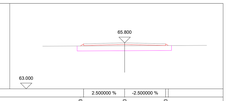
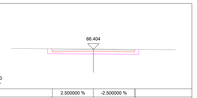
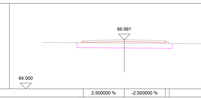
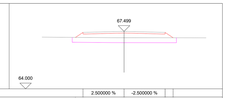
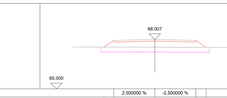
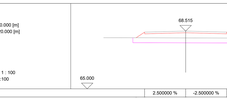
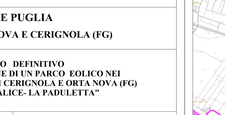
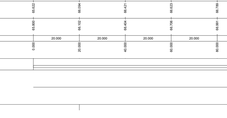
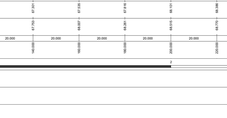
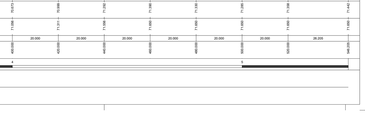
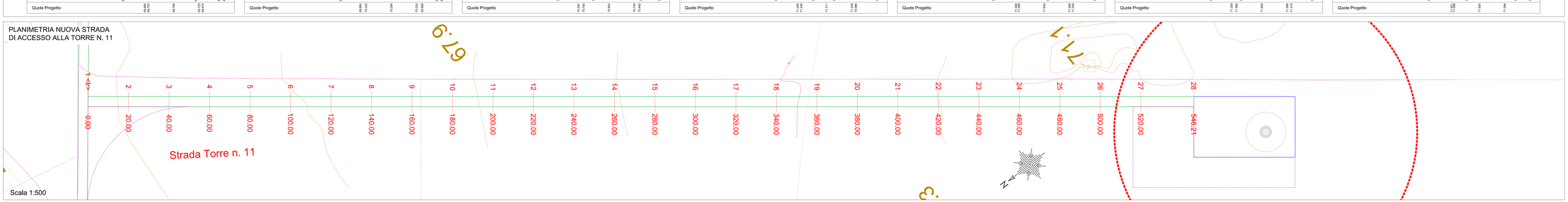
Sezione n. 1 (P)	Sezione n. 3	Sezione n. 5	Sezione n. 7	Sezione n. 9	Sezione n. 11	Sezione n. 13
Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada
Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]
						
SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100
Pendenza %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %
Distanze Proggressive	-2.693 0.000 2.900	-2.478 0.000 2.743	-2.857 -2.500 0.000 2.500 2.900	-3.102 -2.500 0.000 2.500 3.127	-3.012 -2.500 0.000 2.500 3.441	-2.923 -2.500 0.000 2.500 2.948
Quote Terreno	63.000 65.599 65.599 65.646	64.000 66.481 66.381	64.000 66.827 66.777 66.743	64.000 67.147 67.115 67.107	65.000 67.547 67.541 67.522	66.000 68.115 68.109 68.097
Quote Progetto	65.600 65.600 65.737	66.404 66.441 66.404 66.341	66.991 66.953 66.991 66.938 66.991	67.499 67.152 67.436 67.499 67.436 67.509	68.007 67.943 67.941 68.007 67.927	68.515 68.113 68.453 68.515 68.392	69.024 68.859 68.924 68.861 68.862 68.857 68.860

Sezione n. 2	Sezione n. 4	Sezione n. 6	Sezione n. 8	Sezione n. 10	Sezione n. 12	Sezione n. 14
Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada
sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]
SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100
Pendenza %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %
Distanze Proggressive	-2.919 -2.500 0.000 2.500 2.884	-3.079 -2.500 0.000 2.500 3.002	-2.855 -2.500 0.000 2.500 2.901	-3.061 -2.500 0.000 2.500 3.021	-2.855 -2.500 0.000 2.500 2.994	-2.877 -2.500 0.000 2.500 2.931
Quote Terreno	66.102 66.089 66.097 66.102 66.059 66.089	66.706 66.654 66.656 66.706 66.643 66.673	67.245 67.182 67.245 67.182 67.027 66.923	67.753 67.369 67.305 67.691 67.753 67.691 67.566 67.293	68.261 68.203 67.805 68.199 68.261 68.199 67.957 67.802	68.770 68.453 68.304 68.770 68.377 68.372 68.373 68.372	69.278 68.954 68.804 69.278 68.215 68.946 68.943 68.942

