il Canale di Bonifica Spinarda e raggiunge, piegando brevemente verso NE, il suo punto terminale posto in prossimità della Sottostazione ENEL, adiacente l'aeroporto di Oristano-Fenosu.

Le principali infrastrutture viarie e dei corsi d'acqua intersecati dal tracciato del metanodotto "Derivazione per Oristano Città DN 150 (6") DP 75 bar", nei territori comunali attraversati dalla nuova condotta, sono sintetizzati nella seguente tabella (vedi tab. 10.8/B).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 117 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 10.8/B:** *Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (6") - Ubicazione degli attraversamenti delle infrastrutture e dei corsi d'acqua principali*

Progr. (km)	Comune	Infrastrutture di trasporto	Corsi d'acqua
0+305	Palmas Arborea	Strada Comunale	
0+640		Strada Comunale	
0+865			Riu S'Acqua Mala
0+930		Strada Comunale	
1+160		Strada Comunale	
1+605		Strada Comunale Pixiarbili	
1+620			Riu Merd'e Cani
1+940			Riu senza nome
1+990			Riu senza nome
2+285		SP n.53	
3+020		Strada Comunale	
3+140		Strada Comunale Pisciarbili	
3+235		Strada comunale	
3+775			Canale di Bonifica Spinarda

### 10.9 Allacciamento al Comune di Cagliari DN 250 (10"), DP 75 bar

Il tracciato della condotta DN 250 (10"), dal punto di partenza rappresentato dal P.I.D.I. n. 1 lungo il "Met. Cagliari – Palmas Arborea", in comune di Cagliari, (vedi All. 7, Dis. PG-TP-419 e All. 8, Dis. PG-AF409).

La nuova condotta si snoda per una lunghezza complessiva di 0,095 km nel territorio comunale di Cagliari.

Le percorrenze della nuova condotta nei territori comunali sono riportate nella seguente tabella (vedi tab. 10.9/A).

**Tab. 10.9/A:** *Metanodotto Allacciamento al Comune di Cagliari DN 250 (10") - Lunghezza di percorrenza nei territori comunali*

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Cagliari	0+000	0+095	0,095

	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 118 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

La nuova condotta denominata "Met. Allacciamento al comune di Cagliari DN 250 (10")" si stacca dall'area impiantistica di Cagliari (PIDI n.1 e punto di lancio/ricevimento pig) e, dirigendosi verso sud-est con un breve tratto rettilineo raggiunge il suo punto terminale posto ad OSO della rampa che sale verso il ponte della S.S. n. 195 che attraversa lo Stagno di S. Gilla.

L'allacciamento non intercetta nessuna infrastruttura viaria né corsi d'acqua.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 119 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## 11 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA

L'opera in oggetto, progettata per il trasporto di gas naturale con densità  $0,72 \text{ kg/m}^3$  in condizioni standard ad una pressione massima di esercizio di 75 bar, sarà costituita da un sistema integrato di condotte, formate da tubi di acciaio collegati mediante saldatura (linea), che rappresenta l'elemento principale del sistema di trasporto in progetto, e da una serie di impianti e punti di linea che, oltre a garantire l'operatività della struttura, realizzano l'intercettazione della condotta in accordo alla normativa vigente.

Il progetto, oltre alla messa in opera delle condotte principali (vedi SPC RE-AMB-002), prevede la realizzazione di:

- 9 linee (secondarie o derivate), funzionalmente connesse alla realizzazione delle nuove strutture di trasporto Metanodotto Cagliari-Palmas Arborea DN 650 (26") e Metanodotto Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26"), che assicureranno il collegamento tra le condotte principali e le diverse utenze esistenti lungo il tracciato delle stesse.

In sintesi, l'intervento, prevede la messa in opera di:

- nove linee di vario diametro per una lunghezza complessiva pari a 83,875 km circa, con i seguenti diametri:
  - DN 150 (6")            59,080 km circa;
  - DN 250 (10")        24,795 km circa;
- n. 44 punti di linea di cui:
  - n. 11 punti di intercettazione di derivazione importante (PIDI);
  - n. 7 punti di intercettazione per il sezionamento della linea in tronchi (PIL).

La pressione di progetto, adottata per il calcolo dello spessore delle tubazioni, è pari a 75 bar.

### 11.1 Linea

#### 11.1.1 Tubazioni

Le tubazioni impiegate saranno in acciaio di qualità e rispondenti a quanto prescritto al punto 3 del DM 17 aprile 2008.

I tubi, collaudati singolarmente dalle industrie produttrici, avranno una lunghezza media, sia per le tre linee principali che per le linee secondarie di 12 m, saranno smussati e calibrati alle estremità per permettere la saldatura elettrica di testa ed avranno le seguenti caratteristiche (vedi Tab. 11.1/A).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 120 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 11.1/A: Caratteristiche tecniche delle tubazioni**

Diametro nominale DN	Carico unitario al limite di allungamento totale (N/mm <sup>2</sup> )	Spessore minimo (mm)	Materiale (acciaio di qualità)
250 (10")	360	7,8	EN L360MB
150 (6")	360	7,1	

Le curve saranno ricavate da tubi piegati a freddo con raggio di curvatura pari a 40 diametri nominali, oppure prefabbricate con raggio di curvatura pari a 7 diametri nominali per quanto riguarda le tubazioni di diametro DN 250 (10") e raggio di curvatura pari a 3 diametri nominali per quanto riguarda le tubazioni di diametro DN 150 (6").

In corrispondenza degli attraversamenti delle linee ferroviarie, in accordo al DM Infrastrutture e Trasporti del 4 aprile 2014, la condotta sarà messa in opera in tubo di protezione avente le seguenti caratteristiche (vedi Tab. 11.1/B):

**Tab. 11.1/B: Caratteristiche tecniche dei tubi di protezione**

Diametro nominale condotta (DN)	Diametro nominale tubo di protezione (DN)	Spessore (mm)	Materiale (acciaio di qualità)
250 (10")	400 (16")	11,1	EN L360MB
150 (6")	250 (10")	7,8	

Negli attraversamenti delle strade più importanti e dove, per motivi tecnici, si è ritenuto opportuno, la condotta sarà messa in opera in tubo di protezione avente le stesse caratteristiche delle tubazioni utilizzate per gli attraversamenti delle linee ferroviarie.

### 11.1.2 Materiali

Per il calcolo dello spessore di linea della tubazione sono stati scelti i seguenti gradi di utilizzazione rispetto al carico unitario di snervamento minimo garantito:

- Condotte DN 250 (10") ÷ DN 150 (6") – 75 bar:  $f \leq 0,57$

### 11.1.3 Protezione anticorrosiva

La condotta sarà protetta da:

- una protezione passiva esterna costituita da un rivestimento di nastri adesivi in polietilene estruso ad alta densità, applicato in fabbrica, dello spessore minimo di 3 mm, e un rivestimento interno in vernice epossidica. I giunti di saldatura saranno rivestiti in linea con fasce termorestringenti;

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 121 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

- una protezione attiva (catodica) attraverso un sistema di correnti impresse con apparecchiature poste lungo la linea che rende il metallo della condotta elettricamente più negativo rispetto all'elettrolito circostante (terreno, acqua, ecc.).

La protezione attiva viene realizzata contemporaneamente alla posa del metanodotto collegandolo ad uno o più impianti di protezione catodica costituiti da apparecchiature che, attraverso circuiti automatici, provvedono a mantenere il potenziale della condotta più negativo o uguale a -1 V rispetto all'elettrodo di riferimento Cu-CuSO<sub>4</sub> saturo.

