



newgreenenergy

**NEW GREEN ENERGY s.r.l.**

Via Diocleziano, 107 – 80125 NAPOLI

## REGIONE PUGLIA

### COMUNI DI ORTA NOVA E CERIGNOLA (FG)

#### PROGETTO DEFINITIVO

### PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO NEI TERRITORI DEI COMUNI DI CERIGNOLA E ORTA NOVA (FG) IN LOCALITA' "SALICE - LA PADULETTA"

PROGETTISTI:

PROPONENTE:

#### **M&M ENGINEERING S.r.l.**

Sede Operativa:  
Via I Maggio, n.4  
71045 Orta Nova (FG) - Italy  
tel./fax (+39) 0885791912 -  
[ing.marianomarseglia@gmail.com](mailto:ing.marianomarseglia@gmail.com)

#### **Progettisti :**

ing. Mariano **Marseglia**  
ing. Giuseppe Federico **Zingarelli**

#### **Collaborazioni:**

ing. Giovanna Scuderi  
ing. Dionisio Staffieri  
geom. Francesco Mangino  
geom. Claudio A. Zingarelli

#### **NEW GREEN ENERGY s.r.l.**

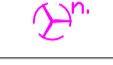


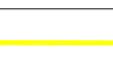
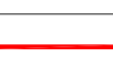

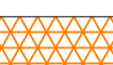


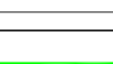
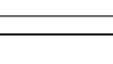
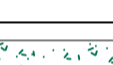
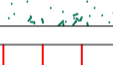
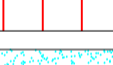



Via Diocleziano, 107  
80125 NAPOLI  
[newgreen@pec.it](mailto:newgreen@pec.it) - [info@newgreen.it](mailto:info@newgreen.it)

ELABORATO	TITOLO	COMMESSA			
<b>SIA-03</b>	<b>ALLEGATO FOTOGRAFICO</b>	<b>02EOL-2018</b>			
		CODICE ELABORATO			
		<b>EOL-SIA-03</b>			
REVISIONE	Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva della Studio M&M Engineering S.r.l e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. (art. 2575 c.c.)	NOME FILE		PAGINE	
<b>00</b>		<b>EOL-SIA-03.doc</b>		<b>10+ copertina</b>	
REV		DATA	MODIFICA	Elaborato	Controllato
00	14/01/2019	Prima Emissione	G. Scuderi	Marseglia	De Vita
01					
02					
03					
04					
05					
06					



**CARTA DI CENTRI ABITATI E BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI  
NELL'AREA DI 50 VOLTE ALTEZZA WTG (Linee Guida DM 2010)  
E DEI PUNTI SCATTO FOTOGRAFICO  
(tratta dalla TAV.EO-PER-PD-SIA-08)**

**LEGENDA**

-  Aerogeneratori
-  Cavidotto interno
-  Cavidotto esterno
-  Area di inviluppo di 1 km
-  Aree di inviluppo di 9 km = 50\*Htip
-  Limite comunale
-  Sito archeologico (PPTR Puglia)
-  Città consolidata (PPTR Puglia)
-  Rete dei tratturi e relativo buffer di 30m/100m (PPTR Puglia)
-  Strade a valenza paesaggistica (PPTR Puglia)
-  Strade panoramiche (PPTR Puglia)
-  Parco Naturale Regionale (Fiume Ofanto - PPTR Puglia)
-  Siti di rilevanza naturalistica "SIC Valle Ofanto - Lago di Capaciotti"
-  Fiumi, torrenti e acque pubbliche e relativo buffer di 150m (PPTR Puglia)
-  UCP segnalazioni architettoniche e relativo buffer di 100 m, nel raggio di un 1 km degli aerogeneratori e lungo il tracciato del cavidotto esterno (PPTR Puglia)
-  Vn. Punti di scatto - Viste panoramiche foinserimenti (cfr. EOL-SIA-11)
-  Pn. Punti di scatto - Puntuali

