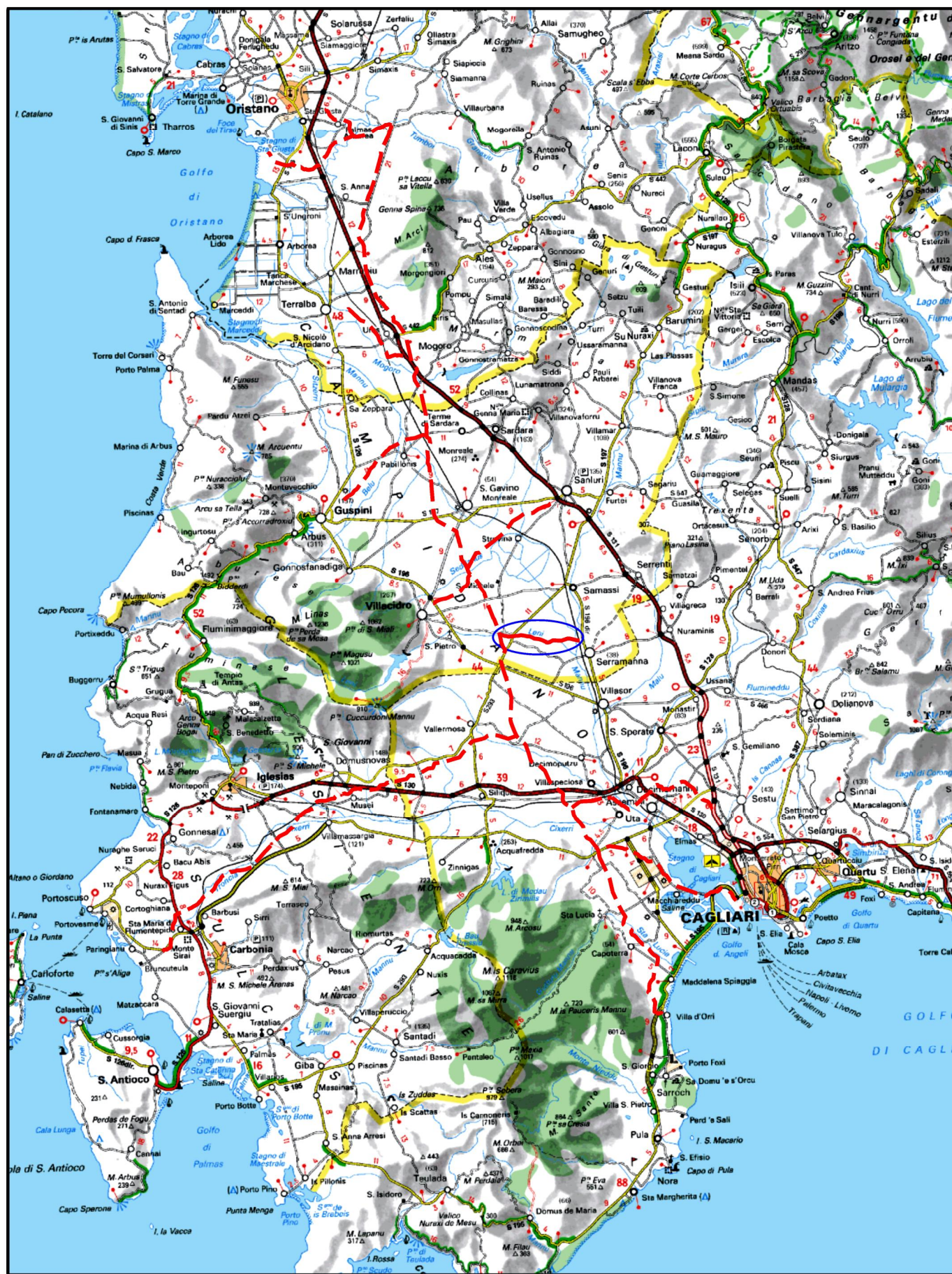


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

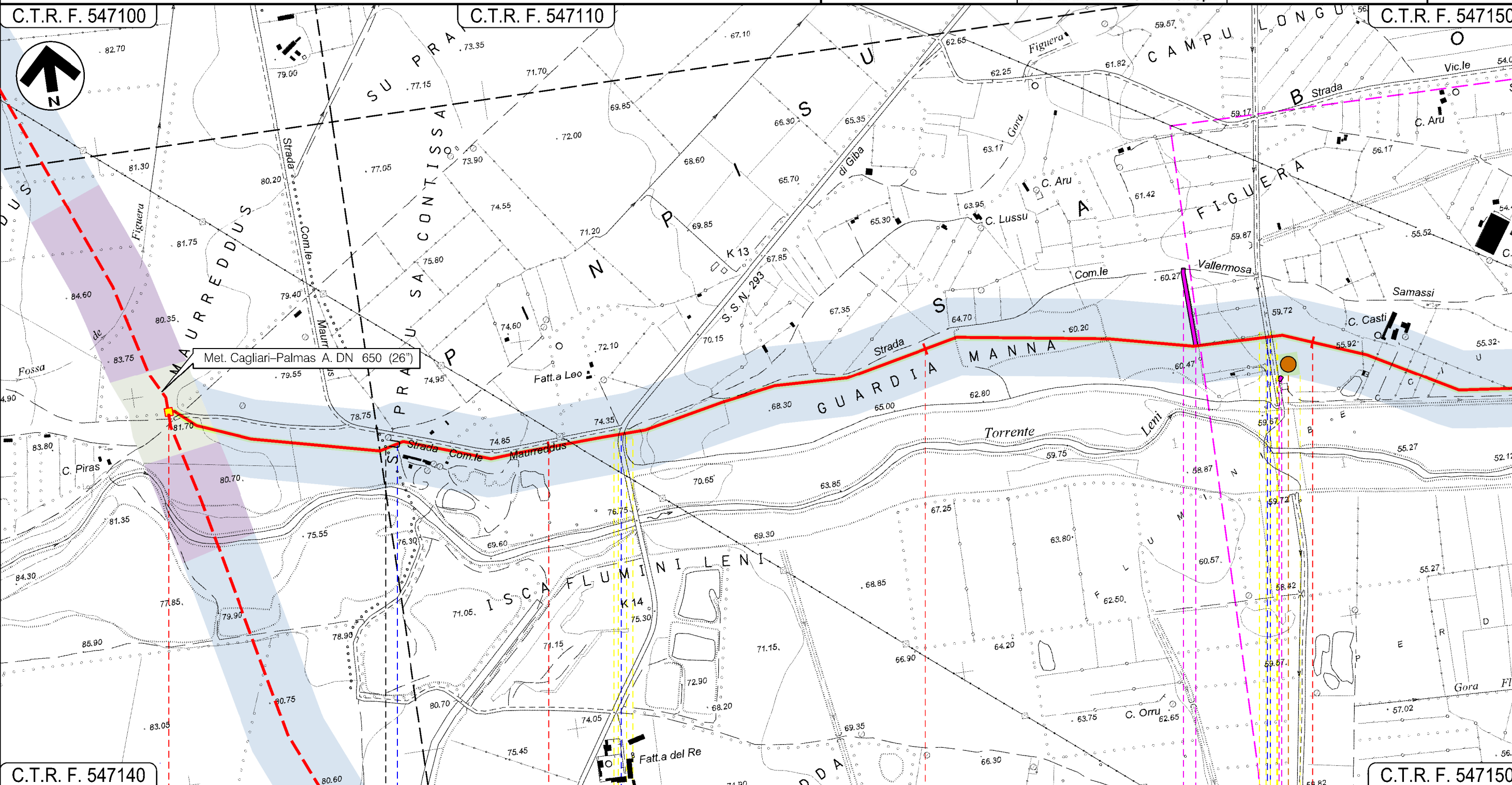
INDICE	DATA	REVISIONI			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	2003/2019	MODIFICATA STRADA ACCESSO P.I.D.I.n.2	O.SODDU	G.CANNITO	V.FORLIVESI O.CORDA		
0	31/03/2017	EMISSIONE	F.CRISTOFARO	C.CASATI	V.FORLIVESI G.GIOVANNINI		
						Dis. PG-ARC-413	
				Rif TPIDL 073670-010-DW-3252-590 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		Fg. 1 di 5	
Metanodotto:						Comm.	
METANIZZAZIONE SARDEGNA						INDICE	
METANODOTTO DERIVAZIONE PER SERRAMANNA						1	
DN 250 (10") DP 75 bar						Scala 1:10000	
CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO						Sostituisce il	
						Sostituito dal	

