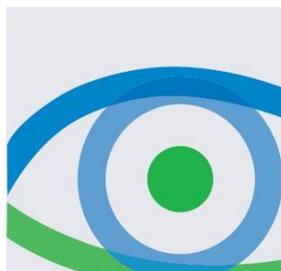


Aeroporto di Parma
Piano di Sviluppo Aeroportuale
Masterplan 2018-2023



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Documento di integrazioni e controdeduzioni
richieste con nota prot. n. 3084/DVA del 07/02/2019
Allegato 7 – Errata corrige



Indice

1	Premessa.....	3
2	Risposta alle osservazioni della Regione Emilia Romagna.....	4
2.1	<i>Osservazione R.14.....</i>	<i>4</i>
2.2	<i>Osservazione R.35.....</i>	<i>4</i>
2.3	<i>Osservazione R.38.....</i>	<i>4</i>
2.4	<i>Osservazione R.66.....</i>	<i>5</i>
2.5	<i>Osservazione R.67.....</i>	<i>5</i>
2.6	<i>Osservazione R.83.....</i>	<i>6</i>
3	Risposta alle osservazioni di Legambiente, WWF, ADA Parma e altri cittadini privati	7
3.1	<i>Osservazione O.09.....</i>	<i>7</i>
3.2	<i>Osservazione O.10.....</i>	<i>8</i>
3.3	<i>Osservazione O.11.....</i>	<i>8</i>
3.4	<i>Osservazione O.12.....</i>	<i>10</i>
3.5	<i>Osservazione O.13.....</i>	<i>10</i>
3.6	<i>Osservazione O.14.....</i>	<i>12</i>
3.7	<i>Osservazione O.15.....</i>	<i>13</i>
3.8	<i>Osservazione O.16.....</i>	<i>14</i>
4	Risposta alle osservazioni del Sig. Antonio Clemente Miari	17
4.1	<i>Osservazione O.77.....</i>	<i>17</i>
4.2	<i>Osservazione O.78.....</i>	<i>20</i>
4.3	<i>Osservazione O.80.....</i>	<i>21</i>

1 PREMESSA

Il presente allegato è volto a rispondere puntualmente alle seguenti osservazioni, così come sinteticamente citate nel documento "Relazione di sintesi integrazioni e controdeduzioni richieste con nota prot. n. 3084/DVA del 07/02/2019" e raggruppate nella controdeduzione "C.16":

- Regione Emilia Romagna – 4381/CTVA del 11/12/2018 – osservazioni R.14, R.35, R.38, R.66, R.67 e R.83;
- Legambiente, WWF, ADA Parma e altri cittadini privati – DVA-2018-0028441 del 17/12/2018 – osservazioni O.09, O.10, O.11, O.12, O.13, O.14, O.15 e O.16;
- Sig. Antonio Clemente Miari - DVA-2018-0028426 del 17/12/2018 – osservazioni O.77, O.78 e O.80.

Nello specifico l'allegato è volto a fornire chiarimenti in merito alle osservazioni. Pertanto, nei successivi paragrafi, si risponde puntualmente alle singole osservazioni presentate dai soggetti sopracitati.

2 RISPOSTA ALLE OSSERVAZIONI DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

2.1 Osservazione R.14

Il documento SIA_R01_P4 al paragrafo 9.2.4 riporta testualmente *"I volumi di traffico sono stati stimati in proporzione all'aumento dei passeggeri dallo stato attuale al 2023, che all'incirca risulta doppio. Pertanto si considerano 16060 veicoli l'anno."*

In risposta all'osservazione in esame da parte della Regione Emilia Romagna, la frase si sostituisce con la seguente: *"I volumi di traffico sono stati stimati in proporzione all'aumento dei passeggeri dallo stato attuale al 2023, che all'incirca risulta doppio. Pertanto si considerano 160.600 veicoli l'anno."*

2.2 Osservazione R.35

Con riferimento alla tabella 2-24, riportata a pagina 80 della Parte 2 dello Studio di Impatto Ambientale (documento SIA_R01_P2), si chiarisce che le emissioni degli inquinanti hanno come unità di misura le "tonnellate". Pertanto la tabella 2-24 viene sostituita dalla seguente.

Sorgente	Valori di emissione (tonnellate)			
	NOx	SOx	PM-10	PM-2.5
Aircraft	10.058 t	0.696 t	0.063 t	0.063 t
GSE	0.512 t	0.03 t	0.022 t	0.02 t
APUs	0.394 t	0.055 t	0.043 t	0.043 t
Parking Facilities	0.012 t	0 t	0 t	0 t
Roadways	0.007 t	0 t	0 t	0 t
Stationary Sources	0.002 t	0 t	0 t	0 t
Grand Total	10.986 t	0.781 t	0.128 t	0.126 t

Tabella 2-24 Valori di emissione inquinanti

A pagina 62 dello stesso documento, invece, con riferimento alla tabella 2-8 relativa ai movimenti aerei, i valori riportati sono numeri adimensionale. Si specifica, infatti, come i valori riportati dei movimenti aerei siano costituiti dal numero di movimenti della singola tipologia di aeromobile durante l'anno, così come il valore di LTO "Landing and TakeOff cycle", che indica l'attività del singolo aeromobile nel suo ciclo di atterraggio e decollo (numero di decolli o atterraggi della singola tipologia di aeromobile durante l'anno).

2.3 Osservazione R.38

A pagina 33 del documento SIA_R01_P2 e a pagina 28 del documento SIA_R01_Allegato_A02 è riportata l'immagine relativa ai dati meteo della stazione di Parma, con la seguente didascalia: *"Stralcio risultati disponibili bollettini per la stazione di Roma-Fiumicino"*.

In risposta all'osservazione in esame, in merito all'incongruenza della didascalia con l'oggetto dello Studio, si chiarisce che i dati meteo riportati in figura sono riferiti alla stazione meteo di Parma, pertanto la didascalia si sostituisce con la seguente: *"Stralcio Risultati disponibilità bollettini per la stazione di Parma"*.

2.4 Osservazione R.66

A pagina 135 del documento SIA_R01_P2 è riportato *"In tabella seguente si riportano i dati di traffico inseriti nel modello INM per lo scenario operativo futuro."*. Tale frase si sostituisce con *"In tabella seguente si riportano i dati di traffico inseriti nel modello INM per lo scenario operativo attuale."*

Allo stesso modo, la didascalia della tabella 5-4 a pagina 136 del sopracitato documento riporta *"Dati di input traffico aeromobili inseriti nel modello INM per lo scenario operativo futuro"*. Tale didascalia si sostituisce con *"Dati di input traffico aeromobili inseriti nel modello INM per lo scenario operativo attuale"*.

