

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>RE-ARC-003</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar	Pag. 1 di 11	<b>Rev.</b> 0

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-051

## METANIZZAZIONE SARDEGNA

**MET. CAGLIARI – PALMAS ARBOREA DN 650 (26"), DP 75 bar**  
**MET. VALLERMOSA – SULCIS DN 400 (16"), DP 75 bar**  
**MET. COLL. TERMINALE DI ORISTANO DN 650 (26"), DP 75 bar**  
**MET. DERIVAZIONE PER CAPOTERRA-SARROCH DN 150 (6"), DP 75 BAR**  
**MET. DERIVAZIONE PER MONSERRATO 250 (10"), DP 75 BAR**  
**MET. DERIVAZIONE PER SERRAMANNA 250 (10"), DP 75 BAR**  
**MET. DERIVAZIONE PER VILLACIDRO 150 (6"), DP 75 BAR**  
**MET. DERIVAZIONE PER SANLURI 150 (6"), DP 75 BAR**  
**MET. DERIVAZIONE PER GUSPINI 150 (6"), DP 75 BAR**  
**MET. DERIVAZIONE PER TERRALBA 150 (6"), DP 75 BAR**  
**MET. DERIVAZIONE PER ORISTANO CITTÀ 150 (6"), DP 75 BAR**  
**MET. ALL. COMUNE DI CAGLIARI 250 (10"), DP 75 BAR**

## RELAZIONE ARCHEOLOGICA INTEGRATIVA NUOVE STRADE DI ACCESSO AGLI IMPIANTI ED ALLA PISTA LAVORI E VARIANTI DI TRACCIATO 2019.

0	EMISSIONE	O.SODDU	G.CANNITO	V.FORLIVESI O.CORDA	20/03/2019
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

Documento di proprietà Snam Rete Gas. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.

**TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A. - 00148 ROMA - Viale Castello della Magliana, 68**

	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-ARC-003</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 2 di 11	<b>Rev.</b> 0

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-051

## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>CARATTERISTICHE DELL'OPERA</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>PERCORRENZE DELLE CONDOTTE PRINCIPALI</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>PERCORRENZE DELLE CONDOTTE SECONDARIE/DERIVAZIONI</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO</b>	<b>11</b>

## ALLEGATI

1. RELAZIONE VALUTAZIONE PRELIMINARE DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO (D.LGS. 50/2016 art. 25) – Varianti di tracciato 2019.
2. SCHEDE UT/UR - VARIANTI DI TRACCIATO 2019;
3. RELAZIONE VALUTAZIONE PRELIMINARE DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO (D.LGS. 50/2016 art. 25) –Strade di accesso agli impianti ed alla pista lavori.
4. SCHEDE UT/UR - STRADE DI ACCESSO AGLI IMPIANTI;

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-ARC-003</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 3 di 11	<b>Rev.</b> 0