Progetto:

METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER SERRAMANNA
DN 250 (10") DP 75 bar

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO

1	20/03/2019	MODIFICATA STRADA ACCESSO P.I.D.I.n.2	O.SODDU	G.CANNITO	V.FORLIVESI O.GORDA	Foglio 2 di 5 Scala 1:10000
0	31/03/2017	EMISSIONE	F.CRISTOFARO	C.CASATI	V.FORLIVESI G.GIOVANNINI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			PG-ARC-413			Comm.
			Rif TPIDL 073670-010-DW-3252-590 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.			



C.T.R. F. 547140 0 1 2 3 C.T.R. F. 547150

VILLACIDRO

SERRAMANNA
SUD SARDEGNA

P.I.D.I. n. 7 In prog. su Met. Cagliari-Palmas A.

Strada Comunale Maurreddus

S.P. 293

Canale Strada Asfaltata

P1

Progetto:

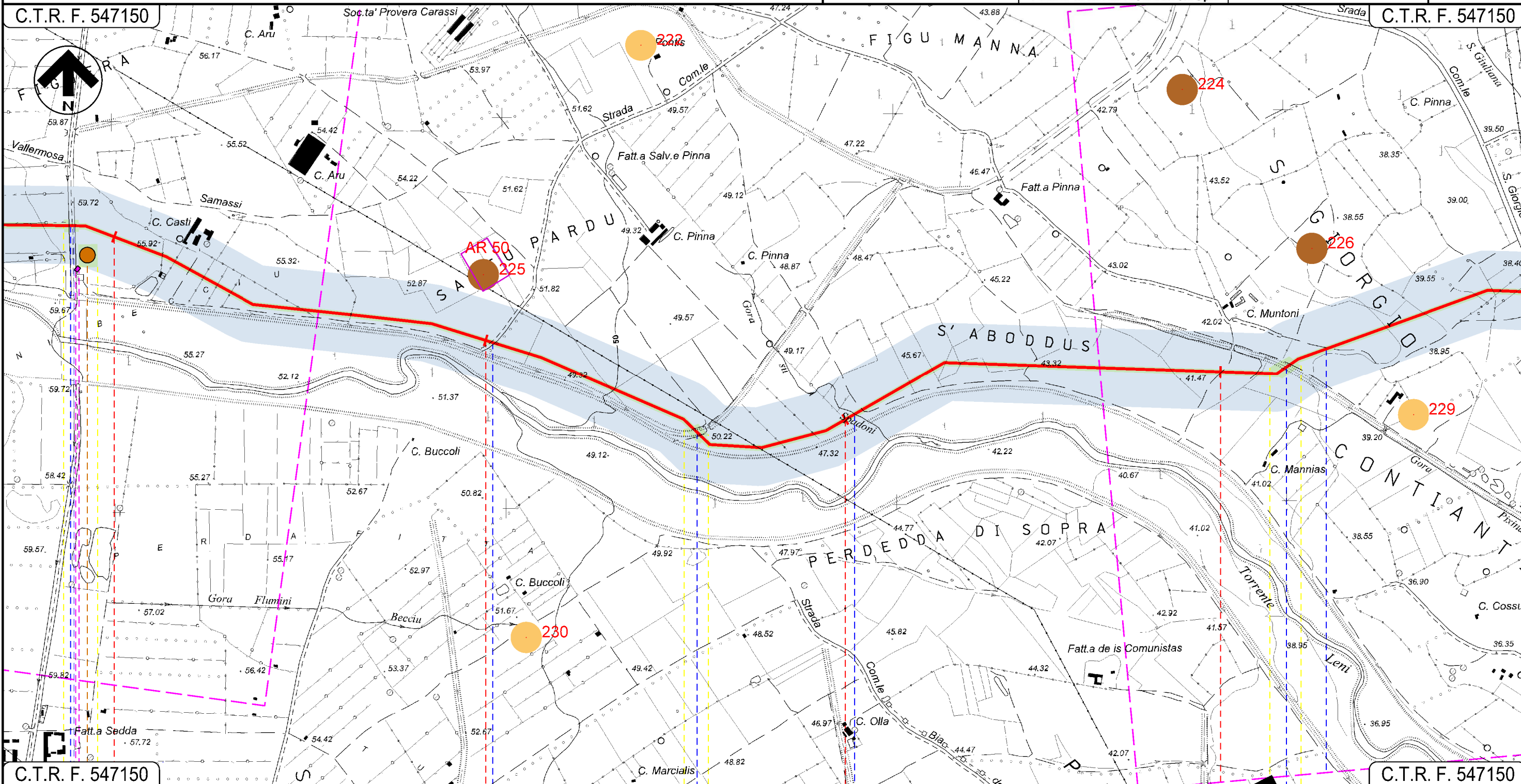
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER SERRAMANNA
DN 250 (10") DP 75 bar

