



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Società Terna Rete Italia S.p.A
aot-napoli@pec.terna.it
svr.autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it

e p.c. Ministero dello sviluppo economico
Direzione generale per il mercato
elettrico, le rinnovabili e l'efficienza
energetica, il nucleare
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Direzione generale per i rifiuti e
l'inquinamento
dgrin@pec.minambiente.it

**OGGETTO:[ID_VIP 4537] PROGETTO "INTERVENTO DI RINNOVO DEGLI
ELETTRODOTTI 220 kV "PATRIA-S.ANTIMO" E "S. ANTIMO-FRATTA"
(NAPOLI) - VALUTAZIONE PRELIMINARE AI SENSI DELL'ART. 6, C.9 DEL
D.LGS. 152/2006 E SS.MM.II – COMUNICAZIONE ESITO VALUTAZIONE.**

Con nota prot. TERNA/P20190016117 del 28/02/2019, acquisita al prot. n.5631/DVA del 05/03/2019, la Società Terna Rete Italia S.p.A. ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c.9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto richiamato in oggetto in quanto modifica ad opere ricadenti in Allegato II-bis, punto 1, lettera d *"elettrdotti aerei per il trasporto di energia elettrica, con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 3 Km"*.

La proposta oggetto di valutazione consiste nell'interramento dell'intero elettrodotto aereo a 220 kV "S.Antimo-Frattra" e di parte dell'elettrodotto aereo a 220 kV "Patria-S.Antimo" nel tratto compreso tra il sostegno n.34 e la Cabina Primaria "S.Antimo" per complessivi 16 km di tratto interrato da posare e la rimozione di circa 10,9 km di linea aerea e, pertanto, al di sotto delle soglie di cui agli allegati II e II bis del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *"Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno*

ID Utente: 7226

ID Documento: DVA-D2-OCP-7226_2019-0028

Data stesura: 02/04/2019

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCP
Data: 02/04/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 03/04/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 03/04/2019

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040 e-mail: dva-udg@minambiente.it

e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Firmato digitalmente in data 03/04/2019 alle ore 16:17

2017, n. 104” e n. 7 allegati relativi prioritariamente ad elaborati cartografici sull’assetto vincolistico dell’area.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica della Divisione II prot. Int.7938/DVA del 28/03/2019, considerato e valutato che:

- l’intervento comporterà un miglioramento delle prestazioni ambientali sotto il profilo del miglioramento della protezione della salute umana tramite la riduzione dell’esposizione della popolazione a campi magnetici ed elettrici, sotto il profilo paesaggistico in conseguenza della demolizione di complessivi 35 sostegni, sotto il profilo del consumo di suolo per il ripristino delle aree impegnate dai sostegni agli usi precedenti, di cui due ricadenti in area tutelata;
- il nuovo tracciato, per la maggior parte del suo sviluppo, correrà in corrispondenza della viabilità esistente e che pertanto è ridotto l’impegno di nuove aree non infrastrutturate;
- per la fase di cantiere sono stati individuati e descritti gli accorgimenti e le misure previste per prevenire ed evitare i potenziali impatti residuali;

si ritiene che la proposta di modifica progettuale, consistente nell’*“intervento di rinnovo degli elettrodotti Patria-S.Antimo e S.Antimo-Fratta”* non determini impatti ambientali significativi e negativi e che pertanto, sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Attese le interferenze con aree perimetrate a rischio geomorfologico e a rischio idraulico, si rimanda alle eventuali determinazioni dell’Autorità di bacino per gli aspetti di competenza, così come si rimanda alle determinazioni dell’Autorità competente in fase autorizzatoria per quanto attiene agli aspetti di tutela paesaggistica e di rischio archeologico.

Per ciò che concerne le interferenze delle linee con i Siti di Interesse Regionale segnalati, si invita infine ad avviare un’interlocuzione con la Regione Campania e ARPA competente per l’espressione delle eventuali valutazioni di competenza.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota prot. Int.7938/DVA del 28/03/2019