

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

01	2003/2019	INSERITE MODIFICHE TRACCIATO	J.PAPPALARDO	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA							
00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA							
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO					
		PROGETTISTA  Rif.TPIDL: 073670-010-DW-3252-567 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.			Dis. PG-PAI-417							
					Fg. 1 di 5							
		Metanodotto: METANIZZAZIONE SARDEGNA METANODOTTO DERIVAZIONE PER TERRALBA DN 150 (6") DP 75 bar			Comm.							
					INDICE <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		1					
1												
					Scala 1:10000							
		PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA			Sostituisce il Sostituito dal							

Progetto:

METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER TERRALBA
DN 150 (6") DP 75 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA

01	2003/2019	INSERITE MODIFICHE TRACCIATO	J.PAPPALARDO	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA
00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PG-PAI-417		
			Comm.		

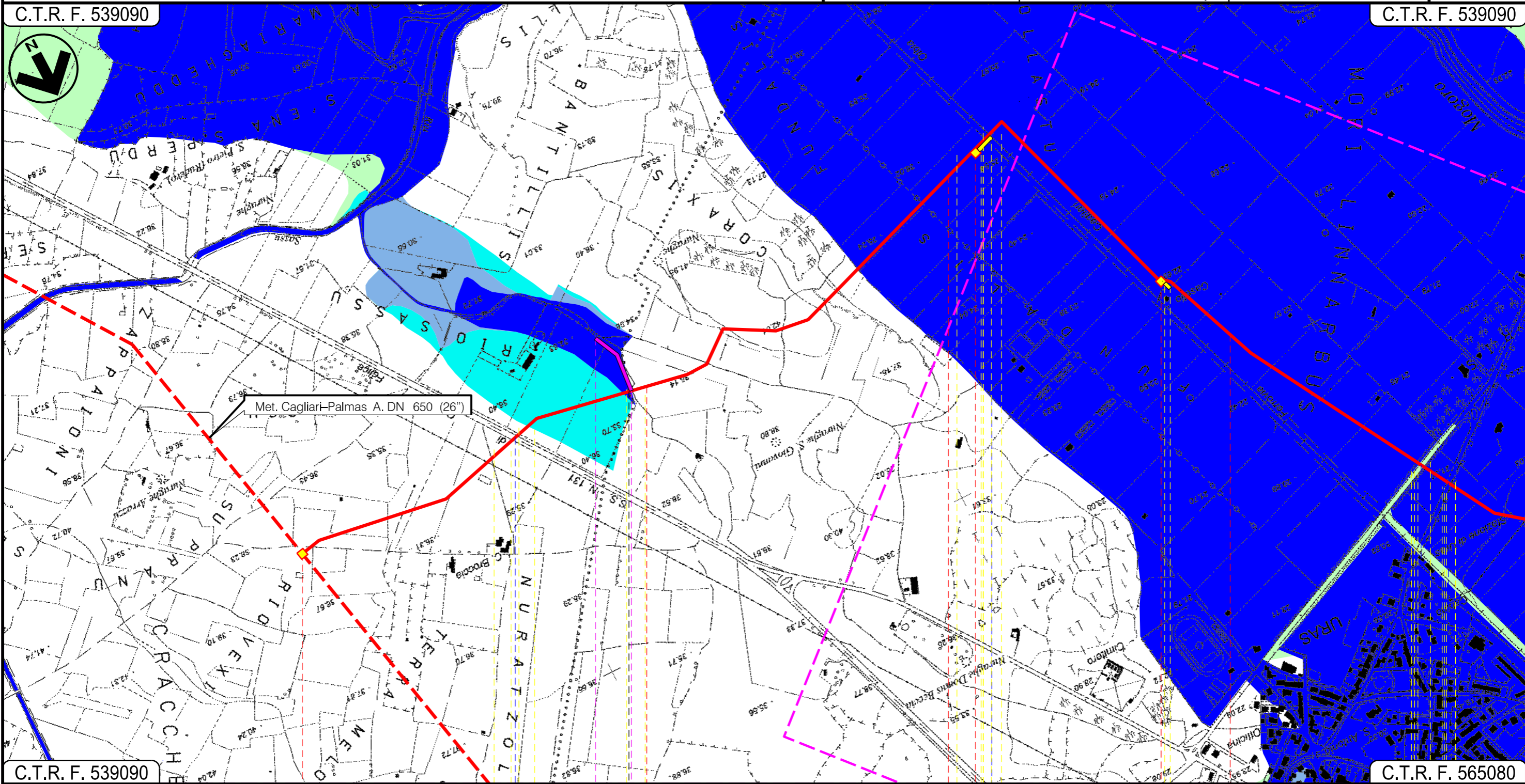
Foglio
2
di 5
Scala
1:10000



TechnipFMC
Rif.TPIDL: 073670-010-DW-3252-567
TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.

C.T.R. F. 539090

C.T.R. F. 539090



C.T.R. F. 539090

C.T.R. F. 565080

0 1 2 3
MOGORO ORISTANO URAS

◀▶ P.I.D.I. n. 12 In prog. su Met. Cagliari-Palmas A.
 ◀▶ P.I.D.I. n. 1
▶▶ P.I.L. n. 2

● S.S. n. 131
● Fosso
● F.S. Cagliari-Golfo Aranci
● S.P. 47
● Strada Comunale

01

Progetto:

METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER TERRALBA
DN 150 (6") DP 75 bar

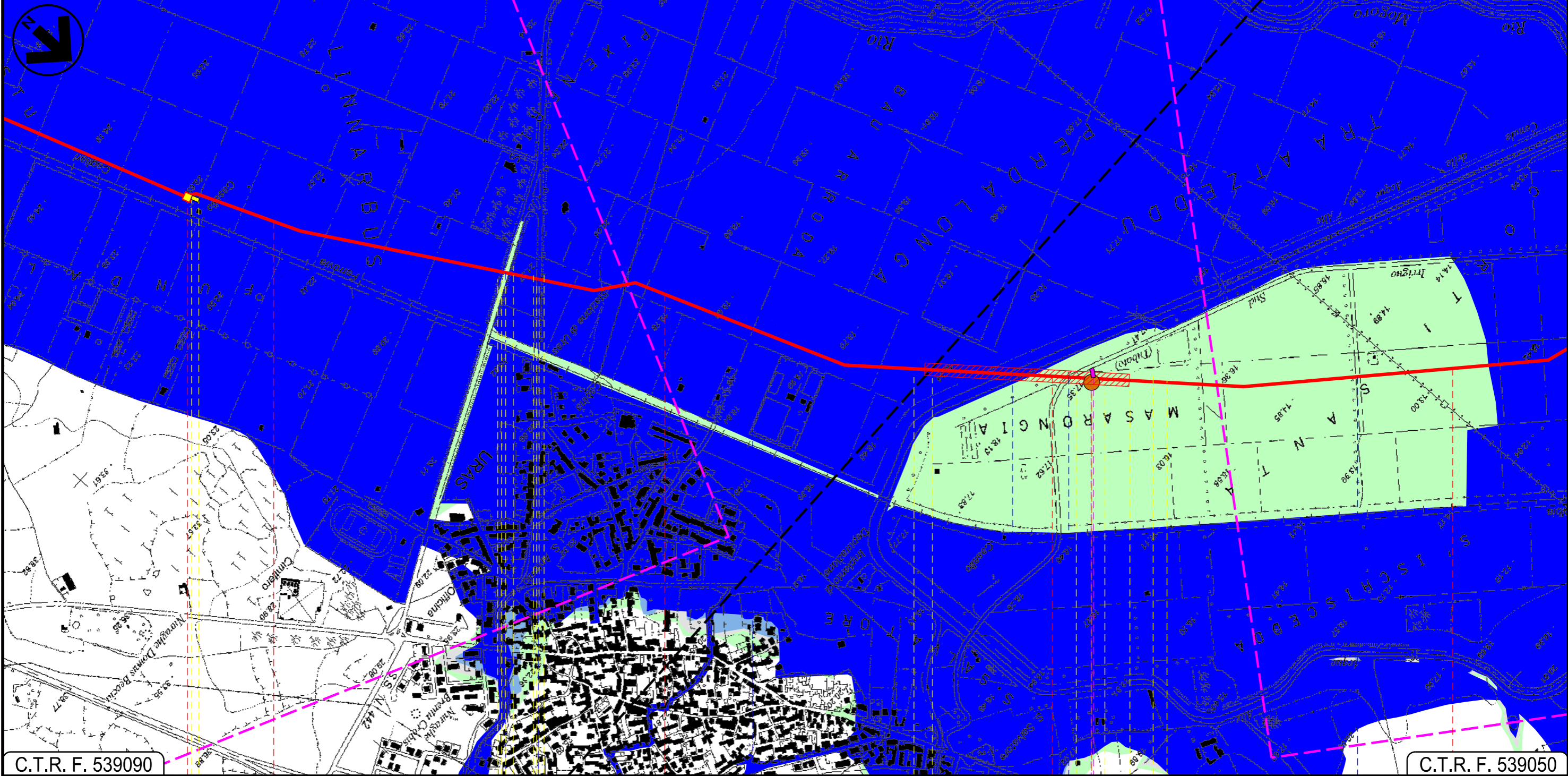
PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA