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO

1	20/03/2019	MODIFICATA STRADA ACCESSO P.I.D.I.n.2	O.SODDU	G.CANNITO	V.FORLIVESI O.GORDA	Foglio 3 di 5	
0	31/03/2017	EMISSIONE	F.CRISTOFARO	C.CASATI	V.FORLIVESI G.GIOVANNINI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
						PG-ARC-413	
		Rif TPIDL 073670-010-DW-3252-590 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		Comm.		Scala 1:10000	

C.T.R. F. 547150


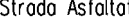












C.T.R. F. 547150



C.T.R. F. 547150

C.T.R. F. 547150

SERRAMANNA
SUD SARDEGNA

Canale	Strada Asfaltata	Fosso	Canale	Gora su Spadoni	Gora Pixina Manna	Strada Vic.le Campu Longu
						
						
			01			02

Progetto:

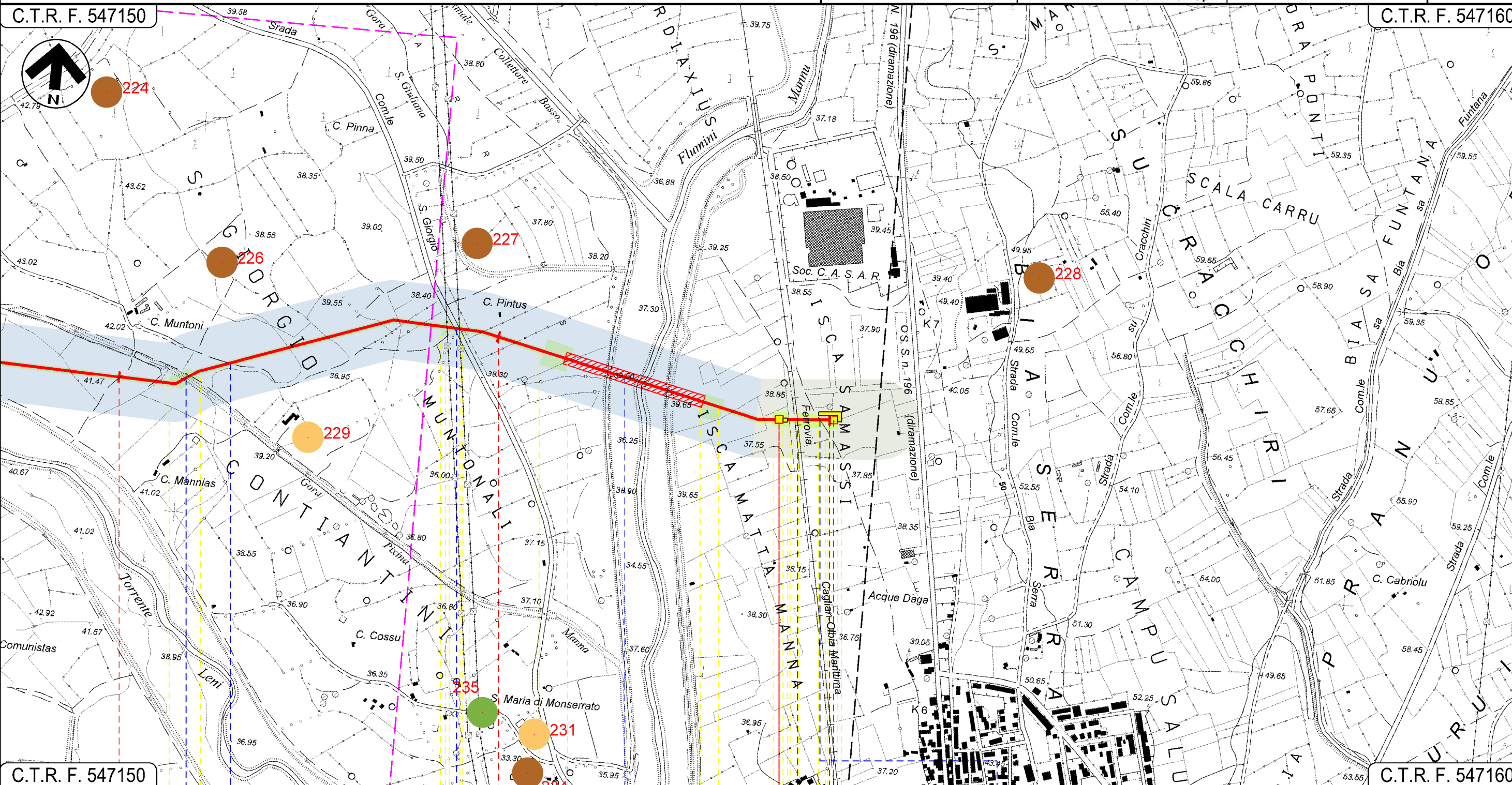
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER SERRAMANNA
DN 250 (10") DP 75 bar

