

PROGETTO

**PROGETTO DEFINITIVO  
PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO DENOMINATO  
"PONTICELLO" NEI COMUNI DI ORTANOVA E STORNARELLA (FG)**

TITOLO

**VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO  
PREVISIONALE DI CANTIERE**

PROGETTAZIONE	PROPONENTE	VISTI
<p><b>- M&amp;M ENGINEERING S.r.l.</b> Sede Operativa: Via I Maggio, n.4 71045 Orta Nova (FG) - Italy tel./fax (+39) 0885791912 - <a href="mailto:ing.marianomarseglia@gmail.com">ing.marianomarseglia@gmail.com</a></p> <p><b>Responsabile Commessa:</b> ing. Mariano Marseglia</p> <p><b>Consulente:</b> ing. Donata <b>SILEO</b></p>	<p><b>INERGIA S.p.a.</b></p> <p><b>Sede Operativa:</b> Via Cola D'Amatrice n.1 63100 ASCOLI PICENO Tel.: 0736/342490 Fax: 0736/341243</p> <p><b>Sede legale:</b> Via Arno n.21 00198 ROMA Tel.: 06/97746380 Fax: 06/97746381</p> <p>www.inergia.it e-mail: info@inergia.it PEC: direzione.inergia@legalmail.it</p> <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: 8px;">UNI EN ISO 9001: 2015 UNI EN ISO 14001: 2015 BS OHSAS 18001: 2007</p> </div>	

DATI PROGETTAZIONE

<b>Cod. Progetto</b> <b>02EOL-2018</b>	<b>Commessa</b> <b>180FN-0137</b>	

Scala -	Formato Stampa <b>A4</b>	Cod. Elaborato <b>EO-PON-PD-ACU-02</b>	Rev. <b>a</b>	Nome File EO-PON.PD-ACU-02 – Valutazione di Impatto Acustico Previsionale di Cantiere. doc	Elaborato <b>1</b>	Foglio <b>1 di 3</b>
------------	-----------------------------	---	------------------	--	-----------------------	-------------------------

Rev.	Data	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
a	11/02/2019	Prima Emissione	M. Marseglia	A.Corradetti	R.Cairolì

## VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO IN FASE DI CANTIERE

La valutazione dell'impatto acustico previsto in fase di cantiere, è stata condotta considerando le principali fasi lavorative "tipo" che saranno ripetute in sequenza per la messa in opera di ciascun aerogeneratore.

La valutazione è stata effettuata prendendo a riferimento i dati di potenza acustica di macchinari/attrezzature disponibili nella banca dati realizzata dal CPT di Torino. Nella tabella seguente, per ogni fase di cantiere sono indicati i principali macchinari/attrezzature utilizzati e le rispettive potenze sonore.

Le fasi di realizzazione, con riferimento al singolo aerogeneratore, possono essere sommariamente descritte come di seguito illustrato:

<b>FASI DI CANTIERE</b>	<b>MACCHINARI E ATTREZZATURE</b>	<b>Lw [dB(A)]</b>
REALIZZAZIONE DELLE OPERE CIVILI	Escavatore a cingoli Macchina per pali Betoniera	104 110 90
MONTAGGIO AEROGENERATORI	Autocarro Gru	103 101
SISTEMAZIONE PIAZZOLE E VIABILITA' DI ACCESSO	Pala gommata (ruspa) Rullo compattatore Autocarro	104 105 103
REALIZZAZIONE CAVIDOTTO	Escavatore a cingoli	104

Noti i livelli di potenza acustica, associabili ad ogni fase di lavorazione, attraverso l'utilizzo della formula di propagazione sonora in campo aperto relativo alle sorgenti puntiformi, ed in via cautelativa, considerando solo il decadimento per divergenza geometrica, sono stati calcolati i livelli di pressione sonora per ciascuna fase di cantiere considerata:

$$L_p = L_w - 20\text{Log}(d) - 11$$

dove :

- $L_w$  = livello di potenza sonora;
- $L_p$  = livello di pressione sonora;
- $d$  = distanza.

Considerando inoltre come ulteriore condizione peggiorativa che, per ciascuna fase di cantiere vi sia un utilizzo contemporaneo di tutte le attrezzature previste, dal calcolo è evidente che a 300 metri di distanza dall'area di cantiere il livello di pressione sonora può raggiungere al massimo circa i 50 dB(A).

FASI DI CANTIERE	PRINCIPALI MACCHINARI E ATTREZZATURE	Lp <sup>1</sup> (a 300 metri) dB(A)	Lp (complessivo a 300 metri) dB(A)
REALIZZAZIONE DELLE OPERE CIVILI	Escavatore a cingoli Macchina per pali Betoniera	43,7 49,5 33,6	50,6
MONTAGGIO AEROGENERATORI	Autocarro Gru	42,8 41,0	45,0
SISTEMAZIONE PIAZZOLE E VIABILITA' DI ACCESSO	Pala gommata (ruspa) Rullo compattatore Autocarro	43,7 44,7 42,8	48,6
REALIZZAZIONE CAVIDOTTO	Escavatore a cingoli	43,7	43,7

Secondo quanto stabilito dall'Art. 17, comma 3 della L.R. 3/02 della Regione Puglia, "le emissioni sonore, provenienti da cantieri edili, sono consentite negli intervalli orari 7.00 - 12.00 e 15.00 - 19.00...". Inoltre, come riportato al comma 4 del medesimo articolo "le emissioni sonore di cui al comma 3, in termini di livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato (A) [Leq(A)] misurato in facciata dell'edificio più esposto, non possono inoltre superare i 70 dB (A) negli intervalli orari di cui sopra"

Poiché le attività di cantiere saranno condotte esclusivamente nella fascia oraria diurna consentita e che il ricettore più vicino (R3\_B) dista circa 300 metri dall'area di installazione degli aerogeneratori, è possibile affermare che non ci saranno problemi legati all'impatto acustico in fase di cantiere per tutte le operazioni di realizzazione delle WTG del parco in esame. Si precisa, inoltre, che sarà assicurata la conformità dei macchinari utilizzati a quanto previsto dalla normativa della Unione europea e che si farà ricorso a tutte le misure necessarie a ridurre ulteriormente il disturbo, salvo eventuali deroghe autorizzate dal Comune di competenza.

Esclusivamente per la realizzazione del cavidotto si transiterà anche in prossimità di edifici abitati, tuttavia il disturbo ipotizzato sarà molto limitato nel tempo, in quanto per ciascun edificio lo stesso sarà esclusivamente relativo allo scavo ed al rinterro del tratto di cavidotto nelle immediate vicinanze.

Data: 11/02/2019

**Il Tecnico competente in Acustica**

**Dott. Ing. Donata Sileo**



<sup>1</sup> Si precisa che nel calcolo è stato considerato anche il livello di rumore ambientale diurno misurato presso il ricettore più vicino (R3\_B) pari a 31,5 dB(A).