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-051

## PLANIMETRIE TEMATICHE

PG-ARC-101 rev.2	MET. CAGLIARI – PALMAS ARBOREA DN 650 (26") - CARTA DELLA VISIBILITA' ARCHEOLOGICA 1:10.000
PG-ARC-201 rev.2	MET. VALLERMOSA – SULCIS DN 400 (16") - CARTA DELLA VISIBILITA' ARCHEOLOGICA 1:10.000
PG-ARC-301 rev.2	MET. COLLEGAMENTO TERMINALE DI ORISTANO DN 650 (26") - CARTA DELLA VISIBILITA' ARCHEOLOGICA 1:10.000
PG-ARC-401 rev.2	MET. DERIVAZIONE PER CAPOTERRA-SARROCH DN 150 (6") - CARTA DELLA VISIBILITA' ARCHEOLOGICA 1:10.000
PG-ARC-402 rev.2	MET. DERIVAZIONE PER MONSERRATO DN 250 (10") - CARTA DELLA VISIBILITA' ARCHEOLOGICA 1:10.000
PG-ARC-404 rev.2	MET. DERIVAZIONE PER VILLACIDRO DN 150 (6") - CARTA DELLA VISIBILITA' ARCHEOLOGICA 1:10.000
PG-ARC-405 rev.2	MET. DERIVAZIONE PER SANLURI DN 150 (6") - CARTA DELLA VISIBILITA' ARCHEOLOGICA 1:10.000
PG-ARC-407 rev.2	MET. DERIVAZIONE PER TERRALBA DN 150 (6") - CARTA DELLA VISIBILITA' ARCHEOLOGICA 1:10.000
PG-ARC-408 rev.2	MET. DERIVAZIONE PER ORISTANO CITTA' DN 150 (6") - CARTA DELLA VISIBILITA' ARCHEOLOGICA 1:10.000
PG-ARC-102 rev.1	MET. CAGLIARI – PALMAS ARBOREA DN 650 (26") - CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO 1:10.000
PG-ARC-202 rev.1	MET. VALLERMOSA – SULCIS DN 400 (16") - CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO 1:10.000
PG-ARC-302 rev.1	MET. COLLEGAMENTO TERMINALE DI ORISTANO DN 650 (26") - CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO 1:10.000
PG-ARC-411 rev.1	MET. DERIVAZIONE PER CAPOTERRA-SARROCH DN 150 (6") - CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO 1:10.000
PG-ARC-412 rev.1	MET. DERIVAZIONE PER MONSERRATO DN 250 (10") - CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO 1:10.000
PG-ARC-414 rev.1	MET. DERIVAZIONE PER VILLACIDRO DN 150 (6") - CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO 1:10.000
PG-ARC-415 rev.1	MET. DERIVAZIONE PER SANLURI DN 150 (6") - CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO 1:10.000
PG-ARC-417 rev.1	MET. DERIVAZIONE PER TERRALBA DN 150 (6") - CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO 1:10.000
PG-ARC-418 rev.1	MET. DERIVAZIONE PER ORISTANO CITTA' DN 150 (6") - CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO 1:10.000

**Negli ALLEGATI di cui al presente documento vengono riportate in **blu** le modifiche e gli inserimenti al testo del luglio 2018, redatto nell'ambito della documentazione integrativa allo Studio di impatto Ambientale.**

	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-ARC-003</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 4 di 11	<b>Rev.</b> 0

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-051

## 1 INTRODUZIONE

La presente relazione, integra ed aggiorna le precedenti relazioni archeologiche preventive RE-ARC-001\_r0, RE-ARC-002\_r0 ed i relativi allegati redatti nel 2017 e nel 2018, riguardanti il progetto "Metanizzazione Sardegna – tratto Sud".

Il documento illustra le integrazioni volontarie alla documentazione integrativa allo Studio di Impatto Ambientale depositata in data 02/07/2018, per quanto specificatamente attiene due successive note della Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio – Servizio V; in particolare, la presente documentazione integrativa volontaria si prefigge di rispondere:

- alle osservazioni e richieste di documentazione formulate dalla Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio – Servizio V, trasmesse con comunicazione prot. 22797 del 31/08/2018;
- alle richieste formulate dalla Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio – Servizio V, trasmessa con nota prot. 29460 del 09/11/2018.

	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-ARC-003</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 5 di 11	<b>Rev.</b> 0

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-051

## 2 CARATTERISTICHE DELL'OPERA

Il progetto denominato "Metanizzazione Sardegna" ricade nei settori sud-occidentale e centro-occidentale della regione Sardegna, interessando tre province: Città Metropolitana di Cagliari, Sud Sardegna ed Oristano.

In sintesi, il progetto prevede la messa in opera di:

- tre condotte principali DN 650 (26") / DN 400 (16") per una lunghezza complessiva pari a 151,590 km così ripartite:
  - Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26"), DP 75 bar di km 93,400, che garantirà il trasporto tra gli impianti di Cagliari e l'impianto n. 14 nel Comune di Oristano (OR);;
  - Met. Vallermosa – Sulcis DN 400 (16"), DP 75 bar di km 43,725, che garantirà il trasporto tra l'impianto PIDI n. 6, nel Comune di Vallermosa, sul Metanodotto Sarroch-Palmas Arborea e l'impianto PIDI n. 9 di Carbonia;
  - Met. Coll. Terminale di Oristano DN 650 (26"), DP 75 di km 14,465 che garantirà il trasporto tra il P.I.D.I.1 di Santa Giusta e l'impianto n. 14 nel Comune di Oristano.;
- nove linee secondarie di vario diametro (DN 250 (10") / DN 150 (6")) per una lunghezza complessiva pari a 83,875 km, di cui otto linee secondarie derivate dal metanodotto "Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26"), DP 75 bar" e una linea secondaria derivata dal metanodotto "Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26"), DP 75" (vedi tab. 2/A):