2.5 Osservazione R.67

Nel documento "SIA_R01_P3" a pagina 24, la figura 2-10, in cui si riporta lo schema dei decolli previsti al 2023, indicata una percentuale pari all'81,8% di decolli verso Nord (D02) ed una percentuale del 24,4% di decolli verso Sud (D20), per un totale del 106,2%.

In risposta alla presente osservazione, si sostituisce la figura 2-10 con la seguente immagine.

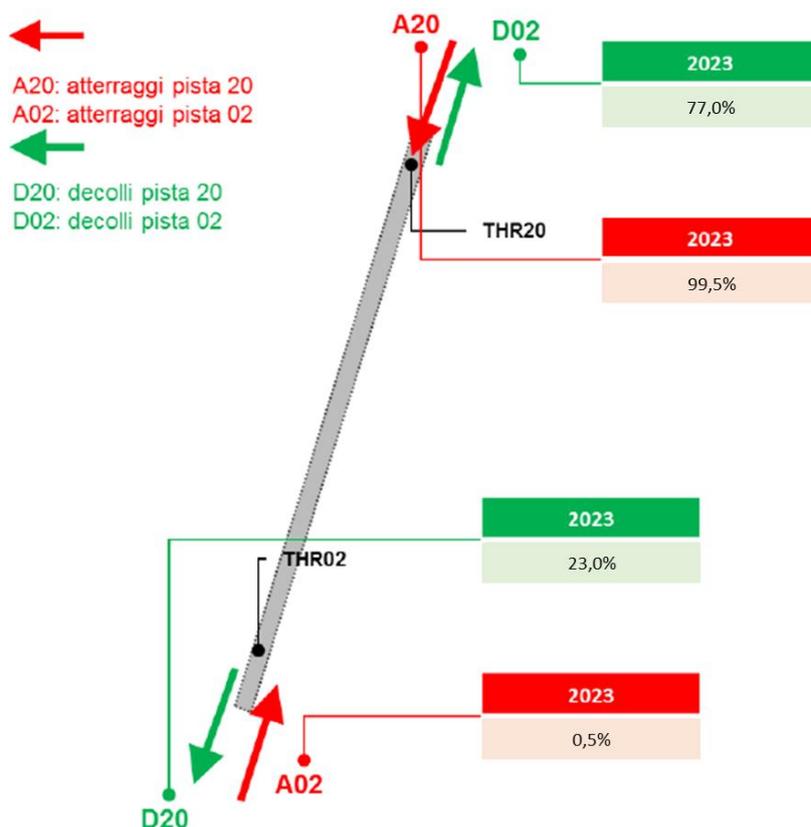


Figura 2-10 Modalità di utilizzo della pista di volo prevista al 2023

2.6 Osservazione R.83

All'interno dello Studio di Incidenza Ambientale (VINCA-R01) è presente il riferimento normativo regionale a pagina 5 "Deliberazione della Giunta Regionale 8 agosto 2003, n. 7/14106, allegati C e D". Questo si sostituisce con "Deliberazione Giunta regionale n. 1191 del 30 luglio 2007".

Inoltre, a pagina 70 dello stesso documento è citato "localizzati nell'area delle colline e montagne bergamasche". Tale affermazione, erroneamente riportata, viene sostituita con la seguente: "localizzati nella pianura di Parma tra il fiume Taro a ovest, il fiume Po a nord-est e il torrente Enza a sud-est".

3 RISPOSTA ALLE OSSERVAZIONI DI LEGAMBIENTE, WWF, ADA PARMA E ALTRI CITTADINI PRIVATI

3.1 Osservazione 0.09

Nel documento SIA_R01_Allegato_A01, a pagina 4, tra gli interventi previsti al punto A1 della tabella 1-1 si fa riferimento alla pista di volo 02/22, così come a pagina 6 dello stesso documento in figura 1-2, in cui si riporta anche "Prolungamento della pista di volo 10/22". In merito alle osservazioni presentate si evidenzia l'errata denominazione della direzione della pista riportata nello Studio. Pertanto il codice "02/22" si sostituisce con il seguente "02/20", ogni qual volta ci si riferisce alla pista di volo dell'aeroporto di Parma.

Inoltre, sempre nel documento SIA_R01_Allegato_A01 a pagina 4 la didascalia della tabella 1-1 riporta "Aeroporto di Bergamo, Piano di Sviluppo Aeroportuale: Interventi in progetto". Tale didascalia si sostituisce con "Aeroporto di Parma, Piano di Sviluppo Aeroportuale: Interventi in progetto"

La tabella 1-1 e la figura 1-2 vengono, pertanto, sostituite dalle seguenti.

<i>Sistema funzionale</i>	<i>Interventi</i>	<i>Opere</i>
A – Infrastruttura di volo	A1 – Prolungamento pista di volo 02/20	<ul style="list-style-type: none"> • Prolungamento della pista di volo • Viabilità perimetrale e recinzione doganale • Impianti tecnologici
	A2 – Taxiway back-track testata 20	<ul style="list-style-type: none"> • Via di rullaggio pista 20 per manovra di back-track • Impianti tecnologici
B – Polo cargo	B1 – Hangar cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Hangar merci • Impianti tecnologici
	B2 – Piazzale aeromobili polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Piazzale aeromobili • Via di rullaggio • Impianti tecnologici
	B3 – Accessibilità landside polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Viabilità di accesso • Piazzale manovra
C – Aviazione generale	C1 – Ampliamento piazzale aeromobili AG	<ul style="list-style-type: none"> • Ampliamento piazzale aeromobili • Impianti tecnologici
	C2 – Hangar AG	<ul style="list-style-type: none"> • Nuovo hangar aviazione generale • Impianti tecnologici

Tabella 1-1 Aeroporto di Parma, Piano di Sviluppo Aeroportuale: Interventi in progetto

