

SEZIONE D-D
SCALA 1:50
FRONTO LONGITUDINALE

NOTE GENERALI

TABELLA MATERIALI

PRELIEVAMENTI
 - SPRINT-BETON FERROBETTONATO (con acciaio)
 - resistenza media su cilindro = 35kg/cm² (con 20kg/cm²)
 - allungamento a rottura = 15-20% (10-15%)
 - rapporto σ/c = 1.60 (1.50)
 - rapporto σ/c = 1.60 (1.50)
 - rapporto σ/c = 1.60 (1.50)
 - rapporto σ/c = 1.60 (1.50)
 - rapporto σ/c = 1.60 (1.50)

FIBRE IN ACCIAIO (CON ESTREMITA' SQUADRATE AN DUNNO)
 - resistenza media a trazione = 1500 N/mm²
 - allungamento a rottura = 3.0%
 - rapporto σ/c = 1.60 (1.50)

ACCIAIO
 - SPRINT-BETON FERROBETTONATO
 - acciaio S275
 - acciaio S275
 - acciaio S275
 - acciaio S275
 - acciaio S275

CONSOGLIAMENTI AL CONTORENO
 - SPRINT-BETON FERROBETTONATO
 - acciaio S275
 - acciaio S275
 - acciaio S275
 - acciaio S275
 - acciaio S275

SISTEMI DI PAVIMENTO
 - PAVIMENTO STRADALE
 - PAVIMENTO STRADALE
 - PAVIMENTO STRADALE
 - PAVIMENTO STRADALE
 - PAVIMENTO STRADALE

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

FASE 1 - ESECUZIONE PRECONSOGLIAMENTO AL CONTORENO

FASE 2 - ESECUZIONE DEL CONTORENO

FASE 3 - ESECUZIONE DEL CONTORENO

FASE 4 - ESECUZIONE DEL CONTORENO

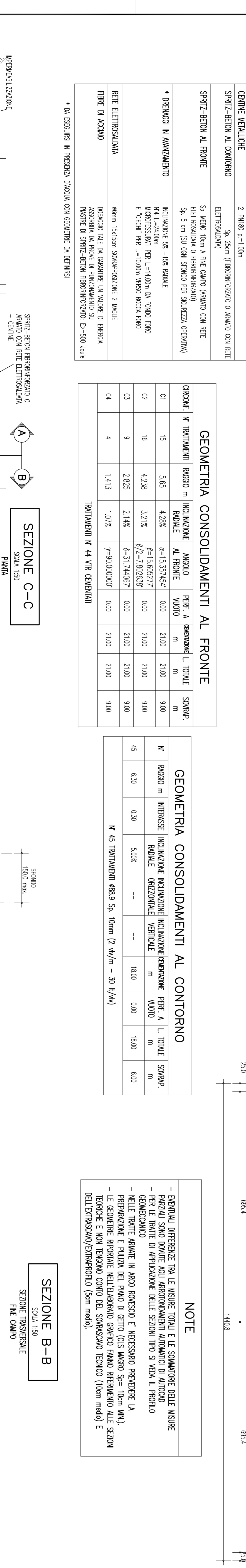
FASE 5 - ESECUZIONE DEL CONTORENO

FASE 6 - ESECUZIONE DEL CONTORENO

FASE 7 - ESECUZIONE DEL CONTORENO

FASE 8 - ESECUZIONE DEL CONTORENO

FASE 9 - ESECUZIONE DEL CONTORENO



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

NOTE

- ESEMPLI PRELIEVATI TRAI LE MISURE TOTALI E LE SOTTOTRATTATE DELLE MISURE PRELIEVATE SONO DOTATE AGGIUNGIAMO ALTERNATIVO DI AUTOCODICE PER LE TRACCE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMETRICO

- NELLE TRACCE AVANTI IN ACCO ROVERSO E' NECESSARIO PRECISARE LA PREPARAZIONE E POLIZIA DEL PIANO DI CENTRO (COS' MANDO SPA - FORMI MANI) - LE GEOMETRIE PRESENTI NELL'ALBERO DI GIUNTO PIANO PRESENTANO ALLE SEZIONI TECNICHE E NON TRACCE COME DEL SOMMASSO (TECNICO (FORMI MANI) E DELL'ESTERNO) (CON METODI).