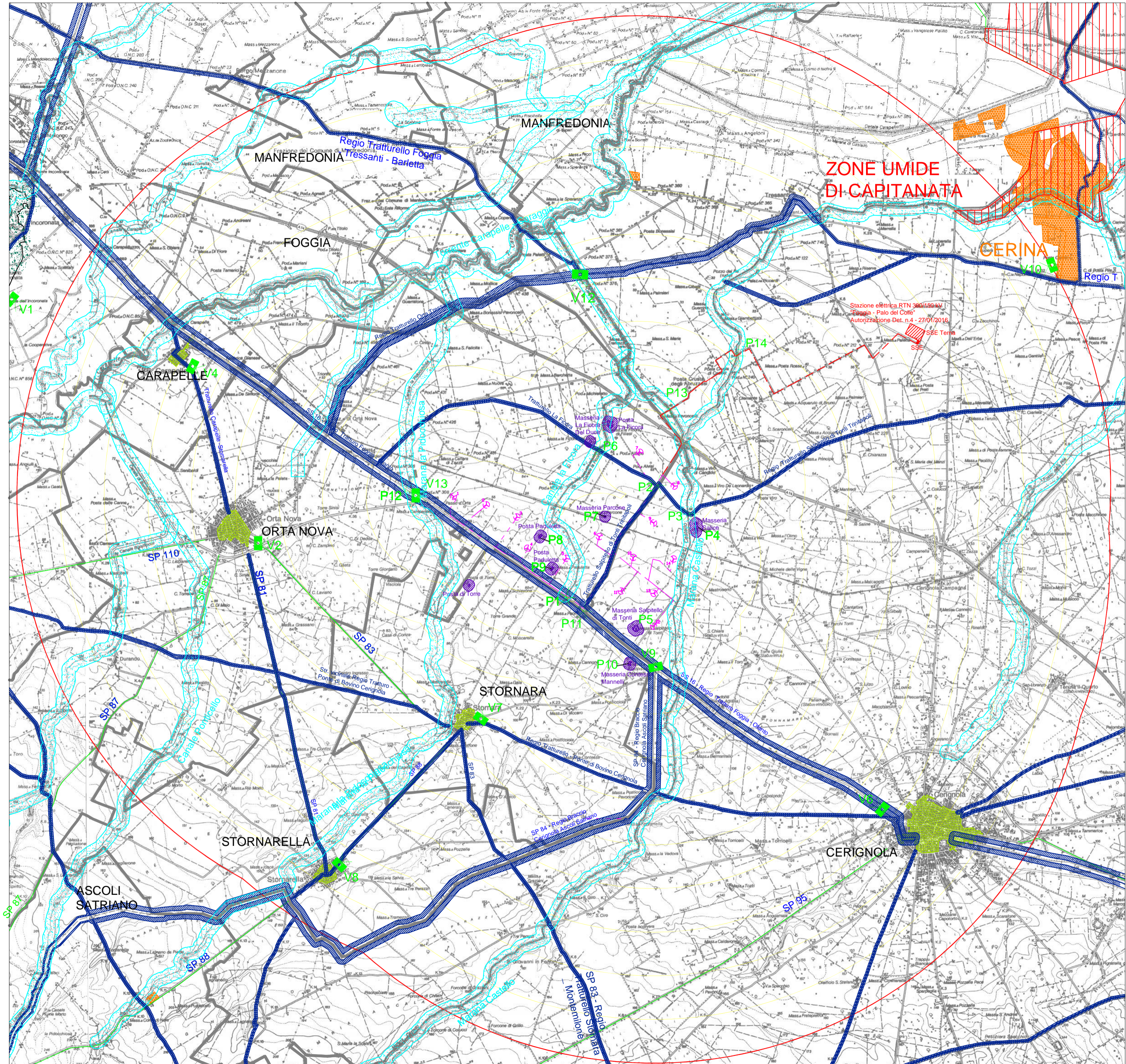
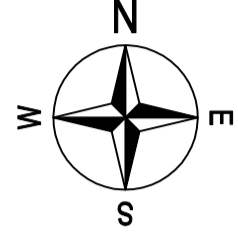