Sezione n. 15	Sezione n. 17	Sezione n. 19	Sezione n. 21	Sezione n. 23	Sezione n. 25	Sezione n. 27
Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada
sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]
						
SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100
Pendenza %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %
Distanze Proggressive	-2.833 -2.500 0.000 2.500 2.944	-2.970 -2.500 0.000 2.500 2.960	-3.039 -2.500 0.000 2.500 3.034	-2.983 -2.500 0.000 2.500 2.979	-2.739 -2.500 0.000 2.500 2.955	-2.837 -2.500 0.000 2.500 2.937	-2.681 -2.500 0.000 2.500 2.938
Quote Terreno	69.255 69.252 69.249 69.249 69.532 69.493 69.233 69.227	69.866 69.864 69.864 69.818 70.040 69.879 69.871 69.871	70.126 70.126 70.468 70.468 70.468 70.130 70.130 70.131	70.672 70.672 70.944 71.050 71.050 70.674 70.674 70.677	71.312 71.312 71.522 71.522 71.950 71.522 71.522 71.271	71.388 71.388 71.805 71.805 71.650 71.994 71.994 71.272	71.515 71.324 71.648 71.650 71.650 71.788 71.788 71.451

Sezione n. 16	Sezione n. 18	Sezione n. 20	Sezione n. 22	Sezione n. 24	Sezione n. 26	Sezione n. 28
Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada	Strada Strada
sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 20.000 [m] Sezione Successiva 20.000 [m]	sezione precedente 26.205 [m]
						
SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100	SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 :100
Pendenza %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %	2.500000 % -2.500000 %
Distanze Proggressive	-2.693 -2.500 0.000 2.500 2.972	-2.856 -2.500 0.000 2.500 3.048	-2.914 -2.500 0.000 2.500 3.010	-2.864 -2.500 0.000 2.500 2.884	-2.757 -2.500 0.000 2.500 2.943	-2.992 -2.500 0.000 2.500 2.977	-2.942 -2.500 0.000 2.500
Quote Terreno	69.490 69.485 69.485 69.479 69.479 69.477 69.478 69.477	69.854 69.850 69.850 69.850 70.232 69.890 69.886 69.886	70.395 70.307 70.743 70.294 70.294 70.232 69.890 69.886	71.055 71.055 71.248 71.055 71.311 70.994 71.248 71.055 70.891	71.401 71.388 71.388 71.650 71.389 71.388 71.650 71.332	71.242 71.035 71.089 71.287 71.650 71.089 71.513 71.328	71.456 71.431 71.431 71.650 71.650 71.088 71.474 71.477



newgreenenergy

NEW GREEN ENERGY s.r.l.
Via Diocleziano, 107- 80125 NAPOLI

REGIONE PUGLIA

COMUNE DI ORTA NOVA E CERIGNOLA (FG)

PROGETTO DEFINITIVO
PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO NEI TERRITORI DEI COMUNI DI CERIGNOLA E ORTA NOVA (FG) IN LOCALITA' " SALICE- LA PADULETTA"

PROGETTISTI:

M&M ENGINEERING S.r.l.
Sede Operativa:
Via I Maggio, n. 4
71045 Orta Nova (FG) - Italy
tel/fax (+39) 0885791912
ing.mariomemarseglia@gmail.com

