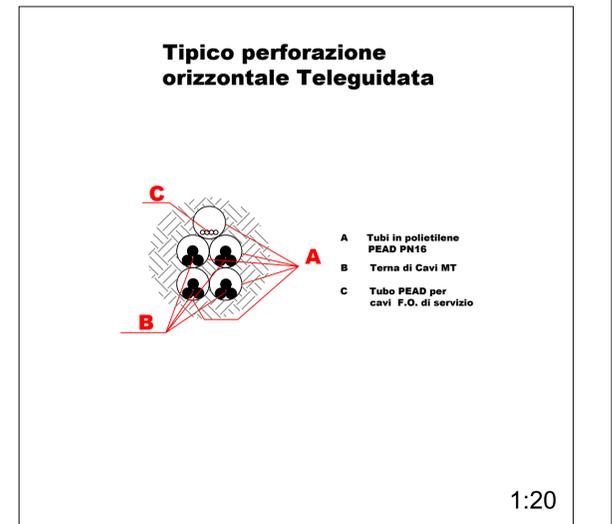
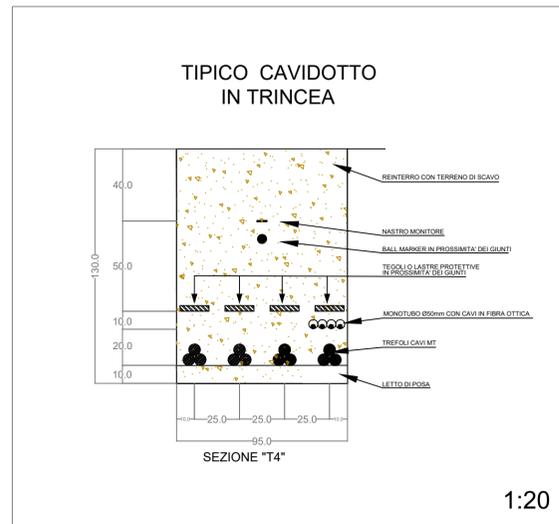
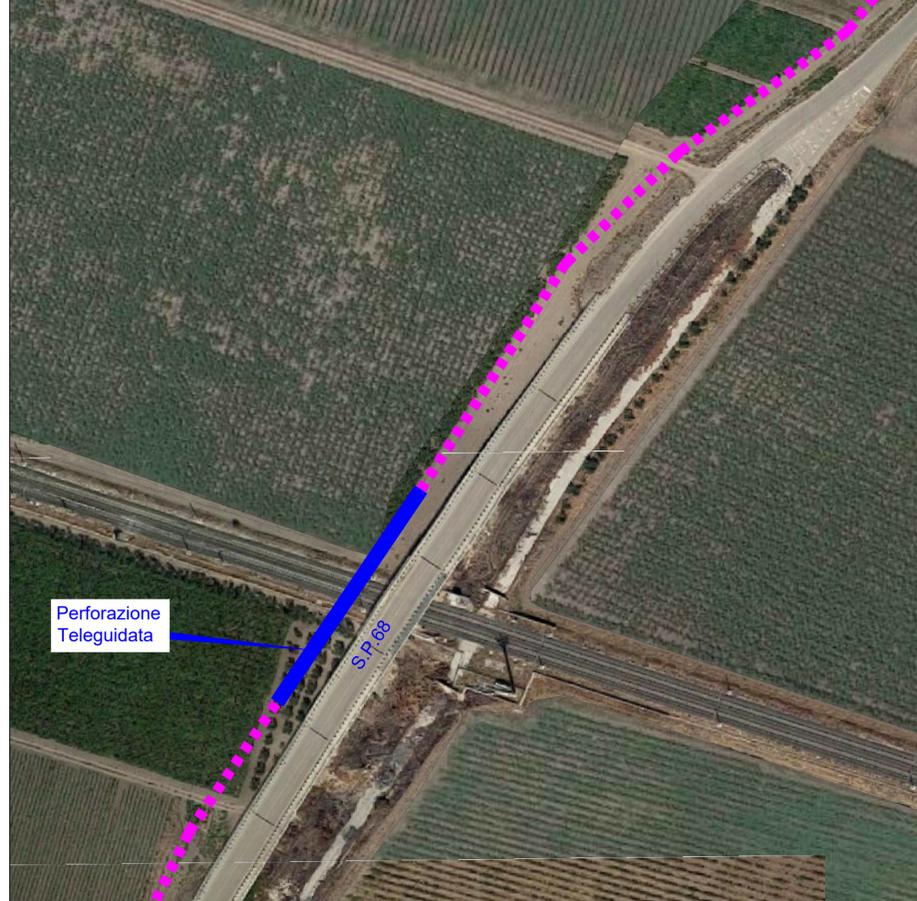


PLANIMETRIA INTERFERENZA N. 2 LINEA FERROVIARIA FFSS Bologna - Otranto Scala 1:1.000



	<p style="text-align: center;">NEW GREEN ENERGY s.r.l. Via Diocleziano, 107- 80125 NAPOLI</p>	
<p>REGIONE PUGLIA COMUNE DI ORTA NOVA E CERIGNOLA (FG)</p>		
<p>PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO NEI TERRITORI DEI COMUNI DI CERIGNOLA E ORTA NOVA (FG) IN LOCALITA' " SALICE-LA PADULETTA "</p>		
<p>PROGETTISTI:</p> <p>M&M ENGINEERING S.r.l. Sede Operativa: Via I Maggio, n. 4 71045 Orta Nova (FG) - Italy tel/fax (+39) 0885791912 ing.marianomarseglia@gmail.com</p> <p>Progettisti : Ing. Mariano Marseglia Ing. Giuseppe Federico Zingarelli</p> <p>Collaborazioni Ing. Giovanna Scuderi Ing. Dionisio Staffieri Geom. Francesco Mangino Geom. Claudio A. Zingarelli</p>	<p>PROPONENTE:</p> <p>NEW GREEN ENERGY S.r.l. Via Diocleziano n.107- 80125 NAPOLI newgreen@pec.it- info@newgreen.it</p>	
<p>ELABORATO</p> <p>OEL-14</p>	<p>TITOLO</p> <p>Particolari Tipologici Risoluzione Interferenze con Cavidotti MT - Linea Ferroviaria FFSS</p>	<p>COMMESSA</p> <p>02 EOL-2018</p> <p>CODICE ELABORATO</p> <p>EOL-OEL-14</p>
<p>REVISIONE</p> <p>00</p>	<p>Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva dello Studio M&M Engineering S.r.l. e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la preventiva autorizzazione scritta (art. 2375 c.c.)</p>	<p>NOME FILE</p> <p>EOL-OEL-14.dwg</p> <p>Scala</p> <p>1:10.000</p>
<p>REV</p> <p>00</p> <p>01</p> <p>02</p> <p>03</p> <p>04</p> <p>05</p> <p>06</p>	<p>DATA</p> <p>14/01/2019</p> <p>MODIFICA</p> <p>Prima emissione</p>	<p>Elaborato</p> <p>Mangino</p> <p>Controllato</p> <p>Marseglia</p> <p>Approvato</p> <p>De Vita</p>