01	2003/2019	INSERITE MODIFICHE TRACCIATO	J.PAPPALARDO	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA
00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA
INDICE	DATA	R E V I S I O N I		ELABORATO	VERIFICATO APPROVATO
			TechnipFMC		PG-PAI-417
			Rif. TPIDL: 073670-010-DW-3252-567 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		Comm.

Foglio
3
di 5
Scala
1:10000

C.T.R. F. 539090

C.T.R. F. 539050



C.T.R. F. 539090

C.T.R. F. 539050

URAS
ORISTANO

P.LL. n. 2

S.P. n. 47 — Strada Comunale — Strada di Bonifica — Canale delle Acque Alte — Strada Asfaltata — Strada Sterrata

PI

Progetto:

METANIZZAZIONE SARDEGNA

MET.:DER. PER TERRALBA

DN 150 (6") DP 75 bar

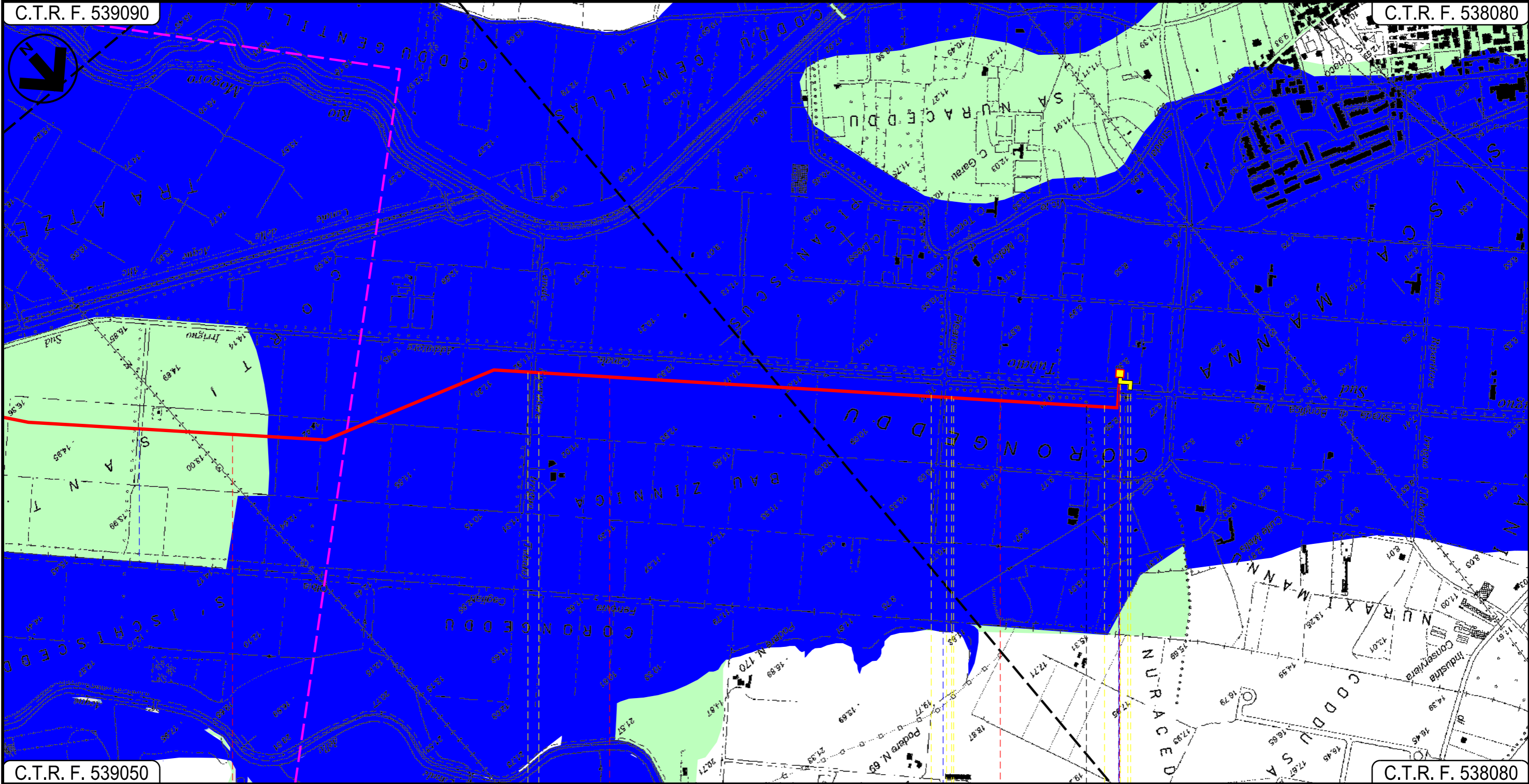
PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA

