



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
**CAPITANERIA DI PORTO - AUTORITA' MARITTIMA DELLO STRETTO
MESSINA**

ORDINANZA N° 105 /2018

Lavori di realizzazione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale – I° Stralcio Funzionale - PARTE A MARE.

Il sottoscritto Capo del Circondario marittimo e Comandante del Porto di Messina;

- VISTA** l'istanza in data 16/10/2018 completa di relativi allegati tra cui la relazione tecnica descrittiva inerente i lavori, planimetrie delle aree di intervento, e documenti dei mezzi navali impegnati nei lavori, della Ditta Nuova CO.ED.MAR. s.r.l. di Chioggia (VE), incaricata ad effettuare i lavori di realizzazione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale;
- VISTO** il verbale di consegna n. 35 del 18/10/2018, trasmesso con nota prot. 63939 in data 18/10/2018, con il quale la Regione Siciliana Assessorato del Territorio e dell'Ambiente, Servizio 3 "Gestione tecnico – amministrativa interventi ambientali", procede alla consegna delle aree demaniali marittime aventi superficie complessive pari a circa 80.000,00 mq a terra e 240.000,00 mq a mare (specchio acqueo) finalizzata all'avvio dei lavori di realizzazione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale;
- VISTO** il 3° Verbale di consegna parziale dei lavori dell'Ufficio Direzione lavori del Dipartimento Lavori Pubblici del Comune di Messina datato 09/11/2018, relativo al 1° stralcio Funzionale dei lavori;
- VISTI** gli esiti della riunione tecnica, svoltasi in data 13/11/2018 presso la Capitaneria di porto A.M.S. di Messina, convocata con fg. Prot. N. 26719 del 08/11/2018;
- VISTO** l'Attestato di B.S.S. completo del Verbale di validazione (parte III) del Comando Logistico della Marina Militare – Rep. Infrastrutture e Servizi Generali – 5° Ufficio Bonifiche Subacquee Ordigni Bellici, datato 26/11/2018, relativo al 1° stralcio Funzionale dei lavori;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72) resa esecutiva con Legge n. 1085 del 21 Dicembre 1977;
- VISTA** la Legge 979/1982 recante "Disposizioni per la difesa del mare";
- VISTA** il nulla-osta permanente prot. n° 5849/OP del 03/11/03, rilasciato da Marisicilia ai soli fini militari;
- VISTO** il parere vincolante espresso con nota prot. N. M_D MCOMLOG0009601 in data 16.04.2018 dal Comando Logistico della Marina Militare – Rep. Infrastrutture e servizi generali 5° Ufficio Bonifiche Subacquee Ordigni Bellici;
- VISTA** la propria ordinanza n. 36/2012 "Rinvenimento ordigni bellici nel Circondario marittimo di Messina";
- VISTA** la propria ordinanza n. 28/2013 "Disciplina delle attività subacquee professionali svolte nel Circondario marittimo di Messina";
- VISTA** la propria ordinanza n° 37/2013 in data 05.06.2013 "Relitti e beni archeologici sommersi di interesse storico-culturale";
- VISTA** la propria ordinanza n° 118/2014 in data 01.10.2014 "Regolamentazione accosti porto di Tremestieri";

- VISTA** la propria ordinanza di Sicurezza Balneare n° 34/2016 in data 24.05.2016;
- VISTA** la propria ordinanza n. 23/2018 "Regolamentazione attività ludico-diportistiche";
- VISTI** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione;
- VISTA** tutta la documentazione presente agli atti d'ufficio.

RITENUTO NECESSARIO emanare norme atte a garantire e tutelare la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e/o cose, garantendo lo svolgimento in sicurezza dei lavori di realizzazione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale;

RENDE NOTO

che, da giorno 03 dicembre 2018 e fino al 12 giugno 2020, la Ditta Nuova CO.ED.MAR. s.r.l. di Chioggia (VE), effettuerà i lavori di realizzazione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale, nello specchio acqueo antistante la località Tremestieri del Comune di Messina, come meglio specificato nelle tabelle sottostanti riportanti le coordinate geografiche (WGS 84) dei vertici delle aree, meglio evidenziate nella allegate planimetrie n°1 e n° 2:

AREA 1

**Area a mare in zona portuale oggetto delle operazioni
Punti di Coordinate (WGS 84)**

Punto A	Lat. 38°07'12.08851" N	Long. 015°31'07.49877" E
Punto B	Lat. 38°07'09.14805" N	Long. 015°31'16.37983" E
Punto C	Lat. 38°07'52.84389" N	Long. 015°31'39.69243" E
Punto D	Lat. 38°07'55.60045" N	Long. 015°31'32.33526" E
Punto E	Lat. 38°07'40.65933" N	Long. 015°31'18.24845" E
Punto F	Lat. 38°07'28.45200" N	Long. 015°31'14.68508" E
Punto G	Lat. 38°07'18.40609" N	Long. 015°31'11.11742" E

