

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

01	2003/2019	MODIFICATA STRADA D'ACCESSO P.I.D.I.n.2	F.CRISTOFARO	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA
00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			Dis. PG-PAI-413		
Metanodotto: METANIZZAZIONE SARDEGNA METANODOTTO DERIVAZIONE PER SERRAMANNA DN 250 (10") DP 75 bar			Fg. 1 di 5		
PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA			Comm. INDICE \emptyset 1 Scala 1:10000 Sostituisce il Sostituito dal		

Progetto:

METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER SERRAMANNA
DN 250 (10") DP 75 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA

01	2003/2019	MODIFICATA STRADA D'ACCESSO P.I.D.I. n.2	F.CRISTOFARO	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA
00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA
INDICE	DATA	R E V I S I O N I		ELABORATO	VERIFICATO APPROVATO

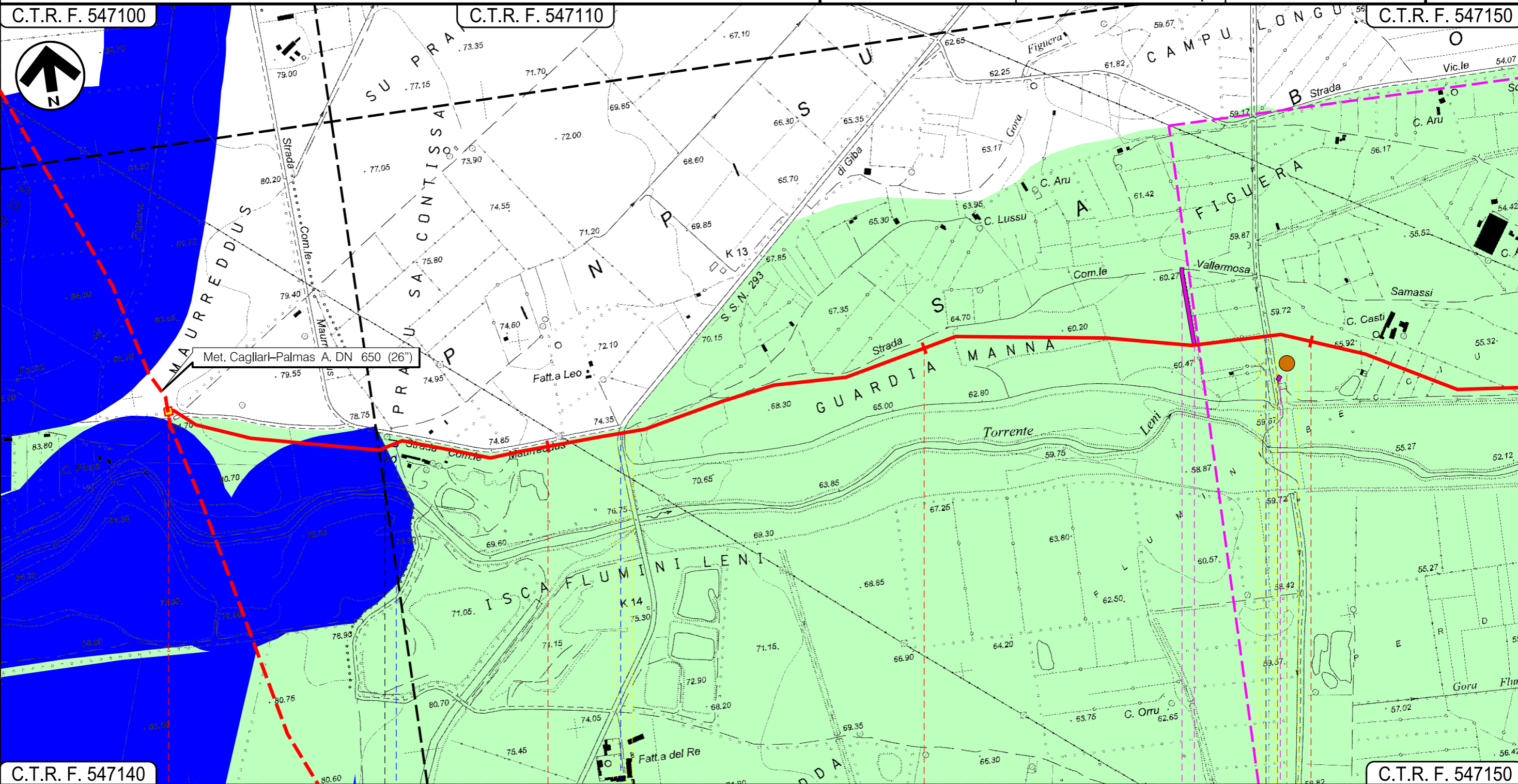
Foglio
2
di 5
Scala
1:10000



TechnipFMC
Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-563
TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.

PG-PAI-413

Comm.



Met. Cagliari-Palmas A. DN 650 (26")

C.T.R.F. 547100 0 1 2 3 C.T.R.F. 547150

VILLACIDRO

SERRAMANNA
SUD SARDEGNA

P.I.D.I. n. 7

In prog. su Met. Cagliari-Palmas A.

Strada Comunale Maurreddus S.P. 293

Canale Strada Asfaltata

P1

Progetto:

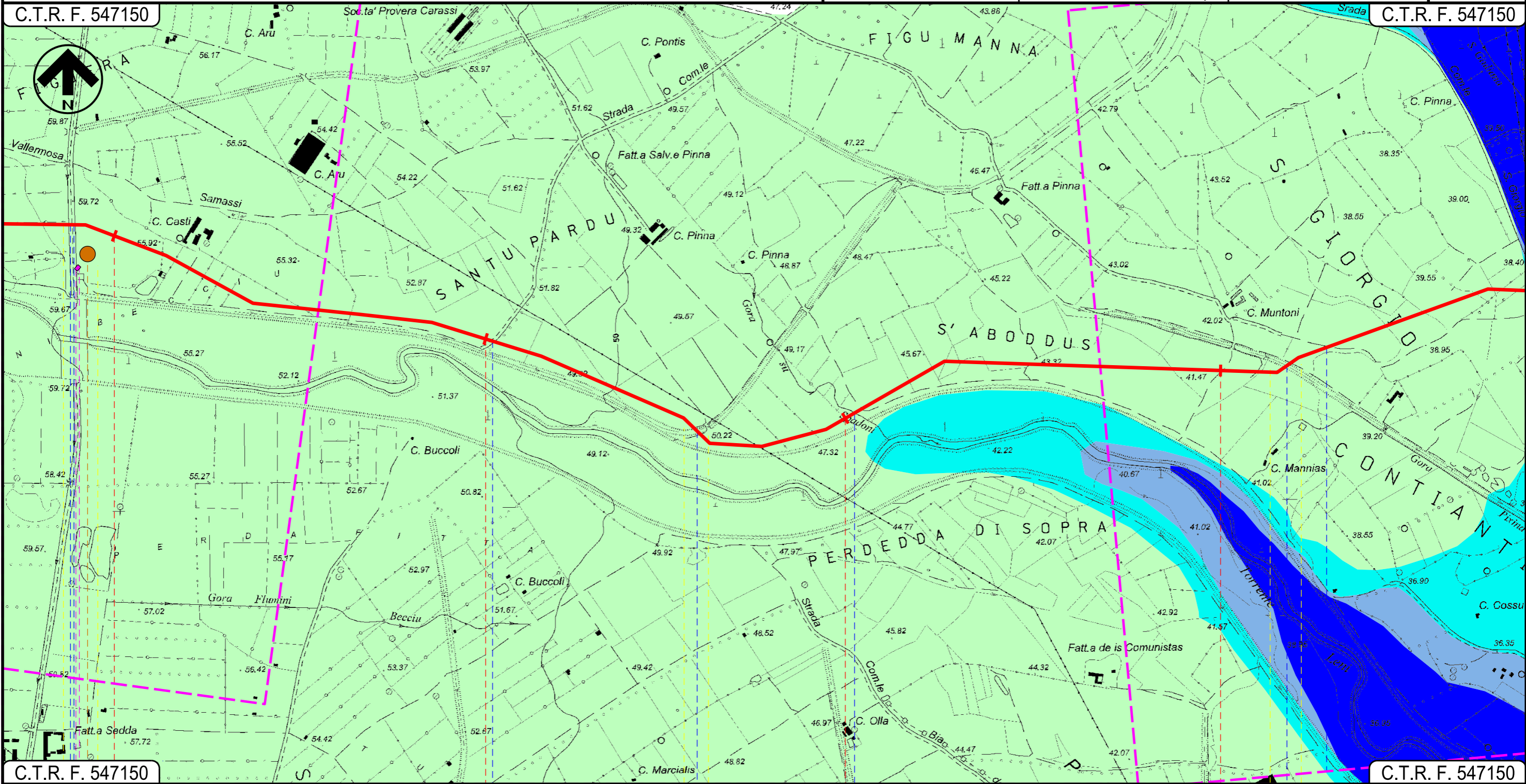
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER SERRAMANNA
DN 250 (10") DP 75 bar