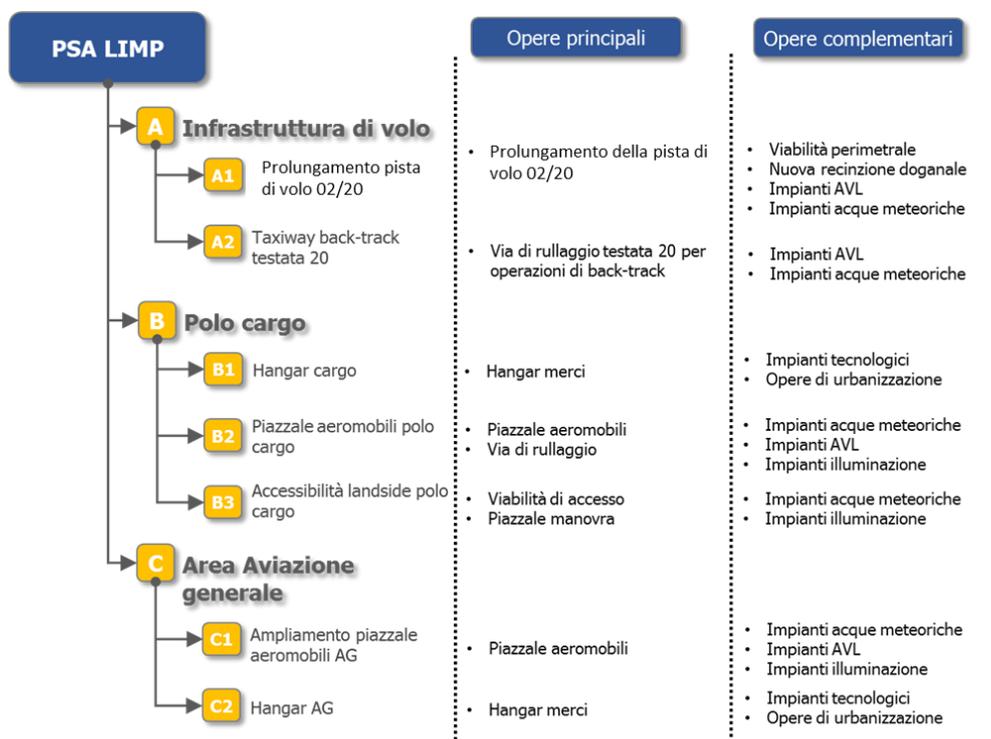


Figura 1-2 Aeroporto di Parma, Piano di Sviluppo Aeroportuale: Interventi in progetto

3.2 Osservazione O.10

La presente osservazione è analoga all'osservazione n. R.38 della Regione Emilia Romagna, pertanto si rimanda integralmente al Par. 2.3.

3.3 Osservazione O.11

Nel documento SIA_R01_P1, a pagina 17, viene ribadita la direzione della pista 02/22 in tabella 2-2. Pertanto il codice "02/22" si sostituisce con il seguente "02/20". La tabella 2-2 viene sostituita con la seguente.

Sistema funzionale	Interventi	Opere
A – Infrastruttura di volo	A1 – Prolungamento pista di volo 02/20	<ul style="list-style-type: none"> • Prolungamento della pista di volo • Viabilità perimetrale e recinzione doganale • Impianti tecnologici
	A2 – Taxiway back-track testata 20	<ul style="list-style-type: none"> • Via di rullaggio pista 20 per manovra di back-track • Impianti tecnologici
B – Polo cargo	B1 – Hangar cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Hangar merci • Impianti tecnologici

<i>Sistema funzionale</i>	<i>Interventi</i>	<i>Opere</i>
	B2 – Piazzale aeromobili polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Piazzale aeromobili • Via di rullaggio • Impianti tecnologici
	B3 – Accessibilità landside polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Viabilità di accesso • Piazzale manovra
C – Aviazione generale	C1 – Ampliamento piazzale aeromobili AG	<ul style="list-style-type: none"> • Ampliamento piazzale aeromobili • Impianti tecnologici
	C2 – Hangar AG	<ul style="list-style-type: none"> • Nuovo hangar aviazione generale • Impianti tecnologici

Tabella 2-2 Aeroporto di Parma, Piano di Sviluppo Aeroportuale: interventi in progetto

Nella Tabella 2-2 del documento sopracitato nella colonna "Opere" al punto C2 è riportata una voce aggiuntiva (impianti tecnologici) rispetto alla tabella 1-1 del documento SIA_R01_Allegato_A01. Pertanto, la tabella 1-1 del documento SIA_R01_Allegato_A01 si sostituisce con la seguente.

<i>Sistema funzionale</i>	<i>Interventi</i>	<i>Opere</i>
A – Infrastruttura di volo	A1 – Prolungamento pista di volo 02/20	<ul style="list-style-type: none"> • Prolungamento della pista di volo • Viabilità perimetrale e recinzione doganale • Impianti tecnologici
	A2 – Taxiway back-track testata 20	<ul style="list-style-type: none"> • Via di rullaggio pista 20 per manovra di back-track • Impianti tecnologici
B – Polo cargo	B1 – Hangar cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Hangar merci • Impianti tecnologici
	B2 – Piazzale aeromobili polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Piazzale aeromobili • Via di rullaggio • Impianti tecnologici
	B3 – Accessibilità landside polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Viabilità di accesso • Piazzale manovra
C – Aviazione generale	C1 – Ampliamento piazzale aeromobili AG	<ul style="list-style-type: none"> • Ampliamento piazzale aeromobili • Impianti tecnologici
	C2 – Hangar AG	<ul style="list-style-type: none"> • Nuovo hangar aviazione generale • Impianti tecnologici

Tabella 1-1 Aeroporto di Parma, Piano di Sviluppo Aeroportuale: Interventi in progetto

Inoltre, a pagina 27 del documento SIA_R01_P1 nella figura 4-3 viene riportata la stessa figura del documento SIA_R01_Allegato_A01, ossia la Figura 1-2 a pagina 6, in cui viene indicato "Prolungamento pista di volo 02/22" e "Prolungamento della pista di volo 10/22". Pertanto, la

direzione della pista "02/22" si sostituisce con "02/20" e la figura 4-3 del SIA_R01_P1 viene così sostituita.

