



# CITTÀ DI MESSINA

DETERMINAZIONE n° 1051 del 08/03/2018

Dipartimento: SEGRETERIA GENERALE

**Oggetto: Progettazione e realizzazione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale - Primo stralcio.**

**CIG: 0429752291 CUP: F41G08000000008.**

**Approvazione del progetto esecutivo.**

**Ufficio del Soggetto Responsabile**

**ex O.C.D.P.C. n. 133/2013**

**PREMESSO:**

- **CHE** l'Ordinanza n. 3633 del 5.12.2007, con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri, in relazione alla situazione di grave crisi derivante dalle complesse problematiche del traffico e della mobilità nella Città di Messina, suscettibili di compromettere la qualità della vita della collettività interessata, nominava il Prefetto di Messina Commissario delegato per l'attuazione degli interventi volti a fronteggiare l'emergenza di cui al D.P.C.M. del 8.9.2006 e successivamente sostituito dal Sindaco del Comune di Messina con O.P.C.M. n. 3721 del 19/12/2008;
- **CHE** in data 25/01/2010 venivano pubblicati il bando ed il disciplinare di gara con relativi allegati per l'affidamento della procedura, ai sensi dell'art.53 comma 2 lettera C), con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.lgs. 12 aprile 2006, n.163 e del DPR 207/2010, per la progettazione ed esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- **CHE** in data 02/02/2010 veniva firmato un protocollo d'intesa tra il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale alle OO.PP per la Sicilia e Calabria e il Sindaco di Messina nella qualità di Commissario Straordinario Delegato con OPCM n. 3721/2008, per il cofinanziamento dei "Lavori di Costruzione del secondo approdo di Tremestieri".
- **CHE** in data 22/08/2011 con Provvedimento commissariale n. 26 veniva aggiudicata la gara di appalto di cui all'oggetto alla SIGENCO spa;
- **CHE** per effetto dell'esitofavorevole dei contenziosi presso il TAR del Lazio (Ordinanza 1/02/2011) e Consiglio di Stato (Ordinanza 1/02/2012), in sede di istanza cautelare, essendo respinte le richieste di sospensiva degli atti amministrativi proposte dalle concorrenti COEDMAR e Pelagus, rispettivamente 2° e 4° classificata, venivano meno gli elementi ostativi di legge alla stipula del contratto di appalto;
- **CHE** in data 9/03/2012 veniva sottoscritto il contratto di appalto n.7955 rep. tra il Commissario Delegato ex OPCM 3633/07 e smi e l'impresa SIGENCO SpA per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- **CHE** con sentenza n. 8598 del 18/10/2012 il TAR Lazio, discutendo nel merito, ribaltava l'orientamento assunto in sede cautelare, disponendo l'annullamento del contratto e la aggiudicazione provvisoria in favore della seconda classificata, Nuova COEDMAR S.r.l.;
- **CHE** con sentenza n. 7755 del 13/06/2013 il Consiglio di Stato confermava le statuizioni della sentenza del TAR Lazio sopra citata;
- **CHE**, per effetto della cessazione dello stato di emergenza ambientale nel settore del traffico e della mobilità con Ordinanza n. 133 del 22/11/2013, il Capo del Dipartimento della Protezione Civile individua il Segretario Generale dott. Antonio Le Donne, quale responsabile delle attività

necessarie al completamento degli interventi da eseguirsi del contesto di criticità ambientale determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nella città di Messina;