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-ARC-003</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 6 di 11	<b>Rev.</b> 0

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-051

**Tab. 2/A: Linee secondarie in progetto**

Denominazione metanodotti in progetto	Diametro	Pressione (bar)	Lung.za (km)	Comuni
<b><u>Derivazioni dal Metanodotto Cagliari - Palmas Arborea</u></b>				
Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch	DN 150 (6")	75	18,855	Uta, Capoterra, Sarroch
Met. Derivazione per Monserrato	DN 250 (10")	75	16,820	Villaspeciosa, Uta, Assemini, Sestu
Met. Derivazione per Serramanna	DN 250 (10")	75	7,880	Villacidro, Serramanna
Met. Derivazione per Villacidro	DN 150 (6")	75	5,125	Villacidro
Met. Derivazione per Sanluri	DN 150 (6")	75	11,230	Villacidro, San Gavino Monreale, Sanluri
Met. Derivazione per Guspini	DN 150 (6")	75	11,115	Pabillonis, Guspini
Met. Derivazione per Terralba	DN 150 (6")	75	8,375	Mogoro, Uras, Terralba
Met. All. Comune di Cagliari	DN 250 (10")	75	0,095	Cagliari
<b><u>Derivazioni dal Metanodotto Collegamento Terminale di Oristano</u></b>				
Met. Derivazione per Oristano Città	DN 150 (6")	75	4,380	Palmas Arborea, Santa Giusta, Oristano

	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-ARC-003</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 7 di 11	<b>Rev.</b> 0

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-051

### 3 Percorrenze delle condotte principali

Le percorrenze delle condotte principali nei territori comunali, sono riportate nelle seguenti tabelle:

**Tab. 3.1/A: Metanodotto Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26")**

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza parz. (km)	Percorrenza tot. (km)
1	Cagliari	0+000	5+395	5,395	5,395
2	Assemini	5+395	11+830	6,435	6,435
3	Uta	11+830	20+245	8,415	8,415
4	Villaspeciosa	20+245	24+050	3,805	3,805
5	Decimoputzu	24+050	29+390	5,340	5,340
6	Vallermosa	29+390	31+855	2,465	2,465
7	Villasor	31+855	36+660	4,805	4,805
8	Serramanna	36+660	37+105	0,445	1,650
		37+700	38+905	1,205	
9	Villacidro	37+105	37+700	0,595	10,265
		38+905	48+575	9,670	
10	San Gavino Monreale	48+575	59+430	10,855	10,855
11	Sardara	59+430	61+135	1,705	1,745
		63+080	63+120	0,040	
12	Pabillonis	61+135	63+080	1,945	1,945
13	Mogoro	63+120	70+515	7,395	7,395
14	Uras	70+515	77+530	7,015	7,015
15	Marrubiu	77+530	86+340	8,810	8,810
16	Santa Giusta	86+340	88+670	2,330	2,330
17	Palmas Arborea	88+670	92+485	3,815	3,815
18	Oristano	92+485	93+400	0,915	0,915

**Tab. 3.1/B: Metanodotto Vallermosa – Sulcis DN 400 (16")**

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Vallermosa	0+000	6+385	6,385
2	Siliqua	6+385	13+505	7,120
3	Musei	13+505	17+740	4,235
4	Domusnovas	17+740	21+480	3,740
5	Villasamargia	21+480	25+815	4,335
6	Iglesias	25+815	26+425	0,610
7	Carbonia	26+425	43+725	17,300

	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-ARC-003</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 8 di 11	<b>Rev.</b> 0

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-051

**Tab. 3.1/C: Metanodotto Coll. Terminale di Oristano DN 650 (26")**

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Santa Giusta	0+000	8+440	8,440
2	Palmas Arborea	8+440	12+960	4,520
3	Oristano	12+960	14+465	1,505



