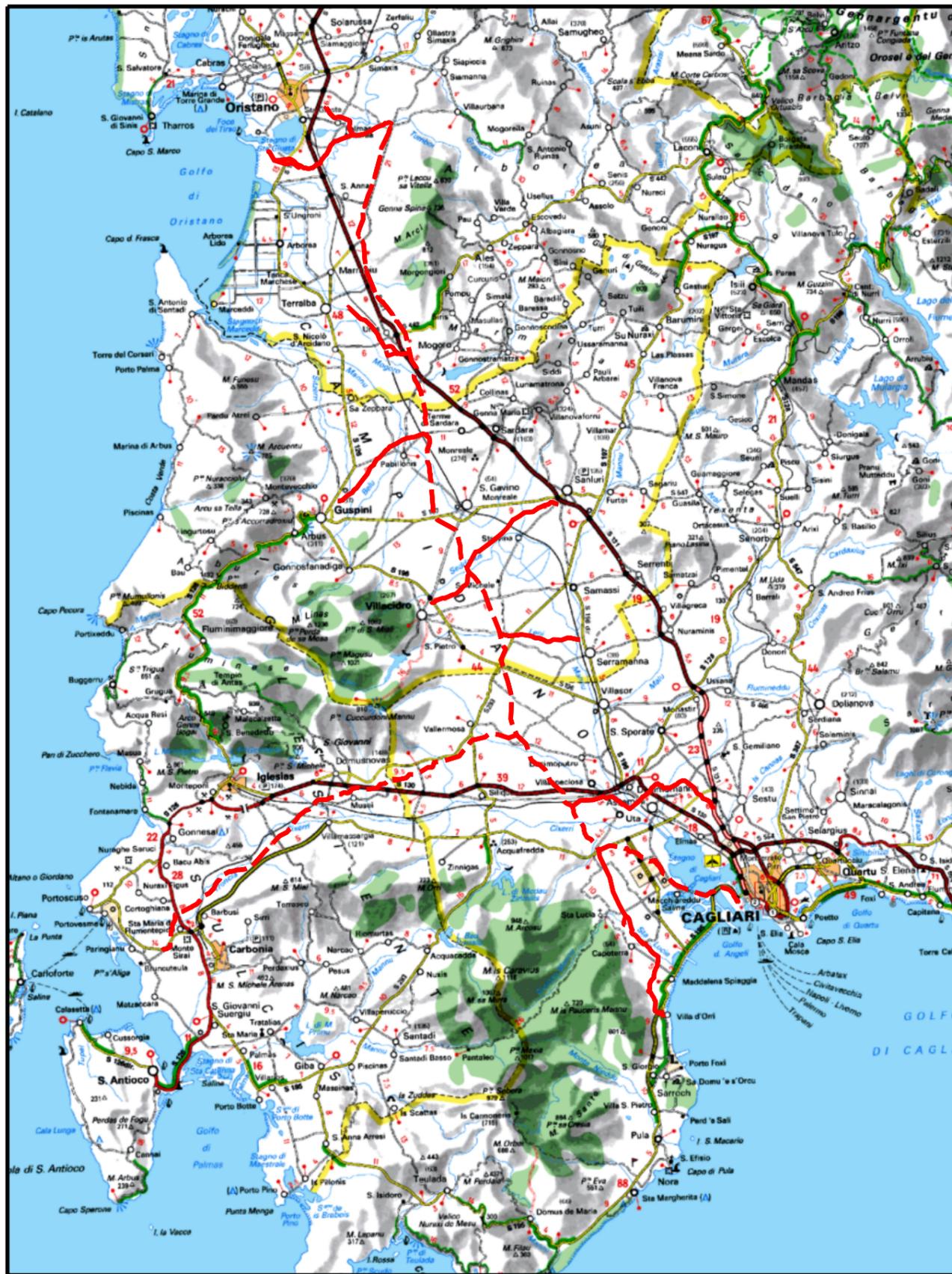


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

01	2003/2019	INSERITE MODIFICHE TRACCIATO	V.ORLANDO	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA							
00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA							
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO					
		<b>PROGETTISTA</b>  Rif. TPIDL: 073670-010-DW-3252-321 <b>TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.</b>			Dis. <b>PG-PAI-303</b>							
Metanodotto: METANIZZAZIONE SARDEGNA MET. COLLEGAMENTO TERMINALE DI ORISTANO DN 650 (26"), DP 75 bar		Fg. 1 di 6			Comm.							
PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA		Sostituisce il ..... Sostituito dal .....			Scala <b>1:10000</b>							
		INDICE			<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		1					
1												