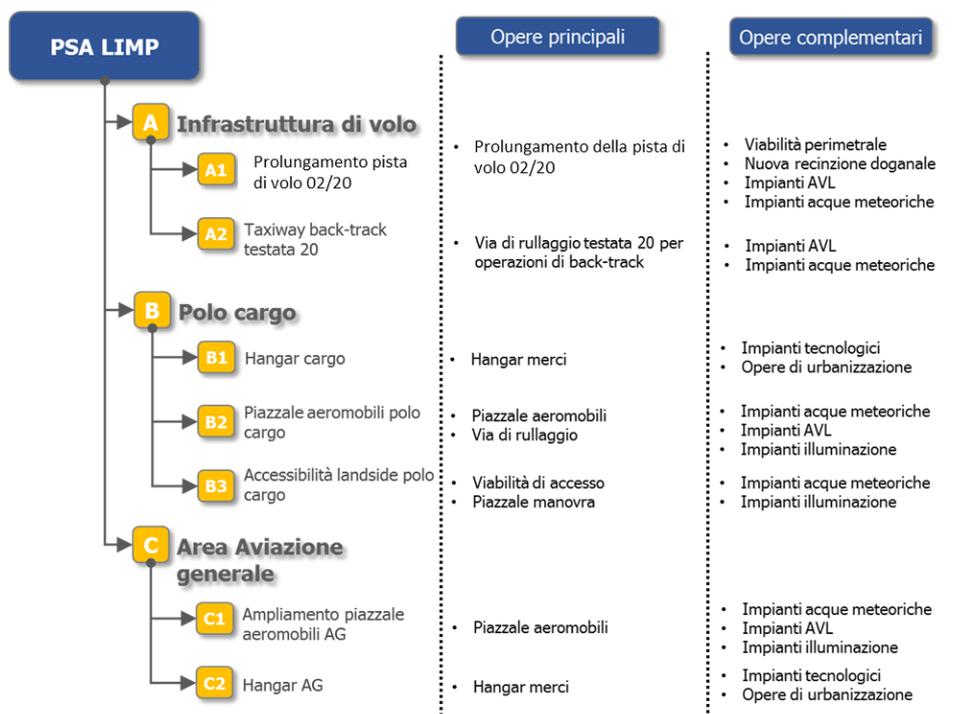


Figura 4-3 Aeroporto di Parma, Piano di Sviluppo Aeroportuale: Interventi in progetto

3.4 Osservazione O.12

La presente osservazione è analoga all'osservazione n. R.38 della Regione Emilia Romagna, pertanto si rimanda integralmente al Par. 2.3.

3.5 Osservazione O.13

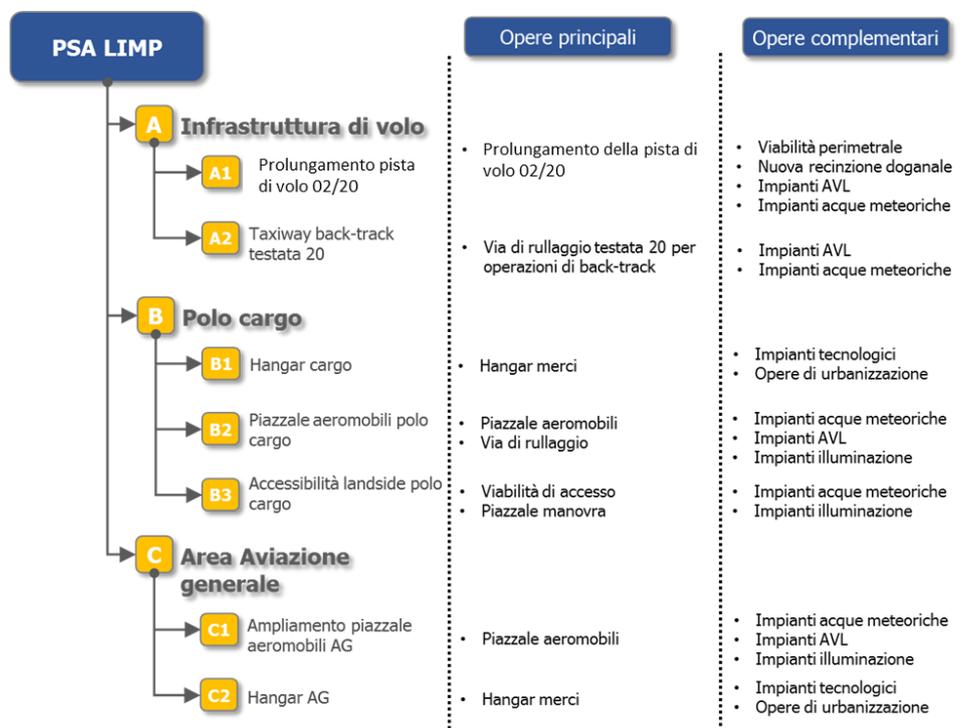
Nel documento SIA_R01_P3, a pagina 12, la tabella 1-1 indica come intervento "A1 – Prolungamento pista di volo 02/22". Tale intervento si sostituisce con il seguente "A1 – Prolungamento pista di volo 02/20". La tabella 1-1, pertanto, viene sostituita dalla seguente.

Sistema funzionale	Interventi	Opere
A – Infrastruttura di volo	A1 – Prolungamento pista di volo 02/20	<ul style="list-style-type: none"> • Prolungamento della pista di volo • Viabilità perimetrale e recinzione doganale • Impianti tecnologici
	A2 – Taxiway back-track testata 20	<ul style="list-style-type: none"> • Via di rullaggio pista 20 per manovra di back-track • Impianti tecnologici

<i>Sistema funzionale</i>	<i>Interventi</i>	<i>Opere</i>
B – Polo cargo	B1 – Hangar cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Hangar merci • Impianti tecnologici
	B2 – Piazzale aeromobili polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Piazzale aeromobili • Via di rullaggio • Impianti tecnologici
	B3 – Accessibilità landside polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Viabilità di accesso • Piazzale manovra
C – Aviazione generale	C1 – Ampliamento piazzale aeromobili AG	<ul style="list-style-type: none"> • Ampliamento piazzale aeromobili • Impianti tecnologici
	C2 – Hangar AG	<ul style="list-style-type: none"> • Nuovo hangar aviazione generale • Impianti tecnologici

Tabella 2-2 Aeroporto di Parma, Piano di Sviluppo Aeroportuale: Interventi in progetto

Nello stesso documento, a pagina 14, la figura 2-4 riporta ancora diverse denominazioni per la direzione della pista, quali "02/22" e "10/22". La stessa figura con erronea denominazione della direzione della pista di volo viene ripresa a pagina 6 del documento SIA_R01_Allegato_A01. Tali figure vengono così sostituite.



3.6 Osservazione O.14

Nel documento SIA_R01_P4, a pagina 7, la tabella 1-1 cita "*Prolungamento della pista di volo 02/22'*". Tale dicitura viene corretta con al seguente "*A1 – Prolungamento della pista di volo 02/20'*" e la tabella 1-1 viene così sostituita.