AREA 2

**Area di indagine a mare in zona ripascimento
Punti di Coordinate (WGS 84)**

Punto C	Lat. 38°07'52.84389" N	Long. 015°31'39.69243" E
Punto D	Lat. 38°07'55.60045" N	Long. 015°31'32.33526" E
Punto H	Lat. 38°09'26.00847" N	Long. 015°32'39.94318" E
Punto I	Lat. 38°09'29.74385" N	Long. 015°32'33.17502" E
Punto L	Lat. 38°09'01.35706" N	Long. 015°32'11.96306" E
Punto M	Lat. 38°08'45.46410" N	Long. 015°31'57.98548" E
Punto N	Lat. 38°08'08.56576" N	Long. 015°31'35.44939" E
Punto O	Lat. 38°08'02.87460" N	Long. 015°31'30.49301" E

Per l'esecuzione dell'attività, la Ditta Nuova CO.ED.MAR. s.r.l. di Chioggia (VE) si avvarrà di numerosi mezzi navali che si alterneranno, nel corso del periodo sopracitato, all'interno delle aree di cantiere a mare, quali: pontoni, galleggianti, draghe e altri mezzi nautici da lavoro.

ORDINA

Articolo 1 (Divieti)

- A) Nel periodo e nelle zone di mare sopra indicate nella tabella denominata **AREA 1**, durante l'esecuzione dei lavori è **vietato**:
- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità navale;
 - effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
 - svolgere attività di pesca di qualunque natura;
 - svolgere qualunque attività che possa creare intralcio ai lavori.
- B) Nel periodo e nelle zone di mare sopra indicate nella tabella denominata **AREA 2**, durante l'esecuzione dei lavori, è **vietato navigare, ancorare e sostare, effettuare qualsiasi attività di pesca ed immersione, in un raggio di azione inferiore a metri 250 dai mezzi nautici della Ditta impegnati nei lavori.**

Articolo 2

(Condotta delle unità navali in prossimità delle aree interessate dai lavori)

Tutte le unità in navigazione in prossimità degli specchi acquei interessati, dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo, mantenendosi, comunque, ad una distanza di sicurezza dalle unità navali impegnate nei lavori.

Articolo 3 (Deroghe)

Non sono soggette al divieto di cui agli Articoli 1 e 2:

- le unità navali ed il personale facenti capo alla Ditta che esegue i lavori;
- le unità navali di linea delle società di navigazione che operano nel già esistente approdo di Tremestieri, limitatamente alle operazioni commerciali presso detto approdo;
- le unità navali delle Guardia Costiera, nonché tutte le unità navali adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area, in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Articolo 4

(Obblighi per la Ditta e per i mezzi navali impegnati nei lavori)

- Durante l'esecuzione delle operazioni, in accordo con la COLREG, dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari, compreso l'uso di mezzi e personale idoneo, affinché il transito di unità di linea di cui al precedente art. 3 comma 2 nella zona di mare interessata, avvenga in condizioni di massima sicurezza;
- I comandi di Bordo delle navi impegnate nei lavori, quando opereranno/transiteranno nello specchio acqueo prospiciente l'imboccatura del già esistente approdo di Tremestieri, dovranno dare precedenza alle navi di linea in ingresso/uscita, comunicando/informandosi preventivamente via radio VHF sul canale di Lavoro 72, con il responsabile a terra della società concessionaria, nonché, con il comando di bordo delle navi di linea presenti.

Articolo 5

(Obblighi per la società Concessionaria dell'approdo di Tremestieri e per le navi di linea che vi approdano)

- Durante l'esecuzione dei lavori, il Responsabile a terra della società concessionaria degli approdi di Tremestieri dovrà informare/aggiornare, tramite canale VHF 72, i comandi di bordo in merito ai movimenti in ingresso/uscita dal porto di Tremestieri delle navi di linea, nonché dei transiti/sosta per lavori dei mezzi navali appartenenti alla ditta, nello specchio acqueo adiacente l'ingresso degli approdi di Tremestieri;
- I comandi di bordo delle navi di linea che operano nello scalo di Tremestieri, dovranno porre massima attenzione ai mezzi navali impegnati nei lavori di realizzazione del nuovo porto, informandosi con il Responsabile a terra della società concessionaria, prima di ogni operazione di ingresso/uscita dal porto di Tremestieri, sul canale VHF 72;
- Le manovre di ingresso/uscita delle navi di linea dovranno sempre essere effettuate in sicurezza ed alla velocità minima consentita, concordando le stesse con i comandi di bordo dei mezzi nautici impegnati nei lavori.