- **CHE** in data 30/09/2013 il Segretario Generale pro tempore, nella qualità, con provvedimento n. 24 prendeva atto delle citate sentenze dei Giudici amministrativi e disponeva la revoca del contratto di appalto in favore della SIGENCO SpA aggiudicando in via provvisoria alla Nuova COEDMAR S.r.l.;
- **CHE** con D.G. n. 82 del 31/01/2017 la Giunta Comunale approvava il progetto definitivo dell'opera di che trattasi;
- **CHE**, a compimento della gara d'appalto, avviata in data 10 febbraio 2010 con pubblicazione del bando ex art.53 comma 2 lett. c del D.Lgs 163/06, è risultata aggiudicataria dell'affidamento della progettazione e costruzione dei lavori in oggetto la Nuova CO.ED.MAR. S.r.l.;
- **CHE**, con delibera di Giunta n.82 del 31/01/2017, la Giunta Comunale ha approvato il Progetto Definitivo;
- **CHE**, in data 3 ottobre 2017, è stato stipulato Contratto di Appalto con la Nuova CO.ED.MAR. S.r.l. - Rep. Numero 4360;
- **CHE**, con Determina n.10023 del 27/10/2017, il Segretario Generale ha nominato l'Ing. Vito Leotta quale RuP dell'intervento in oggetto in sostituzione dell'Ing. Francesco Di Sarcina, ex Dirigente in servizio presso l'Autorità Portuale di Messina;
- **CHE** in data 30/11/2017 la Nuova CO.ED.MAR. S.r.l. ha depositato il progetto esecutivo dell'intervento di realizzazione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale - Primo stralcio.

#### **CONSIDERATO:**

- **CHE**, nelle conclusioni del parere favorevole reso dalla Commissione Regionale dei LL.PP., n.115 del 23 novembre 2016, si rinvia alla competenza del RuP la verifica dell'osservanza e dell'avvenuto rispetto di tutte le prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni di cui ai pareri resi dagli enti interessati e dalla Commissione stessa;
- **CHE** l'impresa appaltatrice, con nota del 30 novembre 2017, ha depositato il progetto esecutivo dell'intervento in argomento, redatto sulla base del progetto definitivo presentato in sede di gara e oggetto di approvazione da parte di questa stazione appaltante, giusto contratto stipulato in data 03 ottobre 2017 con repertorio n. 4360;
- **CHE**, prendendo atto della completezza della procedura di verifica e validazione del progetto definitivo, per proseguire l'iter procedimentale in osservanza alle disposizioni impartite in sede di Commissione regionale, il RuP si è dotato di un gruppo di supporto, composto da tecnici esperti appartenenti al Provveditorato interregionale per le opere pubbliche Sicilia - Calabria, n.q. di organismo accreditato per le verifiche sui progetti di opere pubbliche, per condurre la verifica preliminare alla validazione del progetto esecutivo per dimostrare:
  - La completezza degli elaborati presentati comprensivi del progetto paesaggistico;
  - La conformità sostanziale del progetto esecutivo alle verifiche previste dall'art. 47 del DPR 554/99 in materia di validazione dei progetti;
  - L'esistenza nel progetto esecutivo di un adeguato livello qualitativo sotto il profilo delle soluzioni tecniche e progettuali adottate, nel rispetto dei criteri di complessità indicati;
  - La coerenza delle soluzioni tecniche proposte col progetto definitivo approvato;
  - L'avvenuto rispetto delle prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni di cui ai pareri resi;
- **CHE**, in riscontro alla richiesta prot. n. 288600 del 20.11.2017, il Provveditorato per le OO.PP. ha individuato, come supporto al RuP nell'attività di verifica del progetto esecutivo, l'ing. Giovanni Coppola e l'Autorità Portuale l'ing. Massimiliano Maccarrone, dipendenti dotati di esperienza tecnica in materia di opere marittime e strutturali;
- **CHE**, con determinazione n°10735 del 21/12/2017, il Commissario Delegato ha nominato i suddetti componenti tecnici di supporto al RuP per la verifica del progetto esecutivo.
- **CHE** sono state svolte n.4 sedute del gruppo di verifica del progetto esecutivo in contraddittorio ai progettisti dell'impresa appaltatrice;
- **CHE** è stato compilato e sottoscritto dal gruppo il Rapporto finale di Verifica in data 19 febbraio 2018;

- CHE il RuP Ing. Vito Leotta ha validato, in pari data, il progetto esecutivo con il Verbale allegato;

**RITENUTO** di poter approvare il Progetto esecutivo, prodotto dalla Nuova CO.ED.MAR. S.r.l. e validato dal RuP, secondo il seguente Quadro Economico:

<b><u>A) Importo lavori contrattuale</u></b>	<b>EURO</b>
<b>Importo lavori edili, impianti e strutture di cui:</b>	€ 62.576.747,71
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.123.387,50
Oneri progettazione	€ 675.000,00
	<b>€ 64.375.135,21</b>
<hr/>	
<b><u>B) Somme a disposizione</u></b>	
1) Accantonamento art.133 D.Lgs.163/2006 (0,5%)	€ 351.959,72
2)Ulteriori indagini, monitoraggi e smaltimenti rifiuti speciali a carico della S.A.	€ 400.000,00
3) Incentivo	€ 1.300.000,00
4) Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione	€ 1.250.000,00
5) Attività di supporto delle figure del procedimento di cui sopra	€ 50.000,00
6) Spese varie di ufficio, noleggio mezzi di trasporto, attrezzature informatiche, pubblicazioni, straordinari dipendenti, etc.	€ 150.000,00
7) Verifica progetto esecutivo	€ 82.061,20
7) Commissioni giudicatrici	€ 128.225,57
8)Collaudo t.a in c.o.	€ 400.000,00
9) Collaudo statico in c.o.	€ 175.000,00
10) Accertamenti di laboratorio a carico dell'Amministrazione	€ 200.000,00
11) Imprevisti	€ 2.117.938,80

12) Oneri esproprio	€ 2.000.000,00
13) IVA	€ 599.500,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 9.204.685,29</b>
	<hr/>
<b>Totale progetto</b>	<b>€ 73.579.820,50</b>
	<hr/>

**VISTI:**

- il D. Lgs. N. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. N. 163/2006 e il regolamento DPR 554/99, normativa vigente alla data della gara d'appalto;
- lo Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Messina;
- il Regolamento di disciplina dell'Ordinamento finanziario e contabile.

*Per i motivi espressi in narrativa,*

**DETERMINA**

**1. PRENDERE ATTO** dell'allegato Verbale di Validazione del Progetto Esecutivo redatto dal RuP Ing. Vito Leotta a seguito dell'esito positivo dell'attività di verifica;

**2. APPROVARE** il Progetto Esecutivo della Piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale - Primo stralcio;

**3. APPROVARE** il Quadro Economico validato dal RuP come riportato in premessa;

**4. DARE ATTO**

- **che** l'opera trova copertura finanziaria per complessivi € 73.579.820,50 secondo le modalità definite nella Determinazione n° 10656 del 18/12/2017 di approvazione della convenzione per il finanziamento tra l'Autorità Portuale di Messina ed il Comune di Messina;

- **che** è stata accertata l'insussistenza di conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della Legge n.241/1990 e dell'art.6, comma 2 e 7 del D.P.R. n.62/2013 in capo al Responsabile del Procedimento;

- **che** lo scrivente Dirigente con la sottoscrizione del presente atto attesta la regolarità amministrativa del medesimo;

**5. PUBBLICARE** questa Determinazione all'Albo Pretorio e sul sito Internet istituzionale di questo Comune.

**Il Segretario Generale**  
**Dott. Antonio Le Donne**  
*n.q. di Soggetto Responsabile*  
 ex O.C.D.P.C n. 133/2013

Organizzativa responsabile dell'istruttoria è il Servizio II del Dipartimento Lavori Pubblici .
---

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Vito Leotta

Recapiti: Tel. 090-7722301 email: [vito.leotta@comune.messina.it](mailto:vito.leotta@comune.messina.it) pec:  
[lavoripubblici@pec.comune.messina.it](mailto:lavoripubblici@pec.comune.messina.it)

Per eventuali informazioni è possibile rivolgersi al suddetto Ufficio da lunedì a venerdì dalle ore 09:30 alle ore 12.30 e nei giorni martedì e giovedì dalle ore 15:00 alle ore 16:30.

Avverso il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 3 della L.R. 10/91 e ss.mm.ii, è ammesso ricorso entro 60 gg. - a partire dal giorno successivo al termine della pubblicazione all'Albo Pretorio - presso il TAR o entro 120 gg. presso il Presidente della Regione Sicilia

Il Dirigente: dott. Antonio Le Donne

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti degli articoli 20 e 21 del DLgs 7 marzo 2005 n. 82 Codice dell'Amministrazione Digitale e ss.mm.ii., il quale sostituisce il documento e la firma autografa