<i>Sistema funzionale</i>	<i>Interventi</i>	<i>Opere</i>
A – Infrastruttura di volo	A1 – Prolungamento pista di volo 02/20	<ul style="list-style-type: none"> • Prolungamento della pista di volo • Viabilità perimetrale e recinzione doganale • Impianti tecnologici
	A2 – Taxiway back-track testata 20	<ul style="list-style-type: none"> • Via di rullaggio pista 20 per manovra di back-track • Impianti tecnologici
B – Polo cargo	B1 – Hangar cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Hangar merci • Impianti tecnologici
	B2 – Piazzale aeromobili polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Piazzale aeromobili • Via di rullaggio • Impianti tecnologici
	B3 – Accessibilità landside polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Viabilità di accesso • Piazzale manovra
C – Aviazione generale	C1 – Ampliamento piazzale aeromobili AG	<ul style="list-style-type: none"> • Ampliamento piazzale aeromobili • Impianti tecnologici
	C2 – Hangar AG	<ul style="list-style-type: none"> • Nuovo hangar aviazione generale • Impianti tecnologici

Tabella 1-1 Aeroporto di Parma, Piano di Sviluppo Aeroportuale: interventi in progetto

Inoltre, a pagina 94 dello stesso documento, in tabella 14-2 è riportato "*Pista di volo 02/22'*". Anche in questo caso la direzione della pista 02/22 viene sostituito con "*02/20'*". In merito a ciò la tabella 14-2 viene così sostituita.

<i>Interventi</i>	<i>Opere</i>
Pista di volo 02/20	<ul style="list-style-type: none"> • Prolungamento della pista di volo
Polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Hangar cargo • Piazzale aeromobili • Accessibilità landside polo cargo
Ampliamento piazzale aeromobili AG	<ul style="list-style-type: none"> • Ampliamento piazzale aeromobili • Nuovo hangar aviazione generale

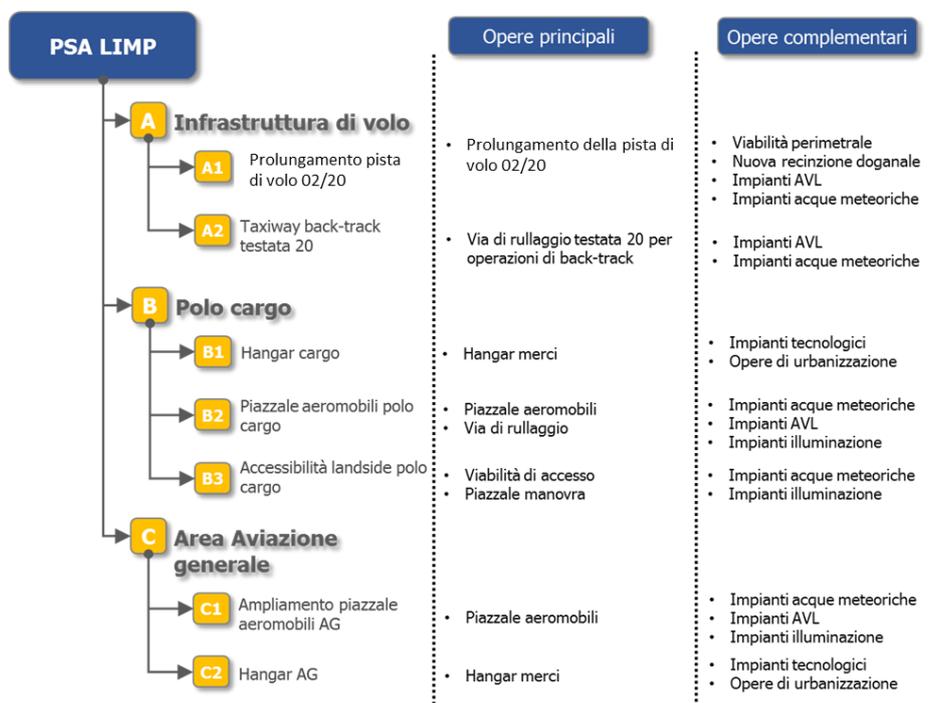
Tabella 14-2 Interventi significativi nel contesto paesaggio

3.7 Osservazione O.15

Nel documento SIA_SNT_R01, alle pagina 6 e 7, si trova la tabella 2-1, uguale alla tabella 2-2 del documento SIA_R01_P1. L'intervento "A1 – Prolungamento pista di volo 02/22" viene sostituito con "A1 – Prolungamento pista di volo 02/20". Le tabelle sopracitate sono così sostituite:

<i>Sistema funzionale</i>	<i>Interventi</i>	<i>Opere</i>
A – Infrastruttura di volo	A1 – Prolungamento pista di volo 02/20	<ul style="list-style-type: none"> • Prolungamento della pista di volo • Viabilità perimetrale e recinzione doganale • Impianti tecnologici
	A2 – Taxiway back-track testata 20	<ul style="list-style-type: none"> • Via di rullaggio pista 20 per manovra di back-track • Impianti tecnologici
B – Polo cargo	B1 – Hangar cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Hangar merci • Impianti tecnologici
	B2 – Piazzale aeromobili polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Piazzale aeromobili • Via di rullaggio • Impianti tecnologici
	B3 – Accessibilità landside polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Viabilità di accesso • Piazzale manovra
C – Aviazione generale	C1 – Ampliamento piazzale aeromobili AG	<ul style="list-style-type: none"> • Ampliamento piazzale aeromobili • Impianti tecnologici
	C2 – Hangar AG	<ul style="list-style-type: none"> • Nuovo hangar aviazione generale • Impianti tecnologici

La figura 6-1 a pagina 16 del sopracitato documento è la stessa presente nella figura 1-2 di pagina 6 del documento SIA_R01_Allegato_A01 e presenta gli interventi denominati "Prolungamento pista di volo 02/22" e "Prolungamento della pista di volo 10/22". Pertanto, la direzione della pista "02/22" e "10/22" si sostituisce con la seguente in entrambi i casi: "02/20". Le figure vengono sostituite con l'immagine sotto riportata.



In ultimo, a pagina 19 del documento SIA_SNT_R01, in tabella 6-1 si riporta "Prolungamento della pista di volo 02/22". Anche in questo caso l'intervento si sostituisce con "Prolungamento della pista di volo 02/20" e la tabella 6-1 viene sostituita dalla seguente.