#### 11.1.4 Fascia di asservimento

La costruzione ed il mantenimento di un metanodotto sui fondi privati sono legittimati da una servitù il cui esercizio, lasciate inalterate le possibilità di sfruttamento agricolo di questi fondi, limita la fabbricazione nell'ambito di una fascia di asservimento a cavallo della condotta (servitù non aedificandi).

La società Snam Rete Gas S.p.A. acquisisce la servitù stipulando con i singoli proprietari dei fondi un atto autenticato, registrato e trascritto in adempimento di quanto in materia previsto dalle leggi vigenti.

L'ampiezza di tale fascia varia in rapporto al diametro ed alla pressione di esercizio del metanodotto in accordo alle vigenti normative di legge: nel caso in oggetto, la realizzazione delle nuove condotte DN 250 (10") e DN 150 (6") sarà pari a 13,5 m (vedi All. 9 - Dis. ST-157).

## 11.2 Impianti di linea

Il progetto prevede la realizzazione di punti di intercettazione e di punti di lancio e ricevimento pig.

### Punti di intercettazione

In accordo alla normativa vigente (DM 17.04.08), la condotta sarà sezionabile in tronchi mediante apparecchiature di intercettazione (valvole) denominate:

- Punto di intercettazione di derivazione importante (PIDI) che, oltre a sezionare la condotta, ha la funzione di consentire sia l'interconnessione con altre condotte, sia l'alimentazione di condotte derivate dalla linea principale;
- Punto di intercettazione di linea (PIL), che ha la funzione di sezionare la condotta interrompendo il flusso del gas;

In ottemperanza a quanto prescritto dal DM 17.04.08, la distanza massima fra i punti di intercettazione sarà di 10 km. In corrispondenza degli attraversamenti di linee ferroviarie, le valvole di intercettazione, in conformità alle vigenti norme, devono comunque essere

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 122 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

poste a cavallo di ogni attraversamento ad una distanza fra loro non superiore a 2 km (vedi Tab. 11.2/A).

L'ubicazione degli impianti, relativamente alle condotte in progetto, è indicata sulle allegate planimetrie in scala 1:10.000 ed elencati nella tabella seguente (vedi Tab. 11.2/A e All. 7, Dis. PG-TP-411÷418, "Tracciato di progetto").

**Tab. 11.2/A: Ubicazione degli impianti e dei punti di linea in progetto**

Progr. (km)	Comune	Località	Impianto	Super. (m <sup>2</sup> )	Strada di accesso (m)
<b>Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")</b>					
9+045	Uta	Marzaloi	PIDI n. 1	33	20
18+855	Sarroch	Sa Perda Scritta	PIDI n. 2	33	20
<b>Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10")</b>					
6+825	Assemini	Terramaini	PIL n. 1	17	25
7+530		Piripiri	PIDI n. 2	33	65
16+820	Sestu	Cantoniera di Sestu	PIDI n. 3	1902	70
<b>Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10")</b>					
7+755	Serramanna	Isca Matta Manna	PIL n. 1	17	20
7+880		Isca Samassi	PIDI n. 2	33	75
<b>Metanodotto Derivazione per Villacidro DN 150 (6")</b>					
5+125	Villacidro	Corte Risoni	PIDI n. 1	33	15
<b>Metanodotto Derivazione per Sanluri DN 150 (6")</b>					
5+510	San Gavino	Giba Carroga	PIL n. 1	17	450
6+485	Monreale	Ovile Ganasci	PIL n. 2	17	30
11+230	Sanluri	Pitziaris	PIDI n. 3	33	15
<b>Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6")</b>					
0+505	Pabillonis	Stazione di Pabillonis	PIL n. 1	17	220
6+485	Guspini	Pranu Murdegu	PIL n. 2	17	35
11+115		Terras Frissas	PIDI n. 3	33	20
<b>Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (6")</b>					
2+090	Uras	Fundalis	PIDI n. 1	33	60
2+770		Mori Linnarbus	PIL n. 2	17	20
8+375	Terralba	Corongeddu	PIDI n. 3	33	55
<b>Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")</b>					
4+380	Oristano	Pirastedda	PIDI n. 1	33	15

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 123 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 11.3 Opere complementari

Lungo il tracciato delle condotte saranno realizzati, in corrispondenza di punti particolari quali attraversamenti di corsi d'acqua, strade, ecc., interventi che, assicurando la stabilità dei terreni, garantiscano anche la sicurezza della tubazione.

In genere tali interventi consistono nella realizzazione di opere di sostegno, e di opere idrauliche trasversali e longitudinali ai corsi d'acqua per la regolazione del loro regime idraulico. Le opere vengono progettate tenendo anche conto delle esigenze degli Enti preposti alla salvaguardia del territorio.

In riferimento alle caratteristiche morfologiche del territorio, tra le opere fuori terra, oltre al ripristino delle opere esistenti interessate dai lavori di posa della nuova condotta, il progetto prevede unicamente interventi di regimazione in corrispondenza degli attraversamenti dei principali corsi d'acqua attraversati a cielo aperto.

Le tipologie degli interventi previsti sono riportati nella tabella 11.3/A, la loro ubicazione è indicata sull'allegata planimetria in scala 1:10.000 (vedi All. 7, Dis. PG-TP-411÷419 "Tracciato in progetto"), differenziando l'intervento tra opere longitudinali e trasversali all'asse della condotta.

**Tab. 11.3/A: Opere complementari**

Progr. (km)	N. ord. (°)	Comune	Località/corso d'acqua	Descrizione dell'intervento Rif. Disegni tipologici di progetto
<b>Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")</b>				
3+800	1	Uta	Fosso rivestito in cls	Ripristino come da esistente
7+900	2		Riu Santa Lucia	n. 2 difese spondali con scogliere in massi (Dis. ST-093, L = 14 m + L = 14 m, schema dim. B)
9+530	3	Capoterra	Fosso con difesa in cls	Ripristino come da esistente
11+885	4		Fosso non rivestito	n. 2 difese spondali con scogliere in massi (Dis. ST-093, L = 14 m + L = 14 m, schema dim. A)
12+030	5		Fosso rivestito in cls	Ripristino come da esistente

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 124 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 11.3/A: Opere complementari**

Progr. (km)	N. ord. (°)	Comune	Località/corso d'acqua	Descrizione dell'intervento Rif. Disegni tipologici di progetto
<b>Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")</b>				
15+120	6	Capoterra	Riu San Gerolamo	n. 2 difese spondali con scogliere in massi (Dis. ST-093, L = 14 m + L = 14 m, schema dim. C)
16+540	7		Riu Baccalamanza	n. 1 ricostituzione alveo con massi (Dis. ST-096, L = 14 m, schema dim. B)
<b>Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10")</b>				
10+915	1	Assemini	Affluente Riu sa Nuxedda	Ripristino come da esistente
13+400	2		Riu de Giacu Meloni	Ripristino come da esistente
13+905	3		Fosso	Ripristino come da esistente
14+150	4		Fosso	n. 1 ricostituzione alveo con massi (Dis. ST-096, L = 16 m, schema dim. B)
16+110	5	Sestu	Riu sa Murta	Ripristino come da esistente
<b>Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10")</b>				
4+595	1	Serramanna	Canale	n. 2 difese spondali con scogliere in massi (Dis. ST-093, L = 16 m + L = 16 m, schema dim. B)
6+175	2		Gora Pixina Manna	n. 2 difese spondali con scogliere in massi (Dis. ST-093, L = 16 m + L = 16 m, schema dim. B)
<b>Metanodotto Derivazione per Sanluri DN 150 (6")</b>				
3+425	1	San Gavino Monreale	Canale in cls	n. 2 difese spondali con scogliere in massi (Dis. ST-093, L = 14 m + L = 14 m, schema dim. A)
4+830	2		Fosso	n. 1 ricostituzione alveo con massi (Dis. ST-096, L = 14 m, schema dim. B)
7+580	3	Sanluri	Riu Masoni Nostu	n. 2 difese spondali con scogliere in massi (Dis. ST-093, L = 14 m + L = 14 m, schema dim. A)
8+490	4		Riu Acqua Sassa	n. 2 difese spondali con scogliere in massi (Dis. ST-093, L = 14 m + L = 14 m, schema dim. C)
9+230	5		Riu Acqua Sassa	n. 1 ricostituzione alveo con massi (Dis. ST-096, L = 14 m, schema dim. B)