Foto P1.A: Complanare della SS16 (Regio Tratturo Foggia – Ofanto nel PPTR) interessato dal passaggio del cavidotto di interconnessione, in direzione Foggia. A destra in fondo sono previsti gli aerogeneratori WTG 4 e 5



Foto P1.B: Complanare della SS16 (Regio Tratturo Foggia – Ofanto nel PPTR) interessato dal passaggio del cavidotto di interconnessione, in direzione Bari. A sinistra in fondo sono previsti gli aerogeneratori WTG 11, 12 e 13



Foto P1.C: tratto di testa del Canale Ficora, lambito dal parte del cavidotto.  
In fondo e previsto l'aerogeneratori WTG 6



P2.A: Incrocio tra il trattorello La Ficora e il Trattorello Salpitello di Tonti Trinitapoli, interessato dal passaggio del cavidotto interno.



Foto P2.B: Area di installazione dell'aerogeneratore WTG07 e del trattorello Salpitello di Tonti Trinitapoli, interessato dall'ultimo tratto del cavidotto interno e l'inizio del cavidotto esterno



Foto P2.C: Area di installazione dell'aerogeneratore WTG08 e del trattorello Salpitello di Tonti Trinitapoli, interessato dall'ultimo tratto del cavidotto interno e l'inizio del cavidotto esterno





Foto P2.D: Area di installazione dell'aerogeneratore WTG09



Foto P3.A: Vista della Marana Castello verso valle



Foto P3.B: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG09,  
ungo il tratturello Salpitello di Tonti Trinitapoli





Foto P4: Vista della Masseria Salice, segnalata nel PPTR



Foto P5: Vista della Masseria Salpitello di Tonti, segnalata nel PPTR, non è stata accessibile perché su strada privata



Foto P6.A: Vista della Masseria La Ficora del Duca, segnalata nel PPTR, in stato di abbandono





Foto P6.B: Vista della Posta La Ficora , segnalata nel PPTR, oggi una azienda agricola



Foto P6.C: Vista del Canale la Ficora lato valle



Foto P7: Vista della Masseria La Ficora del Duca, segnalata nel PPTR, oggi un rudere





Foto P8: Vista della Masseria Paduletta, segnalata nel PPTR, oggi in stato di abbandono



Foto P9: Vista della Posta Paduletta, segnalata nel PPTR, non accessibile perché su strada privata



Foto P10: Vista della Masseria Contessa Mannelli, segnalata nel PPTR, oggi in stato di abbandono





Foto P11.A: Vista dell'incrocio tra la complanare della SS 16 e la SP 86, interessate dal passaggio del cavidotto, entrambi tratti o traturelli segnalati nel PPTR. Nella foto si notano che lungo a SS16 sono presenti barriere visive, che schermano la vista dell'area di progetto per chi percorre la statale in direzione Foggia



Foto P11.B: Vista della SP86, interessate dal passaggio del cavidotto, all'incrocio tra la complanare della SS 16 e la SP 86, entrambi tratti o traturelli segnalati nel PPTR, in prossimità dell'area di inserimento del WGT11



Foto P11.C: Vista dell'incrocio tra la complanare della SS 16 e la SP 86, entrambi tratti o traturelli segnalati nel PPTR. Nella foto si notano che lungo a SS16 sono presenti barriere visive, che schermano la vista dell'area di progetto per chi percorre la statale in direzione Bari





Foto P12.A: Vista della SS 16 e della Complanare alla Statale (Regio Tratturo Foggia – Ofanto nel PPTR), in prossimità della Marana La Pidocchiosa, a confine esterno dell'area di progetto



Foto P12.B: Vista della Marana La Pidocchiosa, lungo la SS 16



Foto P13.B: Vista del Canale Castello Superiore (segnalato nel PPTR), attraversato dal cavidotto esterno





Foto P13.B: Vista della viabilità interessata dal passaggio del cavidotto esterno, in prossimità del passaggio del Canale Castello Superiore



Foto P14.A: Vista della Marana Castello (segnalato nel PPTR), attraversato dal cavidotto esterno



Foto P14.B: Vista della viabilità interessata dal passaggio del cavidotto esterno, in prossimità del passaggio della Marana Castello