	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-ARC-003</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 9 di 11	<b>Rev.</b> 0

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-051

#### 4 Percorrenze delle condotte secondarie/derivazioni

Le percorrenze delle condotte secondarie nei territori comunali, sono riportate nelle seguenti tabelle:

**Tab. 3.2/A: Metanodotto Derivazione per Capoterra – Sarroch DN 150 (6")**

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Uta	0+000	9+305	9,305
2	Capoterra	9+305	18+475	9,170
3	Sarroch	18+475	18+855	0,380

**Tab. 3.2/B: Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10")**

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Villaspeciosa	0+000	3+215	3,215
2	Uta	3+215	6+325	3,110
3	Assemini	6+325	15+350	9,025
4	Sestu	15+350	16+820	1,470

**Tab. 3.2/C: Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10")**

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Villacidro	0+000	0+570	0,570
2	Serramanna	0+570	7+880	7,290

**Tab. 3.2/D: Metanodotto Derivazione per Villacidro DN 150 (6")**

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Villacidro	0+000	5+125	5,125

**Tab. 3.2/E: Metanodotto Derivazione per Sanluri DN 150 (6")**

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Villacidro	0+000	1+600	1,600
2	San Gavino Monreale	1+600	6+465	4,865
3	Sanluri	6+465	11+230	4,765

**Tab. 3.2/F: Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6")**

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Pabillonis	0+000	5+475	5,475
2	Guspini	5+475	11+115	5,640

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-ARC-003</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 10 di 11	<b>Rev.</b> 0

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-051

**Tab. 3.2/G: Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (6")**

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Mogoro	0+000	0+955	0,955
2	Uras	0+955	8+220	7,265
3	Terralba	8+220	8+375	0,155

**Tab. 3.2/H: Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (6") -**

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Palmas Arborea	0+000	3+825	3,825
2	Santa Giusta	3+825	4+205	0,380
3	Oristano	4+205	4+380	0,175

**Tab. 3.2/I: Allacciamento al Comune di Cagliari DN 250 (10")**

n.	Comune	Da km	A km	Percorrenza (km)
1	Cagliari	0+000	0+095	0,095

	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>RE-ARC-003</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 650 (26") / DN 400 (16") – DP 75 bar</b>	Pag. 11 di 11	<b>Rev.</b> 0

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-051

## 5 VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO

A seguito delle varianti di tracciato delle condotte in progetto, effettuate dopo la consegna delle integrazioni al SIA del Luglio 2018, e lungo le nuove strade di accesso agli impianti ed alla pista lavori, si è proceduto al rilievo in campo dell'eventuale presenza di resti archeologici e alla predisposizione della "Verifica preventiva dell'interesse archeologico" attraverso la redazione della seguente documentazione:

- 1) Relazione valutazione preliminare dell'interesse archeologico (D.LGS. 50/2016 art. 25) – VARIANTI DI TRACCIATO ANNO 2019 e relativi allegati
- 2) Relazione valutazione preliminare dell'interesse archeologico (D.LGS. 50/2016 art. 25) - STRADE DI ACCESSO AGLI IMPIANTI E ALLA PISTA LAVORI e relativi allegati

Ciò in ottemperanza a quanto previsto all'art. gici25 del D.Lgs. n.50/2016 (*"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*), ed in risposta alle richieste inserite nelle due note della Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio – Servizio V, trasmesse rispettivamente con comunicazioni prot. 22797 del 31/08/2018 e prot. 29460 del 09/11/2018.

In dettaglio, La Relazione valutazione preliminare dell'interesse archeologico (D.LGS. 50/2016 art. 25) - VARIANTI DI TRACCIATO ANNO 2019 è corredata dai seguenti elaborati:

- SCHEDE UT/UR - VARIANTI DI TRACCIATO 2019

La Relazione valutazione preliminare dell'interesse archeologico (D.LGS. 50/2016 art. 25) - STRADE DI ACCESSO AGLI IMPIANTI E ALLA PISTA LAVORI è corredata dai seguenti elaborati:

- SCHEDE UT/UR - STRADE DI ACCESSO AGLI IMPIANTI;