(°)Vedi All.8 "Tracciato di progetto"

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 125 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 11.3/A: Opere complementari (seguito)**

Progr. (km)	N. ord. (°)	Comune	Località/corso d'acqua	Descrizione dell'intervento Rif. Disegni tipologici di progetto
<b>Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6")</b>				
3+095	1	Pabillonis	Flumini Bellu	n. 2 difese spondali con scogliere in massi (Dis. ST-093, L = 14 m + L = 14 m, schema dim. E)
3+600	2		Fosso in cls	Ripristino come da esistente
3+750	3		Fosso	n. 1 ricostituzione alveo con massi (Dis. ST-096, L = 14 m, schema dim. B)
<b>Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (6")o</b>				
0+960	1	Uras	Fosso	n. 2 difese spondali con scogliere in massi (Dis. ST-093, L = 14 m + L = 14 m, schema dim. A)
<b>Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")</b>				
1+940	1	Palmas Arborea	Fosso	n. 2 difese spondali con scogliere in massi (Dis. ST-093, L = 14 m + L = 14 m, schema dim. A)
1+990	2		Fosso	n. 2 difese spondali con scogliere in massi (Dis. ST-093, L = 14 m + L = 14 m, schema dim. A)
3+775	3		Canale di Bonifica Spinarda	Ripristino come da esistente

(°) Vedi All.7 "Tracciato di progetto"

Oltre alle opere sopra riportate, la costruzione del metanodotto comporterà anche la realizzazione di opere di sostegno in legname (palizzate) e di consolidamento del materiale di rinterro (letti di posa drenante, trincee drenanti), la cui ubicazione puntuale viene determinata solo in fase di progetto esecutivo, e di altri interventi di ripristino consistenti in opere di regimazione delle acque superficiali (canalette presidiate da fascinate, fascinate, ecc.), la cui ubicazione puntuale può essere definita solo al termine dei lavori di rinterro della trincea.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 126 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## 12 REALIZZAZIONE DELL'OPERA

### 12.1 Fasi di realizzazione

#### 12.1.1 Realizzazione di infrastrutture provvisorie

Con il termine di "infrastrutture provvisorie" s'intendono le piazzole di stoccaggio per l'accatastamento delle tubazioni (C), della raccorderia, ecc..

Le piazzole saranno realizzate a ridosso di strade percorribili dai mezzi adibiti al trasporto dei materiali. La realizzazione delle stesse, previo scotico e accantonamento dell'humus superficiale, consiste nel livellamento del terreno. Si eseguiranno, ove non già presenti, accessi provvisori dalla viabilità ordinaria per permettere l'ingresso degli autocarri alle piazzole stesse.

In fase di progetto è stata individuata la necessità di predisporre otto piazzole provvisorie di stoccaggio tubazioni lungo i tracciati delle condotte derivate (vedi Tab. 12.1/A). Tutte le piazzole sono collocate in corrispondenza di superfici prative o a destinazione agricola e la loro ubicazione indicativa è riportata nelle allegate planimetrie in scala 1:10.000 (vedi All. 7, PG-TP-411÷418, "Tracciato di progetto").

**Tab. 12.1/A: Ubicazione delle infrastrutture provvisorie**

Progr. (km)	Comune	Località	num. ordine	Sup. (m <sup>2</sup> )
<b>Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")</b>				
13+270	Capoterra	Is Pixinas	P1	3000
<b>Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10")</b>				
5+910	Uta	Sa Turri	P1	3000
12+235	Assemini	C. Picciau	P2	2500
<b>Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10")</b>				
2+955	Serramanna	Flumini Becciu	P1	3000
<b>Metanodotto Derivazione per Sanluri DN 150 (6")</b>				
3+000	San Gavino Monreale	Giba Arritzonis	P1	3000
<b>Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6")</b>				
5+260	Pabillonis	Merdecani	P1	3500
<b>Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (6")</b>				
5+095	Uras	Masarongia	P1	3000
<b>Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")</b>				
0+000	Palmas Arborea	Is Melonis	P1	3000

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 127 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 12.1.2 Apertura dell'area di passaggio

L'area di passaggio per la messa in opera delle nuove condotte avrà una larghezza L (vedi All. 9 - Dis. ST-002), che sarà generalmente ripartita in due fasce funzionali distinte:

- una fascia laterale continua, di larghezza A, per il deposito del materiale di scavo della trincea;
- una fascia di larghezza B per consentire:
  - l'assiemeaggio della condotta;
  - il passaggio dei mezzi occorrenti per l'assiemeaggio, il sollevamento e la posa della condotta e per il transito dei mezzi adibiti al trasporto del personale, dei rifornimenti e dei materiali e per il soccorso.

In tratti caratterizzati da particolari condizioni morfologiche, ambientali e vegetazionali (presenza di vegetazione arborea d'alto fusto) tale larghezza potrà, per tratti limitati, essere ridotta rinunciando alla possibilità di transito con sorpasso dei mezzi operativi e di soccorso.

L'area di passaggio ristretta, di larghezza L, dovrà soddisfare i seguenti requisiti:

- una fascia laterale continua, di larghezza A, per il deposito del materiale di scavo della trincea;
- una fascia di larghezza B per consentire:
  - l'assiemeaggio della condotta;
  - il passaggio dei mezzi occorrenti per l'assiemeaggio, il sollevamento e la posa della condotta.

Di seguito si riportano le larghezze dell'area di passaggio normale (vedi Tab. 12.1/B) e ristretta (vedi Tab. 12.1/C) relativamente alle otto linee secondarie in progetto.

**Tab. 12.1/B: Area di passaggio normale per le linee secondarie**

Metanodotto in progetto	Diametro condotta DN	Area di passaggio normale		
		A (m)	B (m)	L (m)
Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch	150 (6")	6	8	14
Met. Derivazione per Monserrato	250 (10")	7	9	16
Met. Derivazione per Serramanna	250 (10")	7	9	16
Met. Derivazione per Villacidro	150 (6")	6	8	14
Met. Derivazione per Sanluri	150 (6")	6	8	14
Met. Derivazione per Guspini	150 (6")	6	8	14
Met. Derivazione per Terralba	150 (6")	6	8	14
Met. Derivazione per Oristano Città	150 (6")	6	8	14
All. Comune di Cagliari	250 (10")	7	9	16

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 128 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 12.1/C: Area di passaggio ristretta per le linee secondarie**

Metanodotto in progetto	Diametro condotta DN	Area di passaggio ristretta		
		A (m)	B (m)	L (m)
Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch	150 (6")	4	8	12
Met. Derivazione per Monserrato	250 (10")	5	9	14
Met. Derivazione per Serramanna	250 (10")	5	9	14
Met. Derivazione per Villacidro	150 (6")	4	8	12
Met. Derivazione per Sanluri	150 (6")	4	8	12
Met. Derivazione per Guspini	150 (6")	4	8	12
Met. Derivazione per Terralba	150 (6")	4	8	12
Met. Derivazione per Oristano Città	150 (6")	4	8	12
All. Comune di Cagliari	250 (10")	5	9	14

In corrispondenza degli attraversamenti di infrastrutture (strade, ferrovie, ecc.), di corsi d'acqua e di aree particolari (imbocchi tunnel, impianti di linea), l'ampiezza dell'area di passaggio sarà superiore ai valori sopra riportati per evidenti esigenze di carattere esecutivo ed operativo.

