

NOTE GENERALI

TABELLA MATERIALI

- ARMATURA**
SPRINT-BETON E SPRINT-BETON FERROSTABILIZZATO (con fibre)
- resistenza media su cuneo a 28gi 1200 N/mm²
- resistenza media su cuneo a 24gi 1100 N/mm²
- risposta 4/1 e in caso di 0,1
- recupero 0,1 e in caso di 0,15
FIBRE IN ACCIAIO (CON ESTERMINI SODDIAVI O INOX)
- tipo: acciaio inossidabile austenitico
- diametro: 0,35 mm
- lunghezza: 120 mm
- resistenza a trazione: > 3800 N/mm²
- modulo di elasticità: 200000 N/mm²
ARMATURA E INCLINAZIONE SPECIALE
- tipo: acciaio
- diametro: 12 mm
- lunghezza: 120 mm
- resistenza a trazione: > 475 N/mm²
- modulo di elasticità: 200000 N/mm²
ARMATURA E INCLINAZIONE SPECIALE
- tipo: acciaio
- diametro: 12 mm
- lunghezza: 120 mm
- resistenza a trazione: > 475 N/mm²
- modulo di elasticità: 200000 N/mm²

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

FASE 1 : ESECUZIONE PROCONSOLIDAMENTO AL CONTORNO

Al consolidamento sul fronte di avanzamento di un tratto di sprints-beton Sp = 10cm
In opera:
- Impugnatura e preparazione della VR
- Impugnatura e preparazione del fronte

FASE 2 : ESECUCIONE PROCONSOLIDAMENTO AL CONTORNO E BRET CENTRALE

Lavorazione consolidamento al contorno e al piedi centro mediante colata in RF-grating
In opera:
- Impugnatura e preparazione della VR
- Impugnatura e preparazione del fronte

FASE 3 : ESECUZIONE BRETTO IN AMMANICO (GRATING)

Lo scavo deve essere eseguito a piena sezione per singoli strati, secondo lo schema di progetto, soppeso a 1/2 metro a terra (concordato con il cliente)

FASE 4 : ESECUCIONE SONO

Lo scavo deve essere eseguito a piena sezione per singoli strati, secondo lo schema di progetto, soppeso a 1/2 metro a terra (concordato con il cliente)

FASE 5 : FOSA DI FONTO AL CENTRO A TRENO DELLA MURATA

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 6 : FOSA DI FONTO AL CENTRO

In opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 7 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 8 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 9 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 10 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 11 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 12 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 13 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 14 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 15 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 16 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 17 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 18 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 19 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 20 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 21 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 22 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 23 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 24 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 25 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 26 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 27 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

FASE 28 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

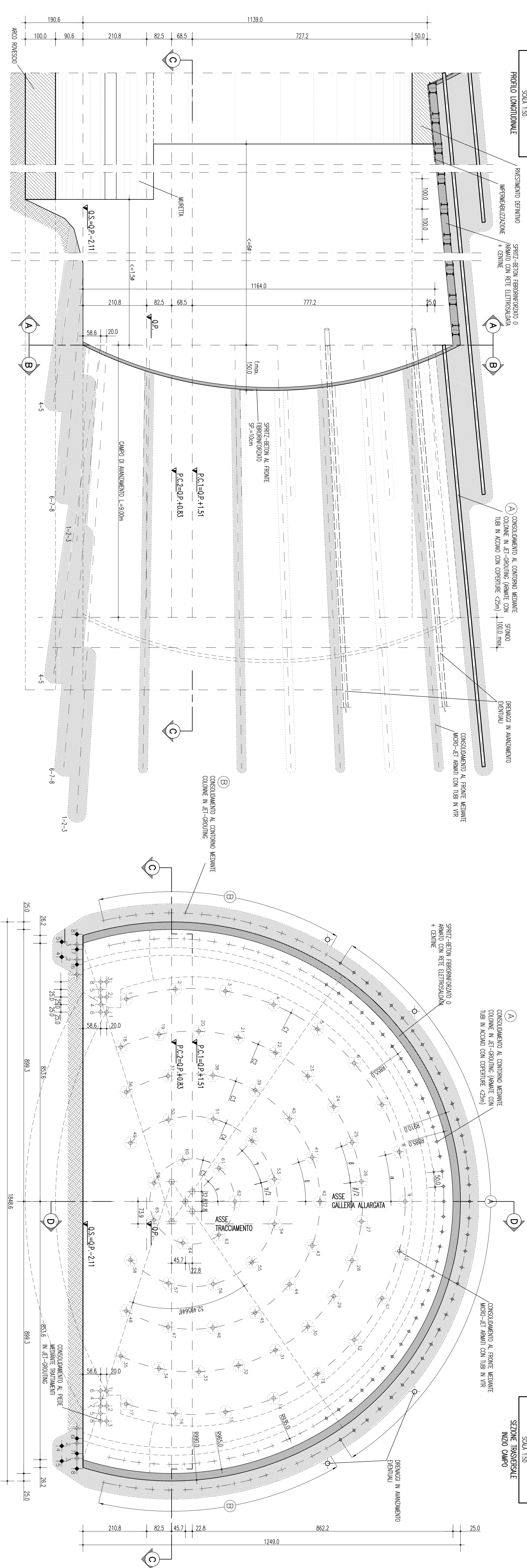
FASE 29 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