Tipologie costruttive	Cod.	Intervento
Realizzazione infrastrutture di volo	A1	Prolungamento della pista di volo 02/20
	A2	Taxiway back-track testata 20
	B2	Piazzale aeromobili polo cargo
	C1	Ampliamento piazzale aeromobili AG
Realizzazione interventi edilizi	B1	Hangar cargo
	C2	Hangar AG
Realizzazione infrastrutture viarie a raso	B3	Accessibilità landside polo cargo

Tabella 6-1 Tipologie connesse all'opera come realizzazione

3.8 Osservazione O.16

A pagina 155 del documento SIA_R01_P2, nella tabella 6-24 "Siti inquinati nel comune Parma", associata alla figura 6-1 successiva, risultano invertiti i siti n.14 e n.6 rispettivamente "Fiere di Parma -Parcheggio Pala cassa" e "Area ex-Salvarani". In risposta alla presente osservazione, la tabella 6-24 viene sostituita con la seguente. Per completezza di seguito si riporta anche la figura associata con la localizzazione dei siti inquinati.

	Codice	Stato	denominazione	Località	Tipologia
1	080340272	Potenzialmente inquinato	Incidente oleodotto polnato	Via Langhirano, 377	Area residenziale
2	080340277	Potenzialmente inquinato	PV Esso 0270-105172	Via Sidoli, 49/A	Area commerciale
3	080340276	Potenzialmente inquinato	PV Esso 4609-106827	V.le dei Mille, 122	Area commerciale
4	020340275	Attivata bonifica	Ex PV Esso-Boschi	Strada Zarotto, 78	Area commerciale
5	0803402713	Attivata bonifica	PV Kuwait 3025	Via Emilia est, 111/A	Area commerciale
6	0803402714	Attivata bonifica	Area ex Salvarani	Via Rizzi	Area commerciale
7	0803402717	Potenzialmente inquinato	Sito Pelasgi Soccorso ACI	Via Carra, 6	Area industriale
8	0803402712	Attivata bonifica	Lampogas	Strada Mercati, 2	Area industriale
9	080340278	Potenzialmente inquinato	Sito ex deposito carburanti Falk Petroli	Via Verga, 3	Area commerciale
10	080340271	Potenzialmente inquinato	Palazzo Scutellari Borgo Jan	Borgo Jan	Area residenziale
11	080340279	Potenzialmente inquinato	Sito deposito Tep Primo maggio	Via Taro, 12	Area commerciale
12	0803402710	Potenzialmente inquinato	Sito Bormioli Luigi area ex forno 2	Viale Europa, 72/A	Area industriale
13	080340271	Potenzialmente inquinato	Area Piazzale Santa Croce	Piazzale Santa Croce	Infrastrutture viarie e aree limitrofe
14	0803402716	Potenzialmente inquinato	Fiere di parma – Parcheggio Palacassa	Via Rizzi, 67/A	Infrastrutture viarie e aree limitrofe

Tabella 6-24 Siti inquinati nel comune Parma

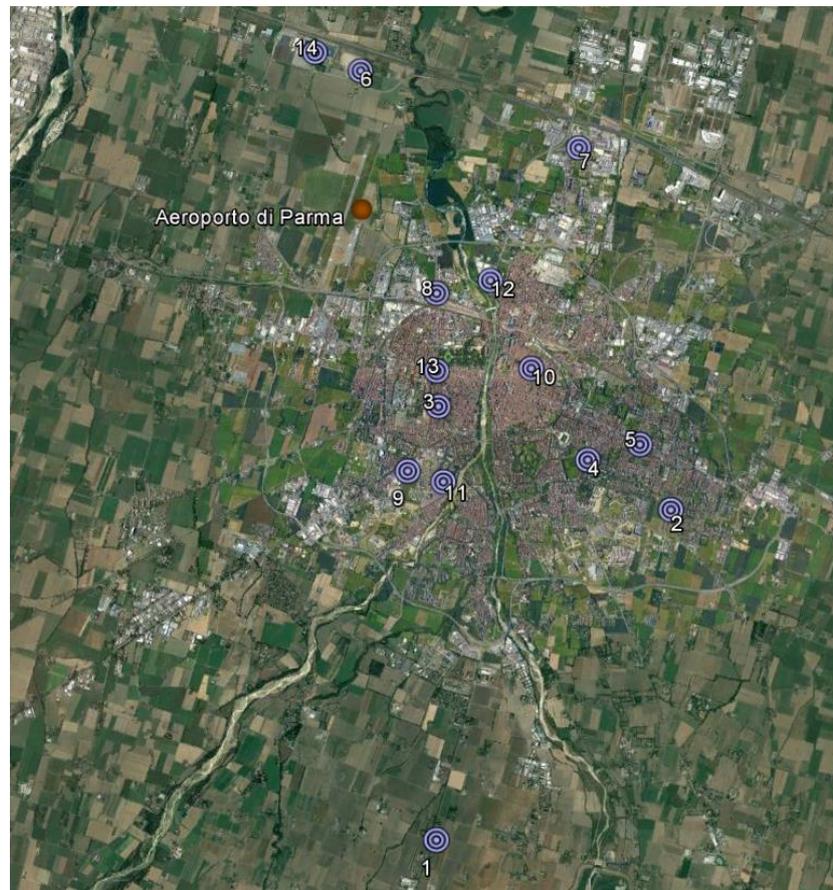


Figura 6-1 Siti inquinati nel comune Parma

4 RISPOSTA ALLE OSSERVAZIONI DEL SIG. ANTONIO CLEMENTE MIARI

4.1 Osservazione 0.77

Di seguito si risponde puntualmente alle osservazioni presentate.

1. Documento "SIA_R01 - Allegato A01 - Schede interventi":

- i. Pag. 4 Colonna "Interventi" prima riga: "A1 – Prolungamento pista di volo 02/22".
 L'intervento si sostituisce con "A1 – Prolungamento pista di volo 02/20" e la tabella 1-1 viene così sostituita.