L'ubicazione dei tratti in cui si renderà necessario l'ampliamento delle aree di passaggio sopra indicate è riportata negli allegati grafici (vedi All. 7, PG-TP-411÷419, "Tracciato di progetto"), mentre la stima delle relative superfici interessate è riportata nella tabella 12.1/D seguente.

**Tab. 12.1/D: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio**

Progr. (km)	Comune	Località/motivazione	Superf. (m <sup>2</sup> )
<b>Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")</b>			
3+775-3+825	Uta	Casale S. Giovanni/Attr. Canale in cls	600
4+860-4+900		Casa Circondariale Cagliari "Ettore Scalas"/Attr. SP n. 1	300
7+070-7+140		Su Marmureri/Attr. Riu Santa Lucia	1300
7+550-7+580		Su Marmureri/Attr. Riu Santa Lucia	1300
7+870-7+940		Su Marmureri/Attr. fiumara	1300
8+995-9+055		Marzalloi/Realizz. PIDI n. 1	700
9+525-9+545		Capoterra	Is Marginus/ Attr. Fosso con difesa in cls
10+145-10+180	Is Marginus/ Attr. Fosso		300
10+630-10+705	C. Boero/Attr. SC Via Trento		300
11+155-11+230	Tanca de Prammeri/Attr. Strada asfaltata		300
11+890-11+920	Is Pixinas/Attr. Strada asfaltata		300
12+035-12+085	Is Pixinas/Attr. Strada asfaltata/Canale		900
12+190-12+230	Is Pixinas/Attr. Canale		600
12+425-12+465	Is Pixinas/Attr. Strada asfaltata		300

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 129 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 12.1/D: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)**

Progr. (km)	Comune	Località/motivazione	Superf. (m <sup>2</sup> )
<b>Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")</b>			
13+055-13+100		Is Pixinas/Attr. SP n. 91	500
14+295-14+325		Guardia Longa/Attr. Strada comunale	500
14+440-14+460		Guardia Longa/Attr. Strada vicinale Santa Barbara	600
14+570-14+600		Guardia Longa/Attr. Strada in costruzione	600
15+070-15+105		Guarda Longa/Attr. Strada asfaltata	600
15+145-15+170		Comancino/Attr. Riu San Gerolamo	600
15+620-15+635		Azienda agricola Medda Obino/Attr. Strada in costruzione	600
15+665-15+685		Rio S. Gerolamo/ Attr. Strada asfaltata	600
15+760-15+885		Azienda agricola Medda Obino/Attr. Strada in costruzione	600
16+085-16+195		Azienda agricola Medda Obino/Attr. Strada in costruzione	600
16+490-16+595		C. Gargu/Attr. Riu Baccalamanza	1000
18+405-18+465		Sa Perda Scritta/Attr. SS n. 195 Sulcitana	600
18+840-18+855		Sarroch	Villa d'Orri/Realizz. PIDI n. 2
<b>Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10")</b>			
3+130-3+180	Villaspeciosa	Su Stangioni/Realizzazione TOC SP n.3/Canale colatore	600
3+625-3+665	Uta	Fermata di Uta/Realizzazione TOC SP n. 3/Canale colatore	2500
3+670-3+710		Is Arridelis/Realizzazione TOC SP n. 3/Canale colatore	700
5+880-5+960		Sa Turri/Strada comunale Via Montegranatico	400
6+075-6+140		Sa Turri/Realizzazione TOC Flumini Mannu	2500
6+570-6+625	Assemini	Terramaini/Realizzazione TOC Flumini Mannu	700
6+805-6+845		Terramaini/Realizz. PIL n. 1	700
7+095-7+165		Su Carropu/Attr. F.S. Cagliari-Olbia Marittima	800
7+325-7+370		Su Carropu/Strada comunale Via Cagliari	500

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 130 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 12.1/D: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)**

Progr. (km)	Comune	Località/motivazione	Superf. (m <sup>2</sup> )
<b>Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10")</b>			
7+450-7+545	Assemini	Piripiri/Realizz. PIDI n. 2	700
8+150-8+205		Campaidali/Attr. SS n. 130	500
8+590-8+645		Campaidali/Attr. Strada asfaltata	400
9+435-9+480		Sa Ruina/Attr. Strada asfaltata	400
9+840-9+900		Sa Ruina/Attr. Strada asfaltata	400
10+505-10+605		Motroxu Su Moru/Attr. Strada asfaltata	400
10+645-10+725		Motroxu Su Moru/Attr. Strada asfaltata	400
10+900-10+940		C. Piano/Attr. Affluente Riu Sa Nuxedda	500
11+000-11+035		C. Piano/Strada comunale	400
11+175-11+225		C. Piano/Strada comunale	400
11+395-11+485		C. Piano/Attr. Riu Sa Nuxedda	600
13+370-13+420		Su Motroxu/Attr. Riu de Giac meloni	500
13+885-13+930		Sa Serra/Attr. canale	500
14+125-14+185		Sa Serra/Attr. canale	500
14+595-14+640		Sa Serra/Attr. SP n. 2	500
16+100-16+130	Sestu	Sa Perda/Attr. Riu Sa Murta	500
16+210-16+250		Sa Perda/Attr. Strada comunale Is Canadesus	500
16+775-16+820		Cantoniera di Sestu/Realizz. PIDI n. 3	700
<b>Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10")</b>			
1,145-1,185	Serramanna	Fattoria Leo/Attr. SS n. 293 di Giba	400
2,840-2,890		Flumini Becciu/Attr. Canale in cls	600
4,540-4,615		Perdedda di Sopra/Attr. Canale	500
6,135-6,175		C. Muntoni/Attr. Gora Pixina Manna	400
6,840-6,855		C. Pintus/Strada comunale San Giorgio	400
7,085-7,165		C. Pintus/Realizzazione TOC Flumini Mannu	2500
7,515-7,570		Isca Matta Manna/Realizzazione TOC Flumini Mannu	700
7,730-7,820		Isca Matta Manna/Realizz. PIL n. 1	2000
		Isca Samassi/Attr. F.S. Chilivani-Olbia Marittima	
Isca Samassi/Realizz. PIDI n. 2			
<b>Metanodotto Derivazione per Villacidro DN 150 (6")</b>			
2+465-2+545	Villacidro	Fattoria Grandessa/Attr. Strada comunale Muntargia	400
4+540-4+590		C. Steri/Attr. SS n. 196	500
5+120-5+125		Corte Risoni/Realizz. PIDI n. 1	700

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 131 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 12.1/D: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)**