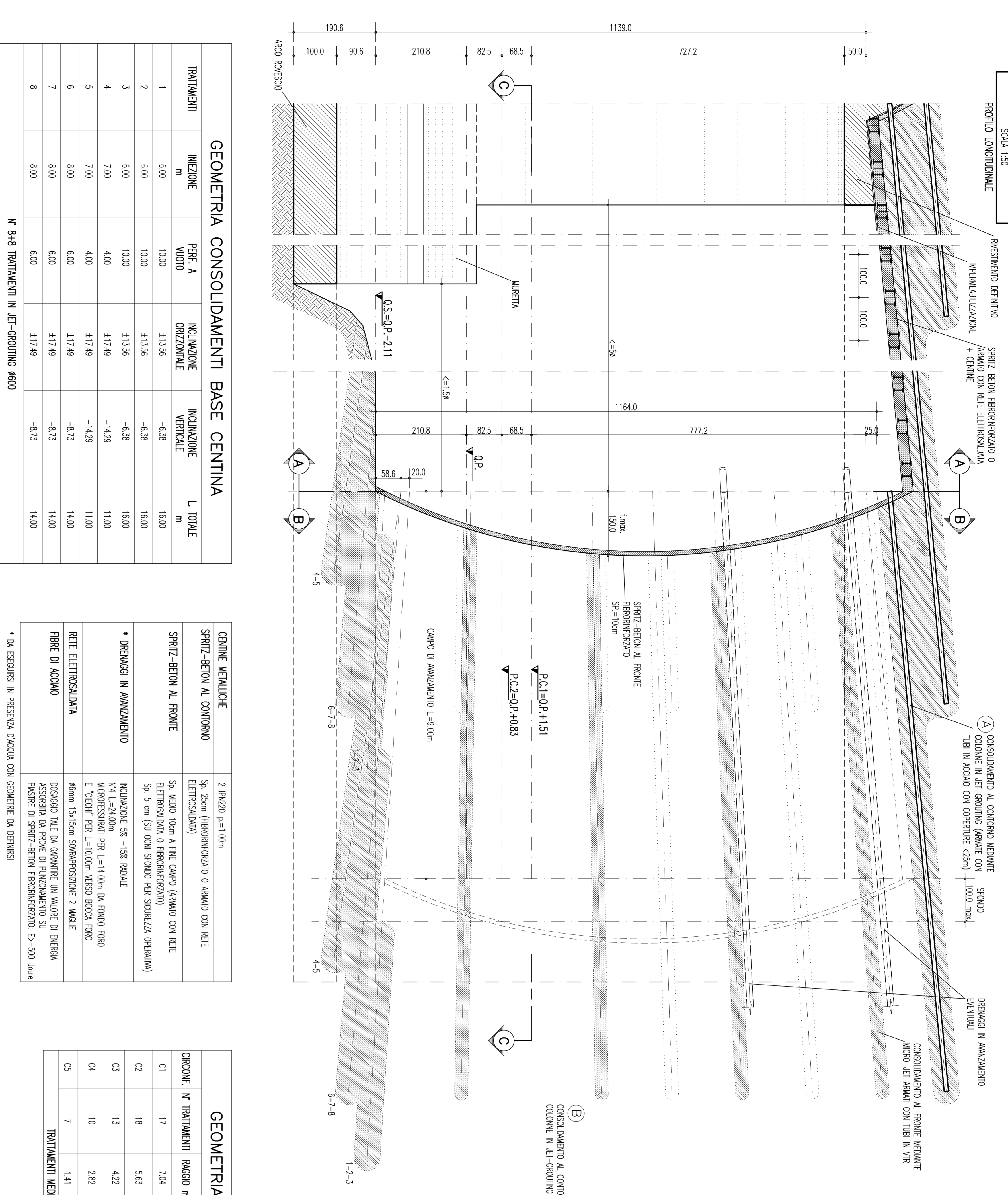
FASE 30 : FOSA AL CENTRO

Prima in opera di fondo, composto da uno strato prefabbricato di grating, da un lato prefabbricato di RF e dall'altro di RF e acciaio inossidabile.