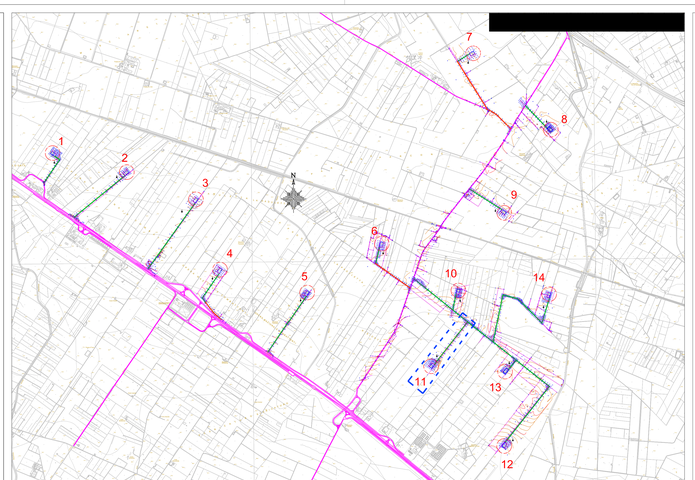
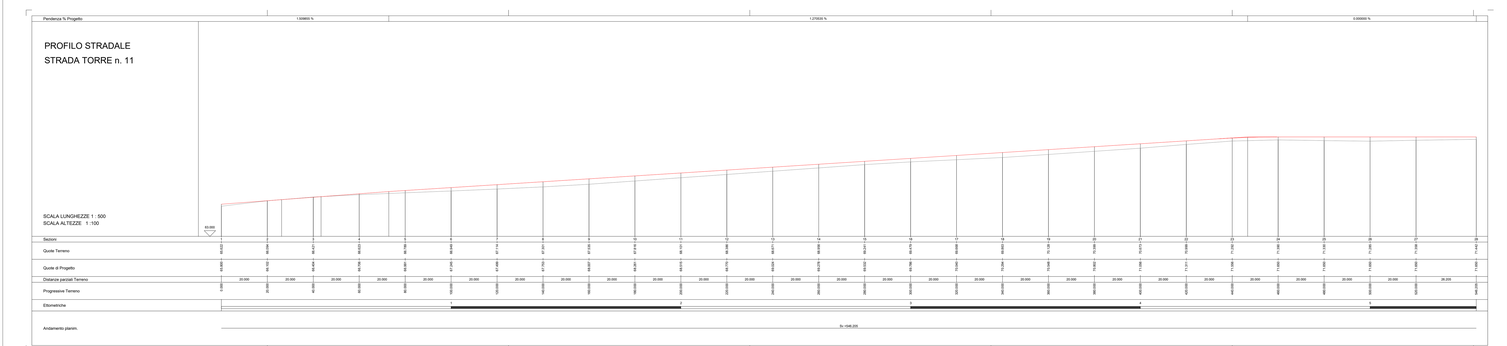
Progettisti :
Ing. Mariano Marseglia
Ing. Giuseppe Federico Zingarelli

Collaborazioni
Ing. Giovanna Scuderi
Ing. Dionisio Staffieri
Geom. Francesco Mangino
Geom. Claudio A. Zingarelli

PROPONENTE:

NEW GREEN ENERGY S.r.l.
Via Diocleziano n.107-
80125 NAPOLI
newgreen@pec.it- info@newgreen.it

ELABORATO	TITOLO	COMMESSA
OCV-23	**PROFILI LONGITUDINALI E SEZIONI DELLA VIABILITA' DI NUOVA REALIZZAZIONE**	02 EOL-2018
		CODICE ELABORATO
		EOL-OCV-23

REVISIONE	Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva della Studio M&M Engineering S.r.l. e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la preventiva autorizzazione scritta.(art. 2575 c.c.)	NOME FILE	Scala
00		**EOL-OCV-23.dwg**	**Varie**

REV.	DATA	MODIFICA	Elaborato	Controllato	Approvato
00	14/01/2019	Prima emissione	Mangino	Marseglia	Dr.Vita
01					
02					
03					
04					
05					
06