Progr. (km)	Comune	Località/motivazione	Superf. (m <sup>2</sup> )
<b>Metanodotto Derivazione per Sanluri DN 150 (6")</b>			
2+355-2+410	San Gavino Monreale	C.Biondo/Attr.Canale rip. N.O.E.A.F./Strada asfaltata	900
2+990-3+065		Giba Arritzonis/Attr. Strada comunale Bia Casteddu	600
3,390-3+450		Pauleddu/Attr. Canale in cls	500
4+800-4+850		Giba Carroga/Attr. Fosso	400
5+500-5+540		Giba Carroga/Realizz. PIL n. 1	700
5+540-5+650		Giba Carroga/Attr. F.S. Cagliari-Olbia M.ma	400
6+390-6+425		Ovile Ganasci/ Attr. Strada Comunale della Tressaglia	600
6+470-6+505		Ovile Ganasci/Realizz. PIL n. 2	700
7+555-7+595	Sanluri	Corte Bacca/Attr. Riu Masoni Nostu	400
8+465-8+510		Strovina Vecchia/Attr. Riu Acqua Sassa	500
9+195-9+265		Strovina Vecchia/Attr. Riu Acqua Sassa	400
10+430-10+535		Piedadis/ Attrav. E25-SS n. 131- Complanare Oveest/Attrav. E25-SS n. 131/ Attrav. E25-SS n. 131- Complanare Est	500
11+020-11+050		Pitziaris/Attr. SP n. 59	400
11+215 -11+230		Pitziaris/Realizz. PIDI n. 3	700
<b>Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6")</b>			
0,415-0,475	Pabillonis	Stazione di Pabillonis/Attr. F.S. Chilivani-Olbia Marittima	800
0,495-0,530		Stazione di Pabillonis/Realizz. PIL n. 1	700
1,455-1,515		C. se Matta/Attr. Strada Vicinale	400
1,835-1,900		C. se Matta/Realizzazione TOC Flumini Malu	2500
2,070-2,115		Pardu/Realizzazione TOC Flumini Malu	800
3,040-3,135		Pauli Sermentu/Attr. Flumini Bellu	1200
3,435-3,495		Domu Campu/Attr. SP n. 64	400
3,575-3,625		Domu Campu/Attr. Fosso in cls	400
3,725-3,770		Domu Campu/Attr. Fosso	400
4,515-4,565		Merdecani/Rio Merdecani	400
5,465-5,515	Guspini	Cumis de Cara/Attr. SP n. 69	400
5,980-6,060		Cumis de Cara/Attr. Canale/Attr. Strada Asfaltata	1200
6,435-6,470		Pranu Muredengu/Realizz. PIL n. 2	700
10,530-10,555		Murera/Attr. Strada comunale	200
11,090-11,115		Terras Frissas/Realizz. PIDI n. 3	700

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 132 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 12.1/D: Ubicazione dei tratti di allargamento dell'area di passaggio (seguito)**

Progr. (km)	Comune	Località/motivazione	Superf. (m <sup>2</sup> )
<b>Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (6")</b>			
0+580-0+680	Mogoro	Rio Sassu/ Attrav. E25-SS n. 131- Complanare Est/Attrav. E25-SS n. 131/ Attrav. E25-SS n. 131- Complanare Ovest	1200
0+945-0+985	Uras	Rio Sassu/Attrav. Fosso	400
2+055 -2+175		Fundalis/Realizz. PIDI n. 1/Attr. F.S. Chilivani-Olbia Marittima	1500
3+575-3+605		Stazione di Uras/Attrav. SP n. 47	400
3+660-3+390		Stazione di Uras/Attr. Strada comunale	400
4+655-4+700		Perdalonga/Realizzazione TOC Canale Acque Alte	800
5+195-5+250		Masarongia/Realizzazione TOC Canale Acque Alte	2500
6+790 -6+820		Bau Zinniga/Attr. Canale ripartitore irriguo tubato	200
7+825 -7+880		Corongeddu/Attr. Strada Vicinale di Pisaniscus	200
8+360– 8+375		Terralba	Corongeddu/Attr. Strada di Bonifica n.5/Realizz. PIDI n. 3
<b>Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")</b>			
0+275-0+320	Palmas Arborea	Stazione di Sollevamento/Attr. Strada comunale	400
0+595-0+645		Stazione di Sollevamento/Attr. Strada comunale	400
0+905-0+935		Su Campu de S'Acquidda/Attr. Strada comunale	400
1+155-1+180		Su Campu de S'Acquidda/Attr. Strada comunale Pixiarbili	400
1+465-1+520		Su Campu de S'Acquidda/Realizzazione TOC Riu Merd'e Cani	2500
1+740-1+825		Isca Manna/Realizzazione TOC Riu Merd'e Cani	800
1+915-2+010		Isca Manna/Attrav. Fosso	600
2+275-2+315		Perda Bogada/Attrav. SP n. 53	400
3+110-3+155		Su Pardu/Attr. Strada comunale Pisciarbili	400
3+730-3+780		Pixi Arbili/Attrav. Canale di Bonifica Spinarda	400
4+390-4+395		Oristano	Pirastedda/Realizz. PIDI n. 1

L'accessibilità all'area di passaggio è normalmente assicurata dalla viabilità ordinaria, che, durante l'esecuzione dell'opera, subirà unicamente un aumento del traffico dovuto ai soli mezzi dei servizi logistici.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 133 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

I mezzi adibiti alla costruzione invece utilizzeranno l'area di passaggio messa a disposizione per la realizzazione dell'opera.

Oltre alle arterie statali e provinciali, l'accessibilità al tracciato è assicurata dalla esistente viabilità secondaria costituita da strade comunali, vicinali e forestali, spesso in terra battuta, che trova origine dalla citata rete viaria (vedi Tab. 12.1/E e All.8, PG-TP-411÷419, "Tracciato di progetto" - strade evidenziate in colore verde).

L'accesso dei mezzi al tracciato richiederà la realizzazione di opere di adeguamento di tali infrastrutture; consistenti principalmente nella ripulitura ed adeguamento del sedime carrabile e nella sistemazione delle canalette di regimazione delle acque meteoriche.

**Tab. 12.1/E: Ubicazione dei tratti di adeguamento della viabilità esistente**

Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
<b>Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")</b>				
9+485-9+510	Capoterra	Marzalloi	40	Accesso area di passaggio
18+855	Sarroch	Sa Perda Scritta	470	Accesso area di passaggio e PIDI n.2
<b>Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10")</b>				
7+335-7+565	Assemini	Piripiri	290	Accesso area di passaggio e PIDI n. 2
8+655-8+780		Campaidali	150	Accesso area di passaggio
8+810-9+025		Campaidali	260	Accesso area di passaggio

Per permettere l'accesso all'area di passaggio o la continuità lungo la stessa, in corrispondenza di alcuni tratti particolari si prevede, inoltre, l'apertura di piste temporanee di passaggio di minime dimensioni (vedi Tab. 12.1/F e All. 8, PG-TP-411÷419, "Tracciato di progetto" - strade evidenziate in colore viola). Le piste, tracciate in modo da sfruttare il più possibile l'esistente rete di viabilità campestre, saranno rimosse al termine dei lavori di costruzione dell'opera e l'area interessata ripristinata nelle condizioni preesistenti.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 134 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab.12.1/F: Ubicazione delle piste temporanee di passaggio**

Progressiva (km)	Comune	Località	Lung.za (m)	Motivazione
<b>Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")</b>				
12+065	Capoterra	C. Panduccio	50	Accesso area di passaggio
<b>Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10")</b>				
3+085	Villaspeciosa	Fermata di Uta	80	Accesso area di passaggio
12+210	Assemmini	C. Picciau	30	Accesso Piazzola P2
<b>Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10")</b>				
2+675	Serramanna	Flumini Becciu	200	Accesso area di passaggio
2+880		Flumini Becciu	15	Accesso Piazzola P1
<b>Metanodotto Derivazione per Sanluri DN 150 (6")</b>				
3+010	S. Gavino	Giba Arritzonis	70	Accesso area di passaggio
5+630	Monreale	Giba Carroga	220	Accesso area di passaggio
<b>Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6")</b>				
0+460	Pabillonis	Stazione di Pabillonis	160	Accesso area di passaggio e PIL n. 1
3+470		Domu Campu	235	Accesso area di passaggio
<b>Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (6")</b>				
0+960	Mogoro	Rio Sassu	170	Accesso area di passaggio
5+095	Uras	Masarongia	25	Accesso Piazzola P1/ Realizzazione TOC Canale Acque Alte
<b>Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")</b>				
1+525	Palmas Arborea	Su Campu de S'Acquidda	75	Accesso area di passaggio/ Realizzazione TOC Riu Merd'e Cani
2+065		Isca Manna	75	Accesso area di passaggio
2+290		Perda Bogada	25	Accesso area di passaggio