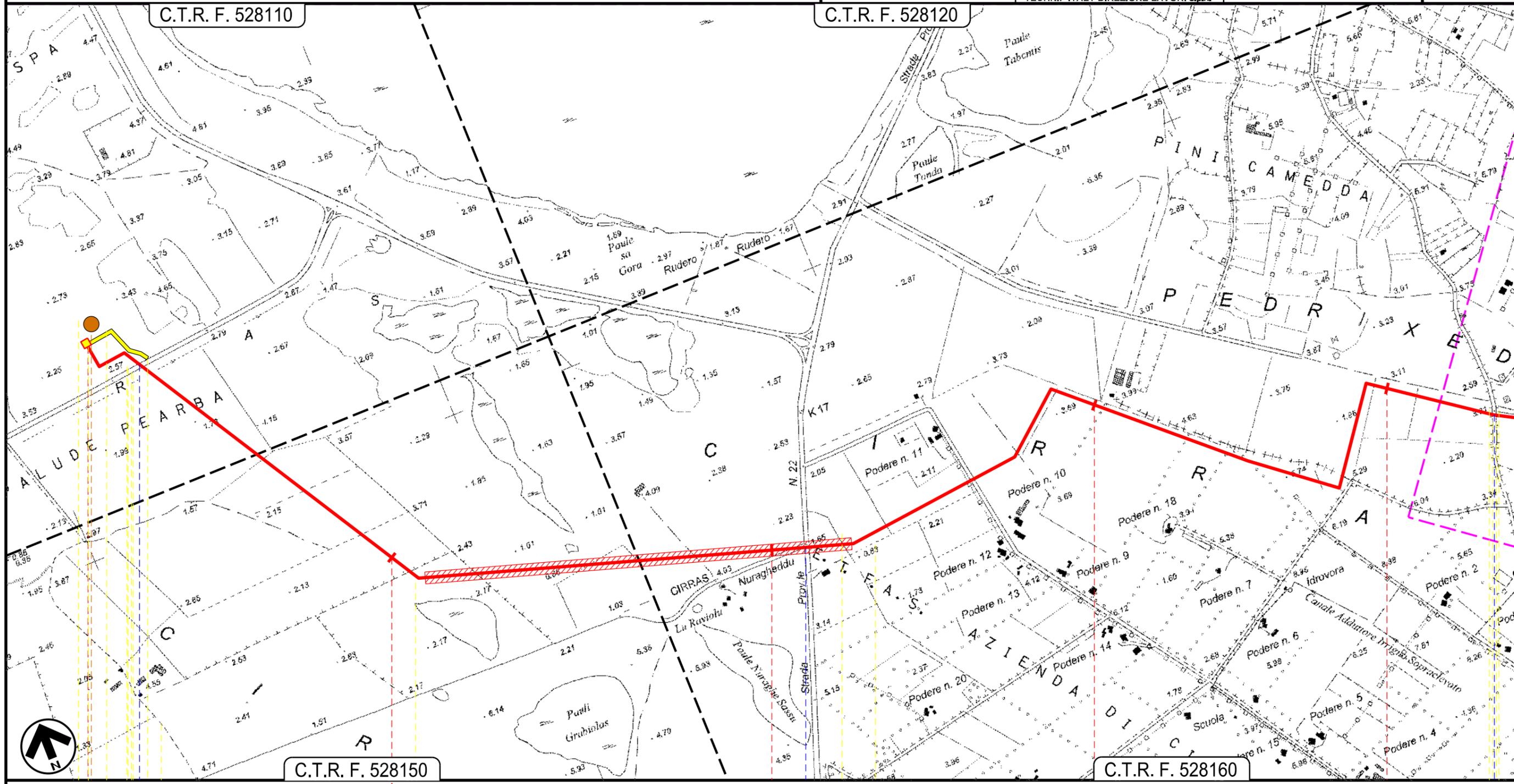
Progetto:

METANIZZAZIONE SARDEGNA  
MET. COLLEGAMENTO TERMINALE DI ORISTANO  
DN 650 (26"), DP 75 bar

01	2003/2019	INSERITE MODIFICHE TRACCIATO	V.ORLANDO	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.GORDA
00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.GORDA
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			PG-PAI-303		
			Rif.TPIDL: 073670-010-DW-3252-321 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		

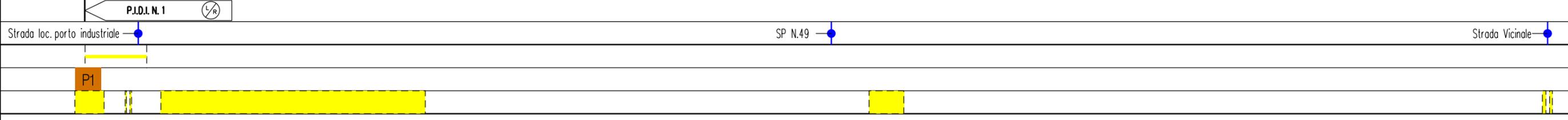
Foglio  
2  
di 6  
Scala  
1:10000

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA



0 1 2 3 4

SANTA GIUSTA  
ORISTANO



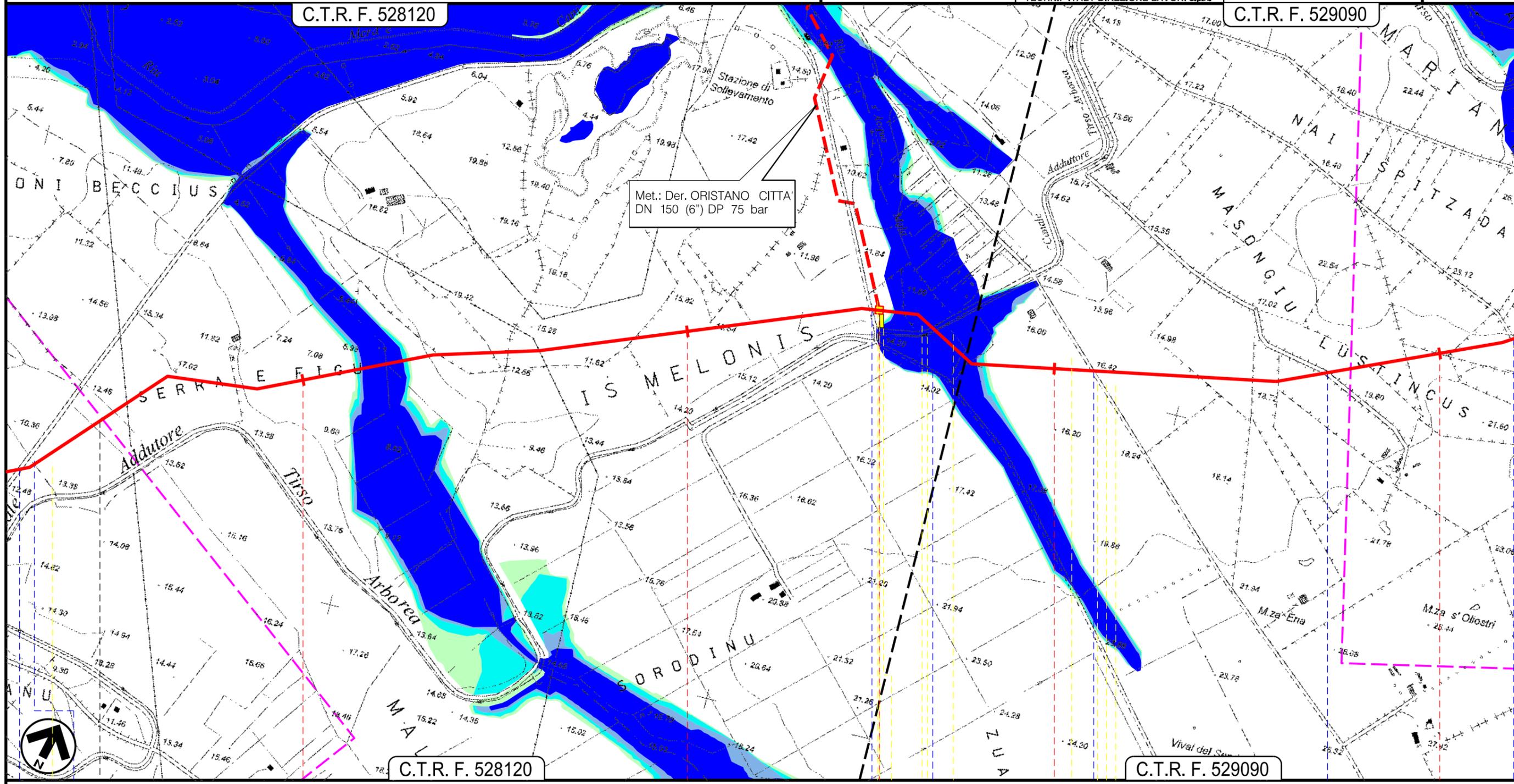


Progetto: METANIZZAZIONE SARDEGNA  
 MET. COLLEGAMENTO TERMINALE DI ORISTANO  
 DN 650 (26"), DP 75 bar

01	2003/2019	INSERITE MODIFICHE TRACCIATO	V.ORLANDO	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.GORDA
00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.GORDA
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
			Rif.TPIDL: 073670-010-DW-3252-321		
			TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		
			PG-PAI-303		
			Comm.		

Foglio  
 4  
 di 6  
 Scala  
 1:10000

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA



C.T.R. F. 528120

C.T.R. F. 529090

C.T.R. F. 528120

C.T.R. F. 529090

S.GIUSTA

PALMAS ARBOREA  
 ORISTANO

Strada Comunale Strada Sterrata Strada Comune Canale add. Tirsu A-Strada Sterrata Strada asfaltata Strada Comune Strada Comune