01	2003/2019	MODIFICATA STRADA D'ACCESSO P.I.D.I. n.2	F.CRISTOFARO	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA	Foglio 3 di 5	
00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
						PG-PAI-413	
					Comm.	Scala 1:10000	

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA

C.T.R. F. 547150


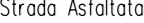















C.T.R. F. 547150



C.T.R. F. 547150

C.T.R. F. 547150

SERRAMANNA
SUD SARDEGNA

Canale	Strada Asfaltata	Fosso	Canale	Gora su Spadoni	Gora Pixina Manna	Strada Vic.le Campu Longu
						
						
						

Progetto:

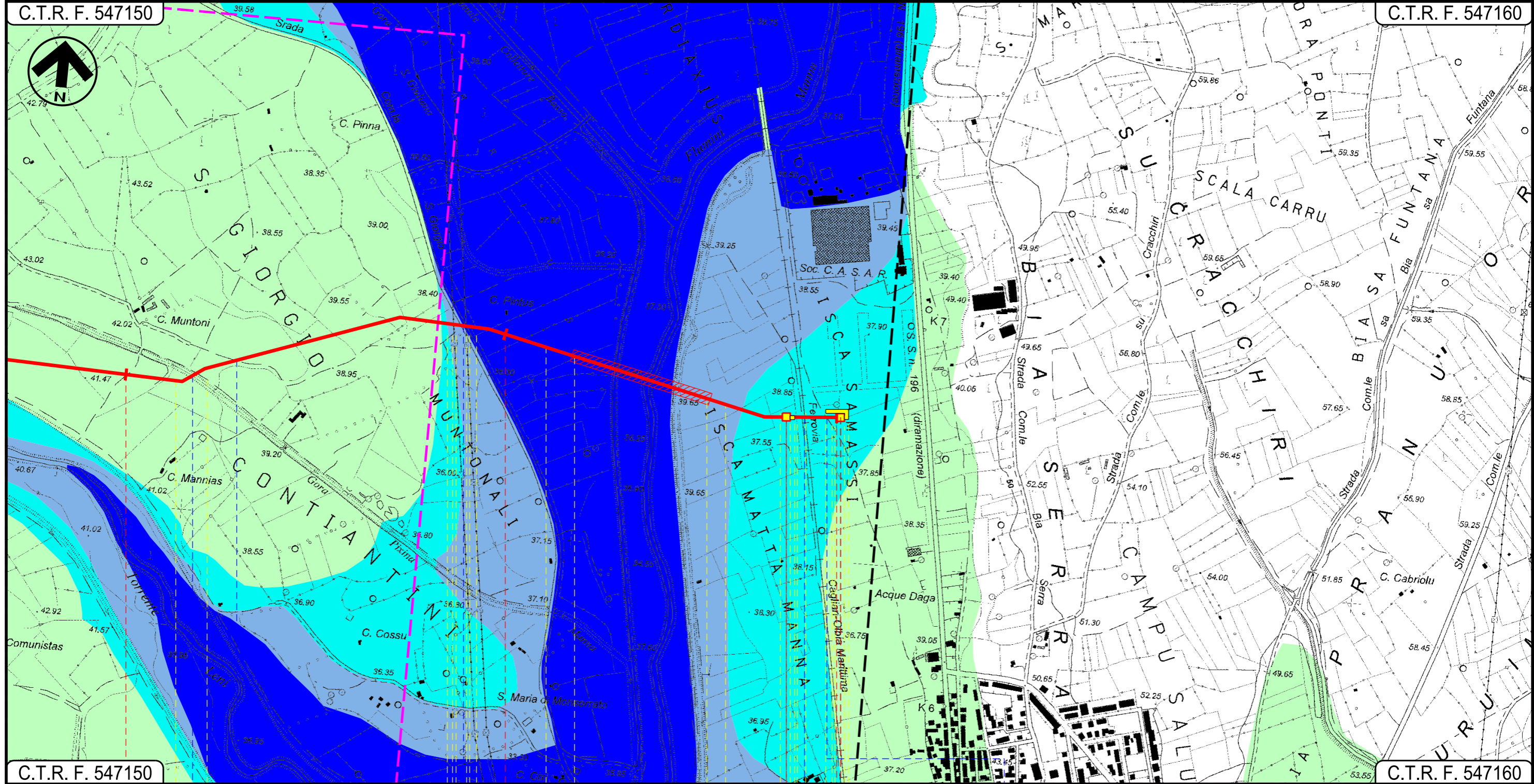
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER SERRAMANNA
DN 250 (10") DP 75 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA

01	2003/2019	MODIFICATA STRADA D'ACCESSO P.I.D.I. n.2	F.CRISTOFARO	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA	Foglio 4 di 5	
00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
						PG-PAI-413	
			Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-563 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.				
						Comm.	Scala 1:10000

C.T.R. F. 547150







C.T.R. F. 547160



C.T.R. F. 547150

C.T.R. F. 547160

SERRAMANNA
SUD SARDEGNA

-  Gora Pixina Manna
-  Strada Vic.le Campu Longu
-  Strada Com.le San Giorgio
-  Flumini Mannu
-  F.S. Cagliari-Golfo Aranci
-  Strada Asfaltata

02

METANIZZAZIONE SARDEGNA
 METANODOTTO DERIVAZIONE PER SERRAMANNA
 DN 250 (10") DP 75 bar









PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO – PERICOLOSITA' IDRAULICA

01	2003/2019	MODIFICATA STRADA D'ACCESSO P.I.D.I. n.2	F.CRISTOFARO	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA	
00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA	
INDICE	DATA	R E V I S I O N I		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
						PG-PAI-413
			Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-563 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.			Comm.










Foglio
5
 di 5
 Scala
1:10000

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

-  Metanodotto in progetto
-  Altri metanodotti in progetto
-  Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.
-  Impianti di linea in progetto
-  Piazzola di stoccaggio tubazioni
-  Strada di accesso all'impianto
-  Adeguamento strade esistenti
-  Strade di accesso provvisorio
-  Limite sovrapposizione fogli





SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione







LEGENDA

Inviluppo della pericolosità idraulica

Classi di pericolosità

-  Hi1 – Pericolosità idraulica media – Tr 500 anni
-  Hi2 – Pericolosità idraulica media – Tr 200 anni
-  Hi3 – Pericolosità idraulica elevata – Tr 100 anni
-  Hi4 – Pericolosità idraulica molto elevata – Tr 50 anni

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N.	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste	ACCESSO IMPIANTI 	ADEGUAMENTI STRADE  STRADE PROVVISORIE 
Piazzole	N. PIAZ. 	
Fascia di lavoro	ALLARGATA 	
Opere civili	TRASVERSALI 	LONGITUDINALI 