### 11.1.3 Realizzazione degli attraversamenti

Le metodologie realizzative previste per i principali attraversamenti lungo il tracciato dei metanodotti in oggetto sono riassunte nella seguente tabella (vedi Tab. 12.1/G).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 135 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 12.1/G: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative**

Progr. (km)	Comune	Motivazione attraversamento	Tipologia attraversamento Disegno tipologico	Modalità realizzativa
<b>Metanodotto Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6")</b>				
<b>0,000</b>	<b>Uta</b>			
2+205		Riu s'Isca Arcosu	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
3+800		Canale in cls	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
4+645		Fosso	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
4+885		SP n. 1	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
7+440		Riu Santa Lucia	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
9+265		Fosso	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
<b>9,305</b>	<b>Capoterra</b>			
9+530		Fosso con difesa in cls	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
10+165		Fosso	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
10+675		Str. Comunale Via Trento	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
11+200		Strada Asfaltata	Senza tubo di protezione ST-031	A cielo aperto
11+795		Strada Asfaltata	Senza tubo di protezione ST-031	A cielo aperto
11+885		Canale	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
12+020		Strada asfaltata	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
12+660		Fosso rivestito in cls	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
13+080		SP n. 91	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
14+320		Str. Comunale	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
14+435		Str. Comunale	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
14+520		Strada in Costruzione	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
15+110		Strada asfaltata	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
15+120		Riu San Gerolamo	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
15+660		Strada asfaltata	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 136 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

15+810		Strada in Costruzione	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
16+040		Strada in Costruzione	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
16+085		Strada in Costruzione	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
16+145		Strada in Costruzione	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
16+250		Strada in Costruzione	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
16+540		Riu Baccalamanza	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
16+950		Canale	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
16+985		Strada asfaltata	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
17+610		Strada asfaltata	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
18+440		SS n. 195 Sulcitana	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
<b>Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10")</b>				
<b>3,215</b>	<b>Uta</b>			
3+225		Canale in cls	Trenchless	TOC
3+255		Strada Asfaltata	Trenchless	TOC
3+280		SP n. 3	Trenchless	TOC
3+350		Canale colatore	Trenchless	TOC
3+470		Canale colatore	Trenchless	TOC

(\*) vedi All. 9

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 137 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 12.1/G: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative (seguito)**

Progr. (km)	Comune	Motivazione attraversamento	Tipologia attraversamento Disegno tipologico (*)	Modalità realizzativa
<b>Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10")</b>				
<b>Uta (seguito)</b>				
5+300		Fosso	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
5+905		SC Via Montegranatico	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
6+180		Canale	Trenchless	TOC
<b>6,325</b>	<b>Assemini</b>			
6+385		Flumini Mannu	Trenchless	TOC
6+810		SC Via Olimpia	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
7+145		Ferrovia Chilivani-Olbia Marittima	Con tubo di protezione ST-032	In trivellazione
7+345		SC Via Cagliari	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
8+180		SS n. 130	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
8+620		Strada comunale	Con tubo di protezione ST-032	In trivellazione
9+860		Strada comunale	Con tubo di protezione ST-032	In trivellazione
10+570		Strada comunale	Con tubo di protezione ST-032	In trivellazione
10+665		Strada comunale	Con tubo di protezione ST-032	In trivellazione
10+920		Canale	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
11+020		Strada comunale	Con tubo di protezione ST-032	In trivellazione
11+205		Strada comunale	Con tubo di protezione ST-032	In trivellazione
11+430		Strada comunale	Con tubo di protezione ST-032	In trivellazione
11+455		Riu sa Nuxedda	Con tubo di protezione ST-036	In trivellazione
11+665		Strada asfaltata	Con tubo di protezione ST-036	In trivellazione
13+400		Riu de Giacu Meloni	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
13+905		Canale	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
14+150		Canale	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 138 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

14+620		SP n. 2	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
<b>15,350</b>	<b>Sestu</b>			
16+110		Riu sa Murta	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
16+235		SC Is Canadesus	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
<b>Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10")</b>				
<b>0,570</b>	<b>Serramanna</b>			
1+190		SS n. 293 di Giba	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
4+595		Canale in cls	Con tubo di protezione ST-036	In trivellazione
5+030		Gora su Spadoni	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
6+175		Gora Pixina Manna	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
6+890		SC San Giorgio	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
7+340		Flumini Mannu	Trenchless	TOC
7+800		Ferrovia Chilivani-Olbia Marittima	Con tubo di protezione ST-032	In trivellazione

(\*) vedi All. 9

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 139 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 12.1/G: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative (seguito)**

Progr. (km)	Comune	Motivazione attraversamento	Tipologia attraversamento Disegno tipologico (*)	Modalità realizzativa
<b>Metanodotto Derivazione per Villacidro DN 150 (6")</b>				
<b>0,000</b>	<b>Villacidro</b>			
0+250		Gora sa Carroccia	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
1+010		SC Santu Sisinni	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
2+505		SC Muntargia	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
3+550		SC di Tresaxia	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
4+570		SS n. 196	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
<b>Metanodotto Derivazione per Sanluri DN 150 (6")</b>				
<b>1,600</b>	<b>San Gavino Monreale</b>			
2+370		Canale Ripartitore N.O.E.A.F.	Con tubo di protezione ST-036	In trivellazione
2+385		Strada asfaltata	Con tubo di protezione ST-036	In trivellazione
3+015		Canale	Con tubo di protezione ST-036	In trivellazione
3+030		SC Bia Casteddu	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
3+425		Canale in cls	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
4+830		Fosso	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
5+610		Ferrovia Cagliari- Olbia Marittima	Con tubo di protezione ST-032	In trivellazione
6+460		SC della Tressaglia	Senza tubo di protezione ST-031	A cielo aperto
<b>6,465</b>	<b>Sanluri</b>			
7+580		Riu Masoni Nostu	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
8+355		SC di Biddescidru	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
8+490		Riu Acqua Sassa	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
8+580		Strada Comunale	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
9+230		Riu Acqua Sassa	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
10+175		SC Mores Serafino	Senza tubo di protezione ST-031	A cielo aperto
10+455		E25-SS n. 131- Complanare Ovest	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione

	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 140 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

10+495		E25-SS n. 131	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
10+540		E25-SS n. 131- Complanare Est	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
11+035		SP n. 59	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione

(\*) vedi All. 9

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 141 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

**Tab. 12.1/G: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative (seguito)**

Progr. (km)	Comune	Motivazione attraversamento	Tipologia attraversamento Disegno tipologico (*)	Modalità realizzativa
<b>Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6")</b>				
<b>0,000</b>	<b>Pabillonis</b>			
0,445		Ferrovia Chilivani-Olbia Marittima	Con tubo di protezione ST-032	In trivellazione
1,985		Flumini Malu	Trenchless	TOC
3,095		Flumini Bellu	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
3,465		SP n. 64	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
4,540		Rio Merdecani	Con tubo di protezione ST-036	In trivellazione
<b>5,475</b>	<b>Guspini</b>			
5,505		SP n. 69	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
6,035		Canale	Con tubo di protezione ST-036	In trivellazione
9,710		Gora is Mulinus	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
10,040		Strada Comunale	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
<b>Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (6")</b>				
<b>0,000</b>	<b>Mogoro</b>			
0,635		E25-SS n. 131	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
<b>0,955</b>	<b>Uras</b>			
0+960		Fosso	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
2+150		Ferrovia Cagliari-Olbia Marittima	Con tubo di protezione ST-032	In trivellazione
3+590		SP n. 47	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
3+675		Strada Comunale	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
4+235		Strada di bonifica	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
4+900		Canale Acque Alte	Trenchless	TOC
5+040		Strada asfaltata	Trenchless	TOC
6+830		Canale Ripartitore Irriguo (tubato)	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
7+855		Strada vicinale di Pisaniscus	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto
<b>8,220</b>	<b>Terralba</b>			
8+345		Canale	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
8+355		Strada Comunale	Con tubo di protezione	In trivellazione