01	2003/2019	INSERITE MODIFICHE TRACCIATO	J.PAPPALARDO	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA
00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			PG-PAI-417		
			Rif.TPIDL: 073670-010-DW-3252-567 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		

Foglio
4
di 5
Scala
1:10000

C.T.R. F. 539090

C.T.R. F. 538080



C.T.R. F. 539050

C.T.R. F. 538080

6

7

8

8+375

URAS
ORISTANO

TERRALBA

Strada Sterrata

Canale Ripartitore Irriguo (tubato)

Strada vicinale di
Pisaniscus

Canale
Strada di Bonifica n.5

P.I.D.I. n. 3

METANIZZAZIONE SARDEGNA
 METANODOTTO DERIVAZIONE PER TERRALBA
 DN 150 (6") DP 75 bar










PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO – PERICOLOSITA' IDRAULICA

01	2003/2019	INSERITE MODIFICHE TRACCIATO	J.PAPPALARDO	P.RUSSO	V.FORLIVESTI O.CORDA
00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESTI O.CORDA
INDICE	DATA	R E V I S I O N I		ELABORATO	VERIFICATO APPROVATO
					PG-PAI-417
Comm.					Scala 1:10000










Foglio
5
 di 5
 Scala
 1:10000

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

-  Metanodotto in progetto
-  Altri metanodotti in progetto
-  Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.
-  Impianti di linea in progetto
-  Piazzola di stoccaggio tubazioni
-  Strada di accesso all'impianto
-  Adeguamento strade esistenti
-  Strade di accesso provvisorio
-  Limite sovrapposizione fogli

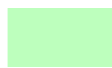



SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA

Inviluppo della pericolosità idraulica

Classi di pericolosità

-  Hi1 – Pericolosità idraulica media – Tr 500 anni
-  Hi2 – Pericolosità idraulica media – Tr 200 anni
-  Hi3 – Pericolosità idraulica elevata – Tr 100 anni
-  Hi4 – Pericolosità idraulica molto elevata – Tr 50 anni

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N.	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
	STRADE PROVVISORIE	STRADE PROVVISORIE
	N. PIAZ.	Pn
	ALLARGATA	
	TRASVERSALI	LONGITUDINALI