

S.S. n.21 "della Maddalena"
Variante agli abitati di Demonte, Aisone e Vinadio
Lotto 1. Variante di Demonte

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:

ing. Vincenzo Marzi
 Ordine Ing. di Bari n.3594
 ing. Achille Devitofranceschi
 Ordine Ing. di Roma n.19116
 geol. Flavio Capozucca
 Ordine Geol. del Lazio n.1599

RESPONSABILE DEL SIA

arch. Giovanni Magarò
 Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :

ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO

DATA

INTEGRAZIONI (ID VIP 4107)
RICHIESTA MIBAC PROT. 19834-P DEL 23/07/2018
Risposta punto n. 3. Nota

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

DPT005 D 1601

NOME FILE

DPT005_D_1601_T01_IA01_AMB_RE01_A.DWG

CODICE ELAB. T01 IA01 AMB RE01

REVISIONE

A

SCALA:

VARIE

C

B

A

Emissione per riscontro MATTM
 (prot. 26691-P del 26/11/2018 e 27560-P del 05/12/2018)

FEB 2019

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

ADDENDUM (ID VIP 4107) – RISPOSTA PUNTO N.3 – ALTERNATIVA 1

Al punto n.3 il MiBAC chiede di integrare l'illustrazione dell'Alternativa 1 del SIA con le seguenti informazioni.

Punto n. 3a) - fotoinserimenti degli imbocchi ovest ed est della galleria (con punti di ripresa individuati anche dallo stesso Podio del Forte della Consolata per l'imbocco est), come anche del ponte previsto sul torrente Cant (o rio Cant).

Si trasmettono i fotoinserimenti prodotti durante lo sviluppo del progetto preliminare redatto nel 2006, Tav.24 e Tav.25:

- **Fotoinserimento 1 (rif. Tav. 24_ Rotatoria1):**
Fotoinserimento dell'imbocco Est della Galleria Demonte 1 con punto di presa fotografica sulla Rotatoria 1.
- **Fotoinserimento 2 (rif. Tav. 25_ Rotatoria2):**
Fotoinserimento della Rotatoria 2 (con inquadramento sulle terre armate di sostegno della rotatoria) e dell'imbocco Ovest della Galleria Demonte 1 con punto di presa fotografica sulla viabilità secondaria a valle della SS21.

Punto n. 3b) - relazione di approfondimento dell'Alternativa1 ove ne sia più dettagliatamente descritta la modalità realizzativa, anche al fine di superare le non sostanziali criticità evidenziate (cfr.: rispetto dei criteri del D.M. 5/11/2001; il rischio Frana Attiva; viadotto sul torrente Cant).

Si fornisce di seguito un estratto delle valutazioni condotte nell'ambito del progetto preliminare del 2006, che evidenzia le criticità geomorfologiche segnalate.

Dal punto di vista geomorfologico, il tratto di valle in esame presenta una serie di aspetti molto significativi, connessi soprattutto ai fattori che hanno dato origine alla sua attuale conformazione naturale e che sono:

- l'imponente esarazione glaciale che ha determinato il notevole approfondimento della vasta depressione valliva nel potente e complesso ammasso roccioso di cui si è scritto, accompagnata o affiancata dalla deposizione di morene molto estese
- la dinamica fluviale molto intensa che tramite ripetute fasi di erosione e di sedimentazione ha rielaborato buona parte della precedente conformazione glaciale conferendo al paesaggio gli aspetti che grosso modo la zona presenta tuttora.

Gli aspetti maggiormente evidenti sono la diversità geomorfologica tra il versante destro e il versante sinistro della valle e la notevole larghezza del fondovalle prevalentemente pianeggiante.

Più in particolare si evidenziano i seguenti aspetti:

- il versante destro appare nel complesso molto acclive, solcato inoltre da una serie di valloni laterali alquanto accidentati all'interno dei quali l'erosione accelerata dei terreni di copertura origina copiosi trasporti solidi che vanno a riversarsi e a spargersi sulle conoidi di deiezione già formatesi allo sbocco de gli stessi valloni nel fondovalle;
- la stabilità di insieme di tale versante appare buona, a prescindere dal rischio di qualche improvviso distacco di placche detritiche o di blocchi rocciosi; costituisce un particolare problema

NOTA

ADDENDUM (ID VIP 4107) – RISPOSTA PUNTO N.3 – ALTERNATIVA 1

il tratto di versante immediatamente sottostante la loc. Madonna del Bosco (quasi di fronte a Demonte) dove si è in presenza di un esteso accumulo di frana (relativamente vecchia) che, estendendosi fino al piede del versante, risente marcatamente dell'attività erosiva (scalzamento crescente) da parte della Stura di Demonte che da tempo in quel punto della valle va a defluire proprio contro la base del versante destro;

- il versante sinistro invece risulta caratterizzato — per lunghissimi tratti (a monte di Demonte e fino ad oltre Vinadio) — da estese pareti rocciose verticali o subverticali (alte anche centinaia di metri), capaci di dar luogo ad improvvisi distacchi di grandi blocchi destinati a raggiungere molto rapidamente il settore di fondo— valle immediatamente sottostante.

Punto n. 3c) - relazione contenente chiarimenti in merito agli esiti delle fasi di Valutazione di Impatto Ambientale già effettuate in sede regionale, anche producendo i relativi atti e pareri già acquisiti.

Il Progetto Preliminare dell'Alternativa 1 è stato oggetto nel 2007 di procedura Regionale ai sensi della L.R. 40/98.

In data 31.05.2007 è stato avviato il procedimento della Fase di Verifica di Compatibilità Ambientale ai sensi dell'art. 10 della L.R. 40/98 relativamente al progetto preliminare trasmesso da Anas Spa Compartimento della viabilità per il Piemonte con nota del 14395 del 03.05.2007.

In data 30.07.2007 è stato emesso il provvedimento conclusivo della Fase di Verifica di Compatibilità Ambientale con la determinazione della necessità di sottoporre il progetto alla fase di Valutazione di Impatto Ambientale di cui all'art. 12 della L.R. 40/98 e l'emissione dei pareri dei singoli enti competenti.

In allegato alla nota di trasmissione, si trasmettono i pareri acquisiti sul progetto preliminare del 2006, “Fascicolo pareri cod. T011A01AMBRE03A”, contenenti:

- *Parere conclusivo Regione Piemonte:*
- *Pareri Conferenza di Servizi*
- *Verbale Conferenza di Servizi_1*
- *Verbale Conferenza di Servizi_2*

Si allega infine alla nota di trasmissione la “Relazione trasportistica ed analisi costi benefici su tracciato del progetto preliminare cod. T00SG01GENRE03 A” redatta con riferimento all'Alternativa 1.