Documento di proprietà Snam Rete Gas. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 142 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

			ST-029	
--	--	--	--------	--

(\*) vedi All.9

**Tab. 12.1/G: Ubicazione attraversamenti e metodologie realizzative (seguito)**

Progr. (km)	Comune	Motivazione attraversamento	Tipologia attraversamento Disegno tipologico (*)	Modalità realizzativa
<b>Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")</b>				
<b>0,000</b>	<b>Palmas Arborea</b>			
0,305		Strada Comunale	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
0,640		Strada Comunale	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
0,865		Riu S'Acqua Mala	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
0,930		Strada Comunale	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
1,160		Strada Comunale	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
1,605		SC Pixiarbili	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
1,620		Riu Merd'e Cani	Trenchless	TOC
1,940		Riu	Con tubo di protezione ST-036	In trivellazione
1,990		Riu	Con tubo di protezione ST-036	In trivellazione
2,285		SP n. 53	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
3+020		Strada Comunale	Senza tubo di protezione ST-031	A cielo aperto
3,140		SC Pisciarbili	Con tubo di protezione ST-029	In trivellazione
3,235		Strada Comunale	Senza tubo di protezione ST-031	A cielo aperto
3,775		Canale di Bonifica Spinarda	Senza tubo di protezione ST-035	A cielo aperto

(\*) vedi All. 9

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 143 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

#### 12.1.4 Opere in sottterraneo

In corrispondenza di particolari situazioni di origine antropica (ad es. infrastrutture viarie) o di corsi d'acqua arginati, è possibile l'adozione di soluzioni in sottterraneo (denominate convenzionalmente nel testo trenchless) con l'utilizzo di trivellazioni orizzontali controllate (TOC), realizzate con l'ausilio di una trivella di perforazione montata su una rampa inclinata mobile (vedi Tab. 12.1/H):

**Tab. 12.1/H: Trivellazioni orizzontali controllate (TOC)**

Progr. (km) (°)	Comune	Denominazione	Lung. (m)	Rif. disegni tipologici	Accesso agli imbocchi
<b>Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10")</b>					
3,175	Villaspeciosa/Uta	S.P. n. 3/Canale Colatore	0,475	TOC	Piste provvisorie
6,130	Uta/Assemini	Flumini Mannu	0,470	TOC	Piste provvisorie
<b>Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10")</b>					
7,175	Serramanna	Flumini Mannu	0,370	TOC	Pista provvisoria
<b>Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6")</b>					
1,890	Pabillonis	Flumini Malu	0,185	TOC	Pista provvisoria
<b>Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (6")</b>					
4,680	Uras	Canale Acque Alte	0,510	TOC	Pista provvisoria
<b>Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (6")</b>					
1+530	Palmas Arborea	Riu Merd'e Cani	0,215	TOC	Pista provvisoria

(°) Progressiva chilometrica imbocco di monte (procedendo nel senso del flusso del gas)

#### 12.2 **Opera ultimata**

Al termine dei lavori, il metanodotto risulterà completamente interrato e la fascia di lavoro sarà interamente ripristinata. Gli unici elementi fuori terra saranno:

- i cartelli segnalatori del metanodotto (vedi All. 9 - Dis. ST-128), gli armadi di controllo (vedi All. 9 - Dis. ST-127) ed i tubi di sfiato (vedi All. 9 - Dis. ST-047 in corrispondenza degli attraversamenti eseguiti con tubo di protezione;
- le valvole di intercettazione (gli steli di manovra delle valvole, l'apparecchiatura di sfiato con il relativo muro di sostegno e la recinzione).

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 144 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### 13 INTERVENTI DI OTTIMIZZAZIONE, MITIGAZIONE E RIPRISTINO

Rimandando a quanto illustrato in merito per le condotte principali (vedi SPC. RE-AMB-001 cap. 5), nel seguito si evidenziano gli interventi previsti dal progetto in corrispondenza dei tracciati delle Derivazioni in oggetto

Gli interventi di ripristino ambientale sono eseguiti dopo il rinterro della condotta allo scopo di ristabilire nella zona d'intervento gli equilibri naturali preesistenti e di impedire, nel contempo, l'instaurarsi di fenomeni erosivi, non compatibili con la sicurezza della condotta stessa.

In considerazione delle caratteristiche morfologiche del territorio interessato dal progetto, caratterizzato da lineamenti prevalentemente pianeggiati, gli interventi di ripristino saranno essenzialmente mirati alla ricostituzione delle sezioni di attraversamento dei corsi d'acqua e alla ricostituzione dell'originaria capacità d'uso e fertilità agronomica delle zone agricole e delle fitocenosi preesistenti, nelle aree caratterizzate da vegetazione naturale e seminaturale.

Pertanto tutte le opere previste nel progetto del metanodotto per il ripristino dei luoghi possono essere raggruppate nelle seguenti tre principali categorie:

- ripristini morfologici ed idraulici;
- ripristini idrogeologici;
- ricostituzione della copertura vegetale (ripristini vegetazionali).

Dopo il rinterro della condotta e a completamento dei lavori di costruzione, si procede inizialmente alle sistemazioni generali di linea che consistono nella riprofilatura dei terreni con le pendenze e le forme originarie e nella riattivazione dei fossi, dei canali irrigui e della rete di deflusso delle acque superficiali in corrispondenza di tutte le aree utilizzate per la realizzazione dell'opera.

#### 13.1 Ripristini morfologici e idraulici

##### Opere di regimazione delle acque superficiali

Le opere di regimazione delle acque superficiali hanno lo scopo di allontanare le acque di ruscellamento ed evitare fenomeni di erosione superficiale ed instabilità del terreno; tali opere hanno pertanto la funzione di regolare i deflussi superficiali, sia costringendoli a scorrere in fossi e canalizzazioni durevoli, sia attraverso la riduzione della velocità delle correnti idriche mediante la rottura della continuità dei pendii.

In analogia a quanto indicato nel Progetto Definitivo delle linee principali, anche per i metanodotti in esame, il progetto prevede unicamente l'eventuale realizzazione di fascinate (vedi All. 9 - Dis. ST-050). La loro funzione è essenzialmente il consolidamento delle coltri superficiali attraverso la regimazione delle acque, evitando il ruscellamento diffuso e favorendo la ricrescita del manto erboso.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 145 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

### Opere di sostegno

Si classificano come opere di sostegno quelle opere che assolvono la funzione di garantire il sostegno statico di pendii e scarpate naturali ed artificiali.

Detti interventi, in riferimento alle opere in esame, vengono eseguiti per il contenimento del materiale di rinterro della trincea e dell'area di passaggio utilizzata per la messa in opera delle nuove condotte in corrispondenza dei tratti ad acclività più pronunciata, corrispondenti alle scarpate di alcune incisioni fluviali.