SEZIONE A-A



SEZIONE D-D

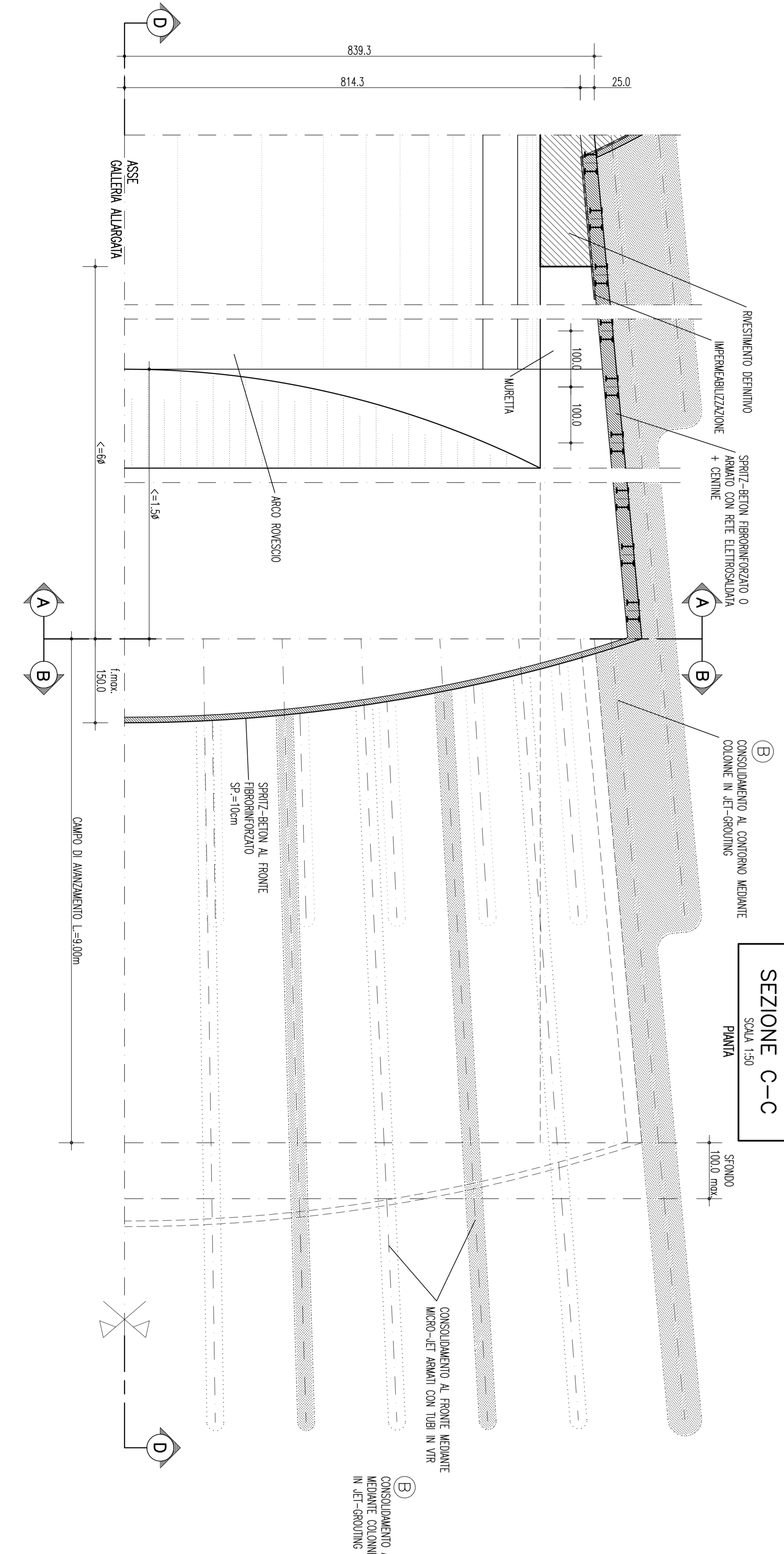


TRETTAMENTI	INCLINAZIONE INCLINAZIONE VERTICALE	L. TOTALE
1	6,00	16,00
2	6,00	16,00
3	6,00	16,00
4	7,00	11,00
5	7,00	11,00
6	8,00	14,00
7	8,00	14,00
8	6,00	14,00

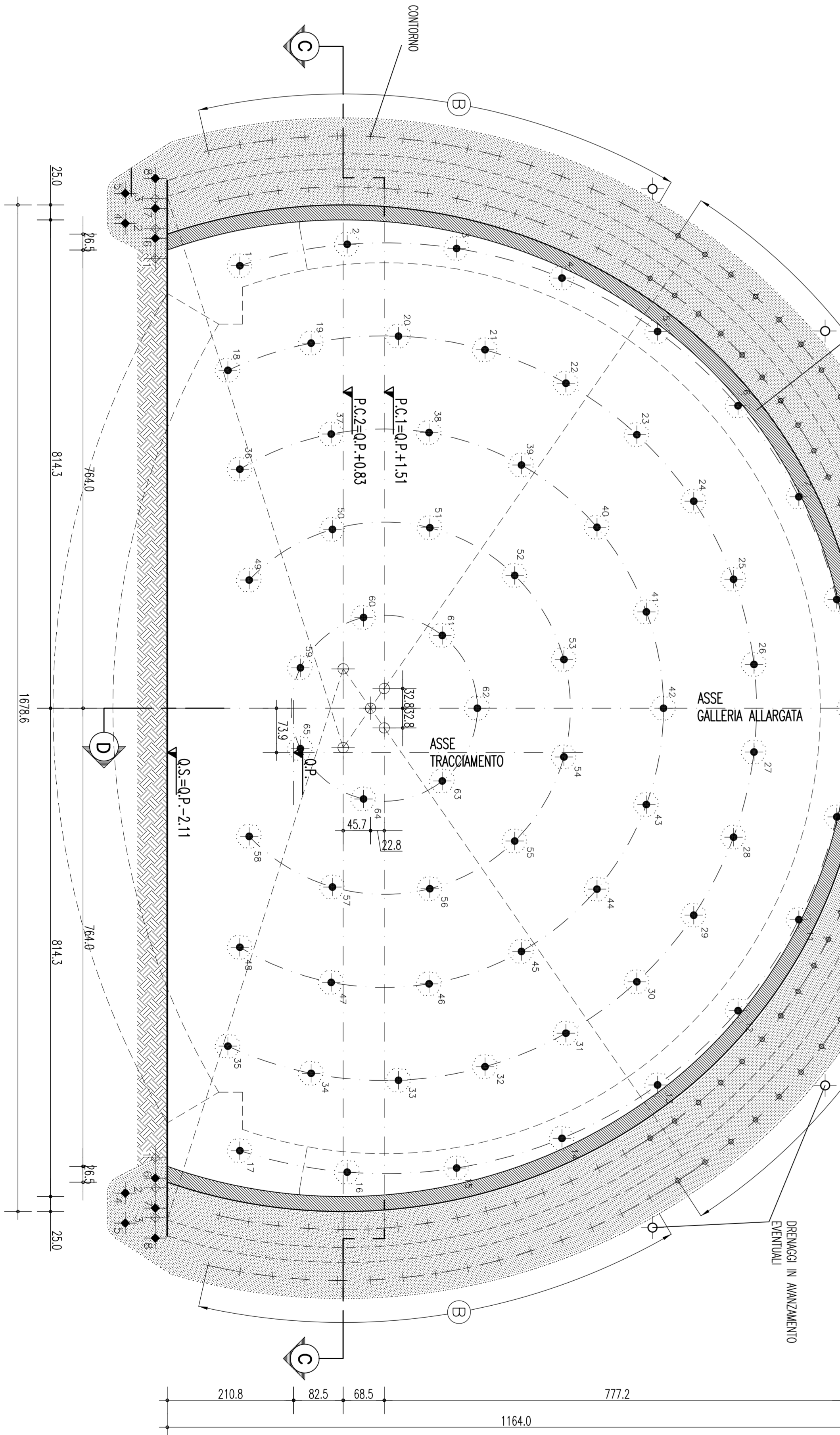
OPERE	INCLINAZIONE	ANGOLO	PERF. A	INCLINAZIONE	ANGOLO	PERF. A	INCLINAZIONE	ANGOLO	PERF. A
C1	17	7,14	7,987	0,00	15,00	15,00	6,00		
C2	18	5,61	6,592	0,00	15,00	15,00	6,00		
C3	13	4,22	4,827	0,00	15,00	15,00	6,00		
C4	10	2,82	3,226	0,00	15,00	15,00	6,00		
C5	7	1,41	1,626	0,00	15,00	15,00	6,00		