<i>Sistema funzionale</i>	<i>Interventi</i>	<i>Opere</i>
A – Infrastruttura di volo	A1 – Prolungamento pista di volo 02/20	<ul style="list-style-type: none"> • Prolungamento della pista di volo • Viabilità perimetrale e recinzione doganale • Impianti tecnologici
	A2 – Taxiway back-track testata 20	<ul style="list-style-type: none"> • Via di rullaggio pista 20 per manovra di back-track • Impianti tecnologici
B – Polo cargo	B1 – Hangar cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Hangar merci • Impianti tecnologici
	B2 – Piazzale aeromobili polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Piazzale aeromobili • Via di rullaggio • Impianti tecnologici
	B3 – Accessibilità landside polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Viabilità di accesso • Piazzale manovra
C – Aviazione generale	C1 – Ampliamento piazzale aeromobili AG	<ul style="list-style-type: none"> • Ampliamento piazzale aeromobili • Impianti tecnologici
	C2 – Hangar AG	<ul style="list-style-type: none"> • Nuovo hangar aviazione generale • Impianti tecnologici

Tabella 1-1 Aeroporto di Parma, Piano di Sviluppo Aeroportuale: Interventi in progetto

- ii. Pag. 6 Colonna "Infrastruttura di volo" prima riga: "Prolungamento pista di volo 02/22".
 L'intervento si sostituisce con "A1 – Prolungamento pista di volo 02/20".

- iii. Pag. 6 Colonna "Opere principali", prima riga: "Prolungamento pista di volo 10/22".
 L'intervento si sostituisce con "A1 – Prolungamento pista di volo 02/20".

In considerazione delle osservazioni ii. e iii. la figura 1-2 viene così sostituita.

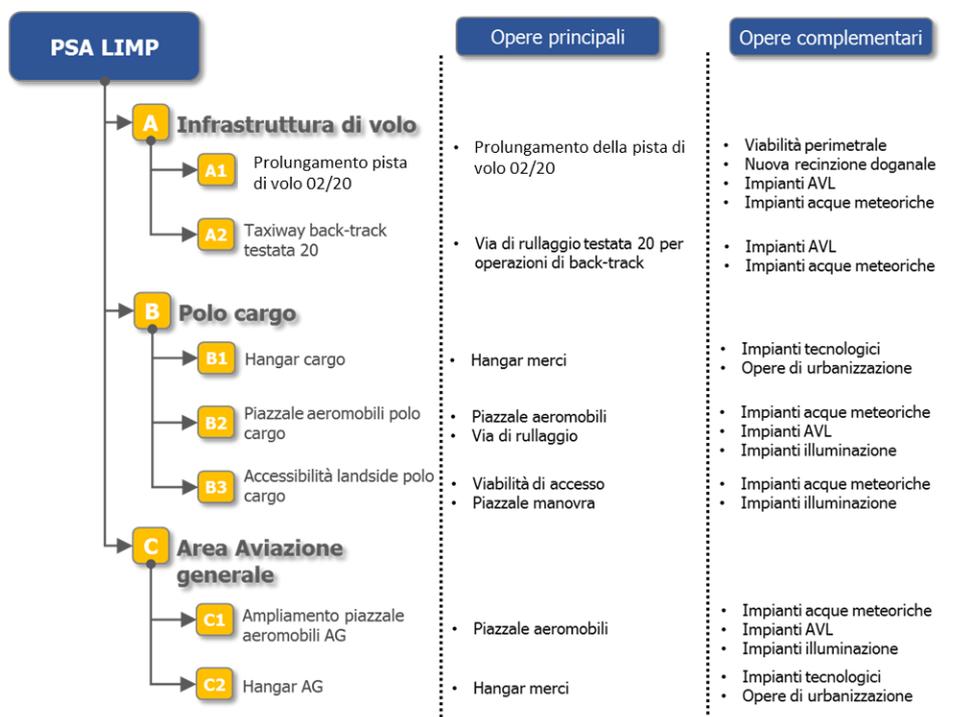


Figura 1-2 Aeroporto di Parma, Piano di Sviluppo Aeroportuale: Interventi in progetto

2. Documento "REL_PAE_R01 – Relazione Paesaggistica – Relazione":

i. Pag. 47, riga 1 colonna "Interventi" della tabella: "A1 – Prolungamento pista di volo 02/22".

L'intervento si sostituisce con "A1 – Prolungamento pista di volo 02/20" e la tabella 3-2 viene così sostituita.

Sistema funzionale	Interventi	Opere
A – Infrastruttura di volo	A1 – Prolungamento pista di volo 02/20	<ul style="list-style-type: none"> • Prolungamento della pista di volo • Viabilità perimetrale e recinzione doganale • Impianti tecnologici
	A2 – Taxiway back-track testata 20	<ul style="list-style-type: none"> • Via di rullaggio pista 20 per manovra di back-track • Impianti tecnologici
B – Polo cargo	B1 – Hangar cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Hangar merci • Impianti tecnologici
	B2 – Piazzale aeromobili polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Piazzale aeromobili • Via di rullaggio • Impianti tecnologici
	B3 – Accessibilità landside polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Viabilità di accesso • Piazzale manovra

<i>Sistema funzionale</i>	<i>Interventi</i>	<i>Opere</i>
C – Aviazione generale	C1 – Ampliamento piazzale aeromobili AG	<ul style="list-style-type: none"> • Ampliamento piazzale aeromobili • Impianti tecnologici
	C2 – Hangar AG	<ul style="list-style-type: none"> • Nuovo hangar aviazione generale • Impianti tecnologici

Tabella 3-2 Aeroporto di Parma, Piano di Sviluppo Aeroportuale: Interventi in progetto

3. Documento "SIA_R01_P3 - Parte 3 – L'assetto futuro e l'intervento: alternative e soluzioni – Relazione"

i. Pag. 12 Colonna "Interventi" prima riga: "A1 – Prolungamento pista di volo 02/22".

L'intervento si sostituisce con "A1 – Prolungamento pista di volo 02/20" e la tabella 2-2 viene così sostituita.

<i>Sistema funzionale</i>	<i>Interventi</i>	<i>Opere</i>
A – Infrastruttura di volo	A1 – Prolungamento pista di volo 02/20	<ul style="list-style-type: none"> • Prolungamento della pista di volo • Viabilità perimetrale e recinzione doganale • Impianti tecnologici
	A2 – Taxiway back-track testata 20	<ul style="list-style-type: none"> • Via di rullaggio pista 20 per manovra di back-track • Impianti tecnologici
B – Polo cargo	B1 – Hangar cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Hangar merci • Impianti tecnologici
	B2 – Piazzale aeromobili polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Piazzale aeromobili • Via di rullaggio • Impianti tecnologici
	B3 – Accessibilità landside polo cargo	<ul style="list-style-type: none"> • Viabilità di accesso • Piazzale manovra
C – Aviazione generale	C1 – Ampliamento piazzale aeromobili AG	<ul style="list-style-type: none"> • Ampliamento piazzale aeromobili • Impianti tecnologici
	C2 – Hangar AG	<ul style="list-style-type: none"> • Nuovo hangar aviazione generale • Impianti tecnologici

Tabella 2-2 Aeroporto di Parma, Piano di Sviluppo Aeroportuale: Interventi in progetto

ii. Pag. 14 Colonne "Infrastruttura di volo" e "Opere principali", prima riga per entrambe: "Prolungamento pista di volo 02/22".