In analogia a quanto indicato nel Progetto Definitivo delle linee principali, anche per i metanodotti in esame, il progetto prevede unicamente l'eventuale realizzazione di palizzate di contenimento in legname (vedi All. 9 - Dis. ST-051) che possono svolgere una funzione di sostegno di piccole scarpate, interessate dalle fasi di movimentazione durante la costruzione, e della coltre del terreno di copertura nei tratti di versante a maggior acclività, laddove comunque si prospettano condizioni di spinta delle terre di lieve entità.

### Opere di difesa idraulica

Questo tipo di opere hanno la funzione di regimare il corso d'acqua al fine di evitare fenomeni di erosione spondale e di fondo in corrispondenza della sezione di attraversamento della condotta.

Si classificano come "opere longitudinali" quelle che hanno un andamento parallelo alle sponde dei corsi d'acqua ed hanno una funzione protettiva delle stesse; come "opere trasversali" quelle che sono trasversali al corso d'acqua ed hanno la funzione di correggere o fissare le quote del fondo alveo, fino al raggiungimento del profilo di compensazione, al fine di evitare fenomeni di erosione di fondo. Tali opere si classificano come briglie, controbriglie, soglie, repellenti.

Il progetto prevede la realizzazione di opere di difesa longitudinali consistenti in ricostituzioni spondali in scogliera in massi (vedi All. 9 - Dis. ST-093) eseguite contro l'erosione delle sponde e per il contenimento dei terreni a tergo; detti interventi saranno sagomati sulla base dei progetti che ne determineranno le dimensioni, nonché lo sviluppo della parte in elevazione e del piano di fondazione.

Il loro comportamento statico è del tutto analogo a quello dei muri di sostegno in massi. Anche le prescrizioni sulle modalità esecutive e sulle proprietà dei materiali da utilizzare sono analoghe a quelle per i muri in massi.

L'immorsamento alle sponde dell'opera idraulica sarà realizzato con la massima cura, particolarmente nella parte di monte. Al fine di evitare l'aggiramento dell'opera da parte della corrente idrica, tale immorsamento sarà effettuato inserendo la testa dell'opera all'interno della sponda, con un tratto curvilineo non inferiore a 2+3 m. Per la parte terminale di valle è sufficiente un raccordo ad angolo retto con la sponda. Il progetto prevede la realizzazione di questa tipologia di intervento in corrispondenza delle sezioni di attraversamento di diversi corsi d'acqua, tra i quali il Riu Santa Lucia (km 3+615) e il Riu San Gerolamo (km 10+690) lungo il Met. Derivazione per Capoterra – Sarroch DN 150 (6"), il Riu Acqua Sassa (km 8+415) lungo il Met. Derivazione per Sanluri DN 150 (6"), il Flumini Bellu (km 3+095) lungo il Met. Derivazione per Guspini DN 150 (6").

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 146 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

In alcuni casi, nei corsi d'acqua a regime torrentizio comunque dotati di capacità erosiva e di trasporto, associato alle difese spondali in massi o singolarmente, potrà essere realizzato una ricostituzione dell'alveo con massi (vedi All. 9 - Dis. ST-096). I massi utilizzati, di adeguata natura litologica (calcarea basaltica, granitica, ecc.), devono essere costituiti da pietra dura e compatta, non devono presentare piani di sfaldamento o incrinature e non devono alterarsi per effetto del gelo. I blocchi sono squadrati, a spigolo vivo, ed equidimensionali. Questa tipologia di intervento è prevista in corrispondenza delle sezioni di attraversamento del Riu Baccalamanza (km 12+105) lungo il Met. Derivazione per Capoterra – Sarroch DN 150 (6"), e del Riu Acqua Sassa (km 9+150) lungo il Met. Derivazione per Sanluri DN 150 (6").

Per le tipologie degli interventi di ripristino morfologico ed idraulico precedentemente descritti si rimanda al quanto precedentemente illustrato (vedi par. 10.3, tab. 10.3/A)

### 13.2 Ripristini idrogeologici

Gli interventi di ripristino idrogeologici saranno effettuati nelle stesse modalità e con le stesse tipologie già descritte nel capitolo corrispondente della Relazione Paesaggistica delle condotte principali (vedi SPC RE-AMB-002 – par. 9.2.2).

Nello specifico le misure da adottare per il ripristino dell'equilibrio idrogeologico saranno stabilite di volta in volta scegliendo tra le seguenti tipologie d'intervento:

- rinterro della trincea di scavo con materiale granulare, al fine di preservare la continuità della falda in senso orizzontale;
- esecuzione, per l'intera sezione di scavo, di setti impermeabili in argilla e bentonite, al fine di confinare il tratto di falda intercettata ed impedire in tal modo la formazione di vie preferenziali di drenaggio lungo la trincea medesima;
- rinterro della trincea, rispettando la successione originaria dei terreni (qualora si alternino litotipi a diversa permeabilità) al fine di ricostituire l'assetto idrogeologico originario.

### 13.3 Ripristini vegetazionali

Gli interventi di ripristino vegetazionale saranno effettuati nelle stesse modalità e con le stesse tipologie già descritte nel capitolo corrispondente della Relazione Paesaggistica delle condotte principali (vedi SPC RE-AMB-002 – par. 9.2.3).

Nello specifico si faranno interventi di messa a dimora di alberi e arbusti in tutti i tratti in cui in fase ante operam erano state individuate formazioni spontanee, ricostituendo la vegetazione di macchia, garighe e incolti arborei-arbustivi precedentemente rilevata.

	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> <b>NR/14327/R-L10</b>	<b>CODICE  TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 147 di 148	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

Verranno effettuati interventi di ripristino anche in prossimità dei sistemi ripariali, lungo rive e sponde dei corsi d'acqua e impluvi con vegetazione rappresentativa.

Gli interventi riguarderanno anche le idrosemine, localizzate in tutti i tratti non sottoposti a coltura.

Sia per il ripristino dello strato erbaceo che di quello arboreo-arbustivo, si farà uso esclusivo di specie autoctone, così come indicato nello Studio di Impatto Ambientale dei tracciati principali, che indica per ogni singola tipologia vegetazionale la percentuale per ogni singola specie.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 148 di 148	<b>Rev.</b> 1

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-015

## 14 CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

Le valutazioni formulate per le condotte principali in merito alle trasformazioni paesaggistiche indotte dalla realizzazione dell'opera su tutti gli aspetti paesaggistici (fisici e naturali, antropici e percettivi, storici e culturali) considerati e alla compatibilità dell'opera sono da ritenersi del tutto valide anche per le Derivazioni in oggetto.

In riferimento al fatto che gli ambiti paesaggisti attraversati dalle Derivazioni risultano del tutto analoghi a quelli interessati dalle condotte principali, detta affermazione è ulteriormente supportata dalle caratteristiche tecniche delle stesse Derivazioni.

Le condotte in oggetto hanno, infatti un diametro (DN 250 (10")/DN 150 (6")) sensibilmente inferiore a quello delle linee principali (DN 650 (26")/DN 400 (16")) e conseguentemente richiedono per la loro messa in opera superfici di cantiere sostanzialmente più contenute limitando di fatto gli effetti indotti sull'assetto paesaggistico durante la fase di realizzazione dell'opera.

Al termine dei lavori di installazione, la presenza delle Derivazioni in corrispondenza della quasi totalità del loro sviluppo lineare, ove i cartelli segnalatori sono gli unici elementi non interrati dell'opera, è percettivamente del tutto analoga a quanto registrato per le condotte principali.

Un impatto sensibilmente inferiore, direttamente connesso alle dimensioni degli apparati, si registra infine anche in corrispondenza dei punti di intercettazione di linea sia durante la fase di costruzione che ad opera ultimata.