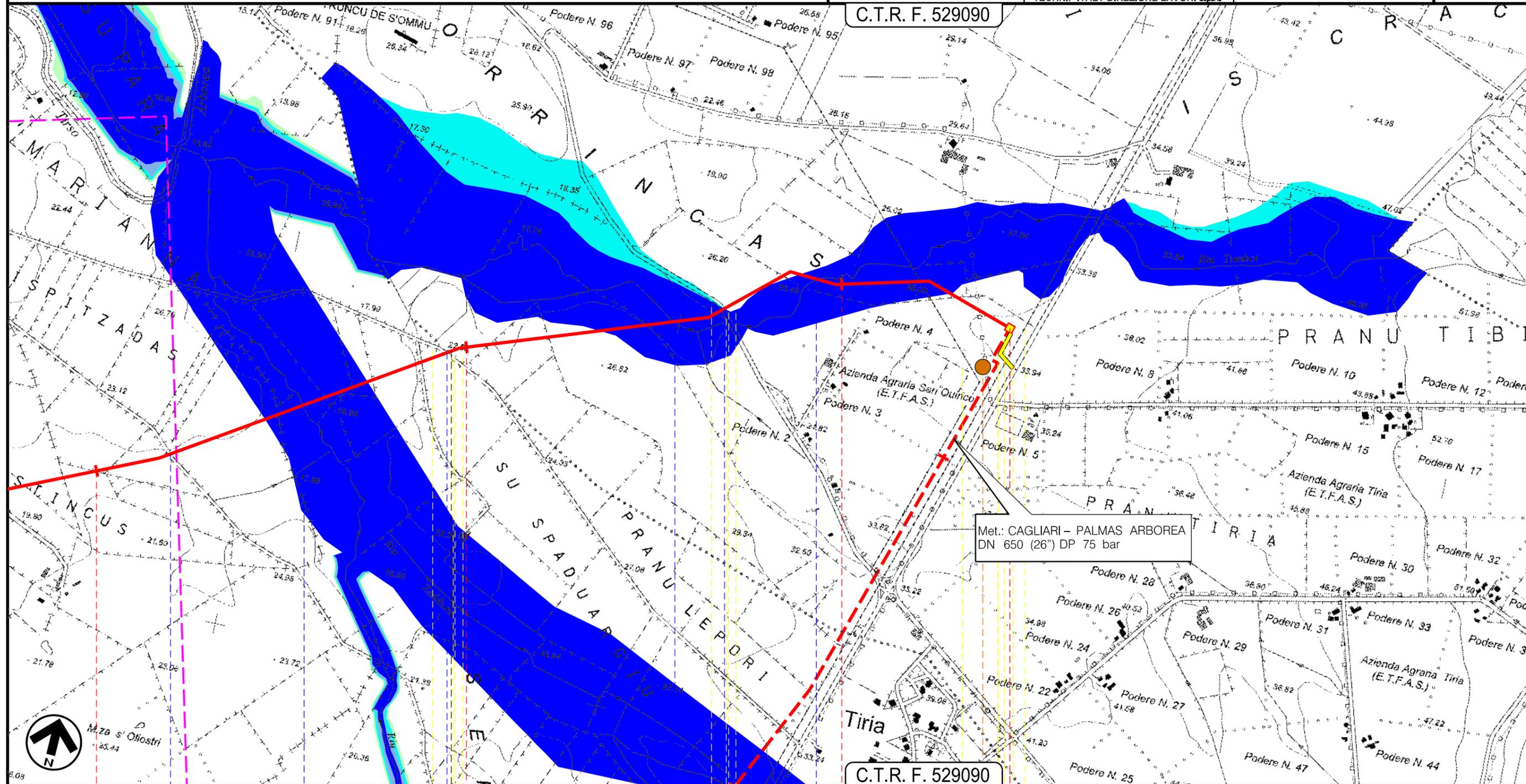
Progetto: METANIZZAZIONE SARDEGNA  
 MET. COLLEGAMENTO TERMINALE DI ORISTANO  
 DN 650 (26"), DP 75 bar

01	2003/2019	INSERITE MODIFICHE TRACCIATO	V.ORLANDO	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.GORDA
00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.GORDA
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			PG-PAI-303		
			Rif.TPIDL: 073670-010-DW-3252-321 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		

Foglio  
**5**  
 di 6  
 Scala  
**1:10000**

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA

C.T.R. F. 529090



Met.: CAGLIARI - PALMAS ARBOREA  
 DN 650 (26") DP 75 bar

C.T.R. F. 529090

12 PALMAS ARBOREA 13 ORISTANO 14 14+465

-  Strada Comunale
-  Rio Pisc'e Mulleris
-  Strada Comunale Pixerbilli
-  Rio Tumboi
-  S.P.57
-  Rio Tumboi

P.I.O.I. n.5  Coincidente con P.I.O.I. n.14 in  
 prog. su Met. Cagliari - Palmas A.

P2

3

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

-  Metanodotto in progetto
-  Altri metanodotti in progetto
-  Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.
-  Impianti di linea in progetto
-  Piazzola di stoccaggio tubazioni
-  Strada di accesso all'impianto
-  Adeguamento strade esistenti
-  Strade di accesso provvisorio
-  Limite sovrapposizione fogli

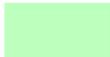
SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA

Inviluppo della pericolosità idraulica

Classi di pericolosità

-  Hi1 – Pericolosità idraulica media – Tr 500 anni
-  Hi2 – Pericolosità idraulica media – Tr 200 anni
-  Hi3 – Pericolosità idraulica elevata – Tr 100 anni
-  Hi4 – Pericolosità idraulica molto elevata – Tr 50 anni

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N.	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste	ACCESSO IMPIANTI 	ADEGUAMENTI STRADE  STRADE PROVVISORIE 
Piazzole	N. PIAZ. 	
Fascia di lavoro	ALLARGATA 	
Opere civili	TRASVERSALI 	LONGITUDINALI 