TRETTAMENTI	RAGGIO M	INCLINAZIONE	INCLINAZIONE	INCLINAZIONE	INCLINAZIONE	PERF. A	L. TOTALE	SPORGE
A	35	8,55	0,50	9,442	---	15,00	1,00	5,00
B	14+15	9,35	0,50	9,442	---	13,00	1,00	5,00

SEZIONE C-C



SEZIONE B-B



Stretto di Messina

EuroLink S.p.A.
INGEGNERIA CIVILE - GEOTECNICA - GEOMETRIE
COMPTON S.p.A. (Gruppo IRI)
CONTRATTI STRADALI - TRACCIATI STRADALI - TRACCIATI FERROVIARI
ACQUE - SOTTERRANEI - PIANIFICAZIONE URBANA

PROGETTO DEFINITIVO

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

LEGENDA

8.2.1 - PAVIMENTO STRADALE
8.2.2 - PAVIMENTO STRADALE
8.2.3 - PAVIMENTO STRADALE

NOTE

- PER I CANTIERI STRADALI E MESSINA PREVEDERE UN CANTIERE DI AMMANICO CENTRALE, CHE PERMETTA DI CONFERIRE UN CARICO DI 40 TONNELLATE PER METRO QUADRO, E PERMETTA LA CIRCOLAZIONE DEI CAMIONI E DEI TRATTORI.
- PER I CANTIERI STRADALI E MESSINA PREVEDERE UN CANTIERE DI AMMANICO CENTRALE, CHE PERMETTA DI CONFERIRE UN CARICO DI 40 TONNELLATE PER METRO QUADRO, E PERMETTA LA CIRCOLAZIONE DEI CAMIONI E DEI TRATTORI.
- PER I CANTIERI STRADALI E MESSINA PREVEDERE UN CANTIERE DI AMMANICO CENTRALE, CHE PERMETTA DI CONFERIRE UN CARICO DI 40 TONNELLATE PER METRO QUADRO, E PERMETTA LA CIRCOLAZIONE DEI CAMIONI E DEI TRATTORI.

CONTE

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

CONTE

COLLEGAMENTI CALABRIA

PARTE GENERALE STRADALE - OPERE CIVILI

SEZIONI TIPO COSTRUTTIVE DELLE OPERE D'ARTE IN SOTTERRANEO

GALLERIA NATURALE

RAMO A E RAMO C - SEZIONE TIPO C1 ALARGO (1+145) - SCVI E CONSOLIDAMENTI