Articolo 6

(Disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto costituisca diverso e più grave reato/illecito amministrativo:

- a) se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'art. 53 D.Lgs. n°171/2005 così come modificato e aggiornato dal Decreto legislativo n. 229 del 03.11.2017;
- b) negli altri casi, ai sensi degli artt. 1174 e 1231 del Codice della Navigazione.

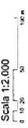
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Messina, li 30 NOV. 2018

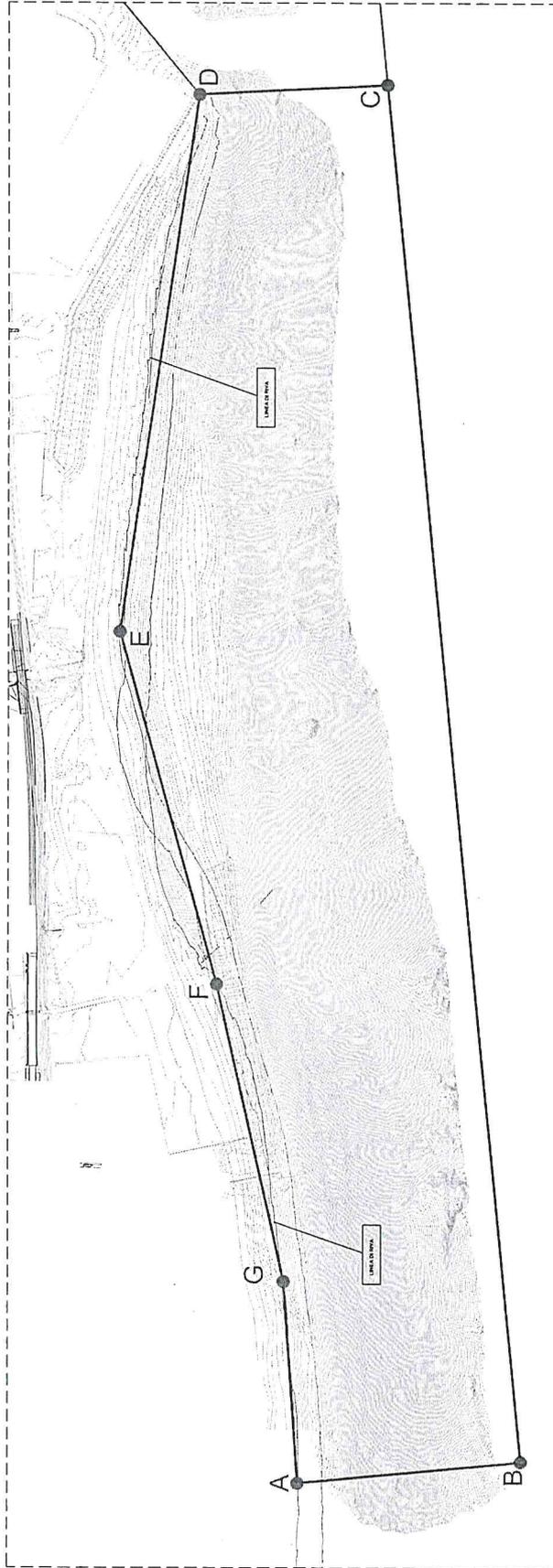
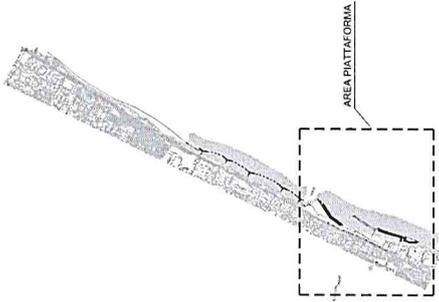
IL COMANDANTE
C.V. (CP) Nazario LAGANA'

Area a mare in zona portuale oggetto delle operazioni AREA 1 – Allegato 1 all’Ordinanza n. 105/2018

Scala 1:2.000



KEY-PLAN



SISTEMA DI RIFERIMENTO COORDINATE GEOGRAFICHE:

	Latitudine Nord	Longitudine Est
A:	38°07'12.08851"N	15°31'07.49877"E
B:	38°07'09.14805"N	15°31'16.37983"E
C:	38°07'52.84389"N	15°31'39.69243"E
D:	38°07'55.60045"N	15°31'32.33526"E
E:	38°07'40.65933"N	15°31'18.24845"E
F:	38°07'28.45200"N	15°31'14.68508"E
G:	38°07'18.40609"N	15°31'11.11742"E



PROV. COE D.MAR. 3

COMUNE DI ILESIMA
LOGISTICA INTERNAZIONALE TRAMESTIERI CON ANNESSO
SCALO PORTUALE - PRIMO STRALOGGI FONDORIALE
SPECIFICAZIONE AREA PORTUALE E TRAMPODIA SUD

NO.	DATA	INIZIATA	CHIUSA	STATO

NO.	DATA	INIZIATA	CHIUSA	STATO

NO.	DATA	INIZIATA	CHIUSA	STATO