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO

1	2003/2019	MODIFICATA STRADA ACCESSO P.I.D.I. n.2	O.SODDU	G.CANNITO	V.FORLIVESI O.GORDA	Foglio
0	31/03/2017	EMISSIONE	F.CRISTOFARO	C.CASATI	V.FORLIVESI G.GIOVANNINI	4
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	di 5
			PG-ARC-413			Scala
			Comm.			1:10000

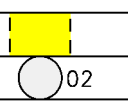


TechnipFMC
Rif TPIDL 073670-010-DW-3252-590
TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.



SERRAMANNA
SUD SARDEGNA

- Gora Pixina Manna
- Strada Vic.le Campu Longu
- Strada Com.le San Giorgio
- Flumini Mannu
- F.S. Cagliari-Golfo Aranci
- Strada Asfaltata














Progetto: METANIZZAZIONE SARDEGNA
 MET.:DER. PER SERRAMANNA
 DN 250 (10") DP 75 bar

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO










1	20/03/2019	MODIFICATA STRADA ACCESSO P.I.D.I. n.2	O.SODDU	G.CANNITO	V.FORLIVESI O.GORDA
0	31/03/2017	EMISSIONE	F.CRISTOFARO	C.CASATI	V.FORLIVESI G.GIOVANNINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					PG-ARC-413
			Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-590 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		Comm.

Foglio
5
 di 5
 Scala
1:10000

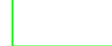




SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

-  Metanodotto in progetto
-  Altri metanodotti in progetto
-  Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.
-  Impianti di linea in progetto
-  Piazzola di stoccaggio tubazioni
-  Strada di accesso all'impianto
-  Adeguamento strade esistenti
-  Strade di accesso provvisorio
-  Punto di ripresa fotografico e numerazione
-  Limite sovrapposizione fogli
-  Aree occupazione lavori





SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione


LEGENDA AREALI

-  Perimetri tutela PUC
-  Area di rispetto PUC
-  Perimetro di ricognizione siti selezionati
-  Vincolo ministeriale
-  Areale siti da ricognizione

LEGENDA RISCHIO

-  Rischio basso
-  Rischio medio
-  Rischio alto
-  Rischio altissimo

SITI ARCHEOLOGICI (posizione non georeferenziata)

-  Eta' medioevale
-  Eta' non definita
-  Eta' preistorica e protostorica
-  Eta' punica
-  Eta' romana
-  Eta' storica

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N.	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Piazzole	N. PIAZ.	Pn
Fascia di lavoro	ALLARGATA	
Opere civili	TRASVERSALI	LONGITUDINALI
	