L'intervento si sostituisce con "A1 – Prolungamento pista di volo 02/20" e la figura 2-4 viene così sostituita.

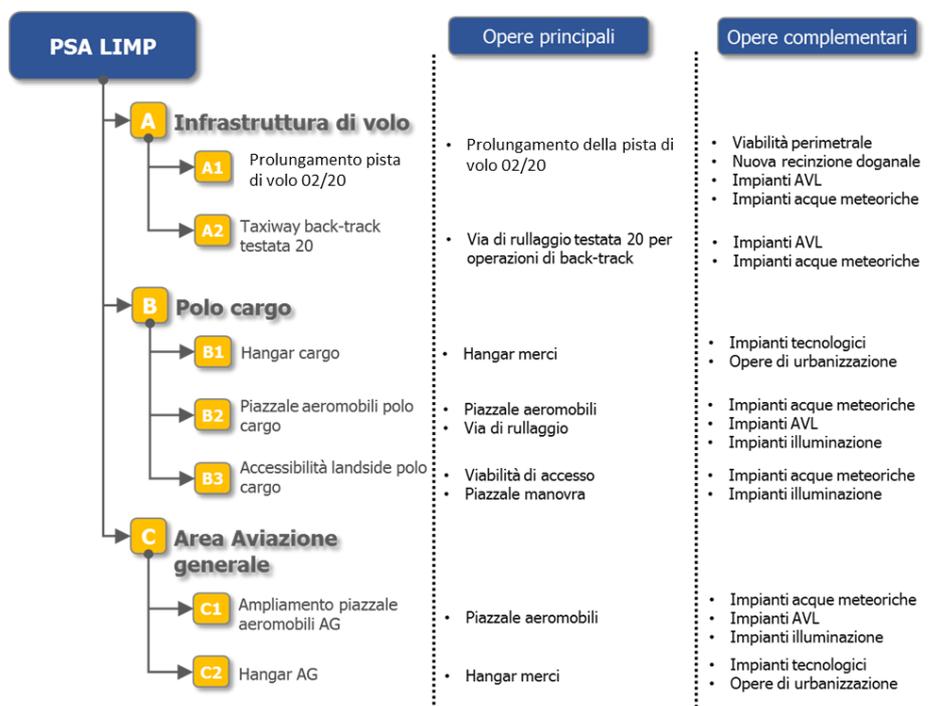


Figura 2-4 Aeroporto di Parma, Piano di Sviluppo Aeroportuale: Interventi in progetto

iii. Pag. 14, 5.a riga dal basso "Intervento A1: Prolungamento pista di volo 02/22"
 L'intervento si sostituisce con "A1 – Prolungamento pista di volo 02/20".

4. Documento "SIA_R01_P4-Documentazione generale - Relazione - Parte 4 - Gli impatti"

i. Pag. 94, Tabella a centro pagina, prima riga, prima colonna: "Pista di volo 02/22".
 Si sostituisce con "Pista di volo 02/20" e la tabella 14-2 viene così sostituita.

Interventi	Opere
Pista di volo 02/20	• Prolungamento della pista di volo
Polo cargo	• Hangar cargo • Piazzale aeromobili • Accessibilità landside polo cargo
Ampliamento piazzale aeromobili AG	• Ampliamento piazzale aeromobili • Nuovo hangar aviazione generale

Tabella 14-2 Interventi significativi nel contesto paesaggio

4.2 Osservazione 0.78

La presente osservazione è analoga all'osservazione n. R.67 della Regione Emilia Romagna, pertanto si rimanda integralmente al Par. 2.5.

4.3 Osservazione O.80

Nel Documento "SIA_R01_P4, a pagina 49, si riporta testualmente: *"In ultimo l'interferenza con le aree di pertinenza di edifici che sono testimonianza dei caratteri storico-architettonici del territorio che il Piano si pone come obiettivo di conservare e valorizzare non ci sono indicazioni precise sulle modalità di intervento nelle Norme tecniche, dove secondo l'art.70 si rimanda alle indicazioni del RUE contenute nel Piano Operativo Comunale e del Regolamento Urbanistico Edilizio. A riguardo nelle Norme tecniche del RUE l'art 12 "RUE - Cessione delle aree di urbanizzazione", comma 9 riportano: Ai sensi dell'art. A 26, quarto comma, della legge regionale 24.3.2000 n. 20, l'Amministrazione Comunale, in ragione delle specifiche esigenze rilevate nell'area interessata all'intervento, potrà convenire con l'attuatore la realizzazione di opere di urbanizzazione diverse da quelle elencate al precedente art. 11 e, in particolare, previste dal Piano dei Servizi nell'ambito del medesimo settore urbano, a copertura di quanto da esso dovuto, per oneri e cessioni, fatto salvo quanto disposto agli ultimi due commi del successivo art. 14."*

Il testo sopra riportato si sostituisce con: *"In ultimo per quanto riguarda l'interferenza con le aree di pertinenza di edifici, indicati nel Piano come Edifici di valore architettonico ambientale e storico testimoniale, si rimanda al RUE che ha il compito di specificarne le categorie di interventi di recupero ammissibili, gli indirizzi tecnici sulle modalità di intervento ed i materiali utilizzabili, nonché le destinazioni d'uso compatibili con la struttura e la tipologia dell'edificio e con il contesto ambientale. All'interno delle Norme tecniche del RUE l'art. 2.4.3 "Cessione delle aree di urbanizzazione" al comma 7 riporta: Ai sensi dell'art. A 26, quarto comma, della legge regionale 24.3.2000 n. 20, l'Amministrazione Comunale, in ragione delle specifiche esigenze rilevate nell'area interessata all'intervento, potrà convenire con l'attuatore la realizzazione di opere di urbanizzazione diverse da quelle elencate all'Art. 2.4.1 a copertura di quanto da esso dovuto, per oneri e cessioni, fatto salvo quanto disposto agli ultimi due commi del successivo Art. 2.4.5'."*