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL CONTORENO

ORIGINE	N° TRATTAMENTI	RAGGIO m	INCLINAZIONE ROLLE	ANGOLO AL FRONTI	PERF. A VUOTO	SPORGE
C1	15	5.65	4.23%	α=15.57/54°	21.90	21.00
C2	16	4.238	3.21%	β=15.65/57°	21.00	21.00
C3	9	2.825	2.14%	β/2=7.82/28°	21.00	21.00
C4	4	1.413	1.07%	γ=30.00/00°	21.00	21.00

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL CONTORENO

N° TRATTAMENTI	RAGGIO m	INCLINAZIONE ROLLE	INCLINAZIONE INCLINAZIONE ORIZZONTALE	PERF. A VUOTO	SPORGE
45	6.30	0.30%	5.03%	18.80	18.80
46	0.30	5.03%	---	0.00	6.00

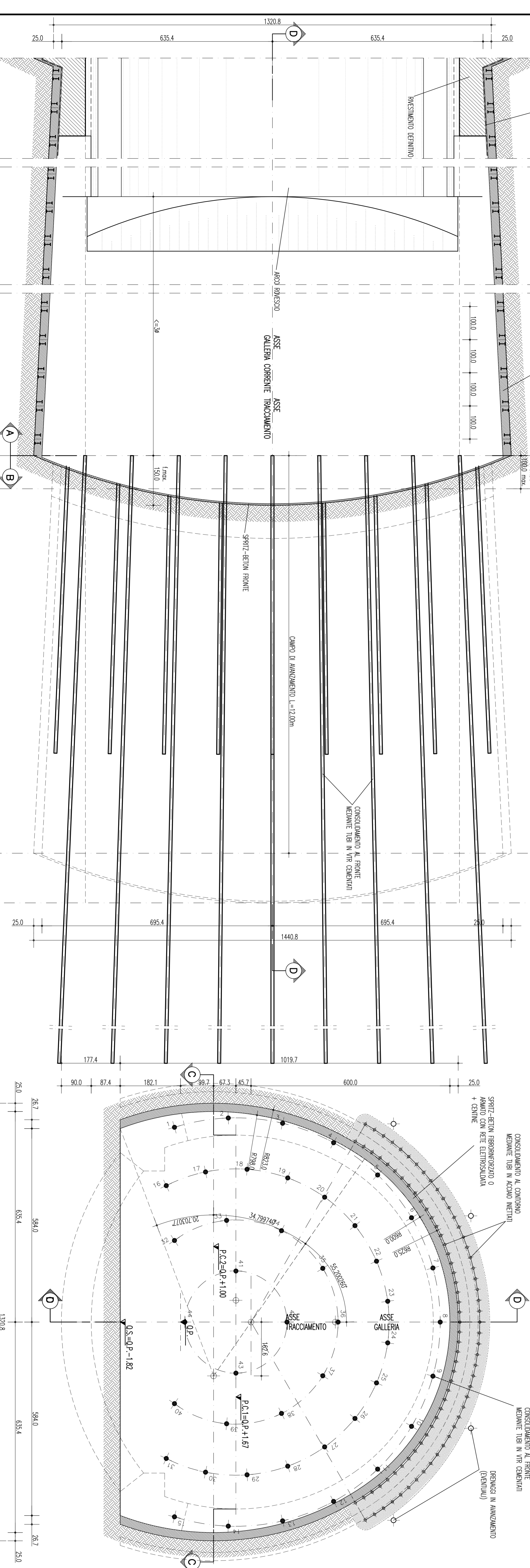
NOTE

- ESEMPLI PRELIEVATI TRAI LE MISURE TOTALI E LE SOTTOTRATTATE DELLE MISURE PRELIEVATE SONO DOTATE AGGIUNGIAMO ALTERNATIVO DI AUTOCODICE PER LE TRACCE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMETRICO

- NELLE TRACCE AVANTI IN ACCO ROVERSO E' NECESSARIO PRECISARE LA PREPARAZIONE E POLIZIA DEL PIANO DI CENTRO (COS' MANDO SPA - FORMI MANI) - LE GEOMETRIE PRESENTI NELL'ALBERO DI GIUNTO PIANO PRESENTANO ALLE SEZIONI TECNICHE E NON TRACCE COME DEL SOMMASSO (TECNICO (FORMI MANI) E DELL'ESTERNO) (CON METODI).

LEGENDA

- PC1
 - PC2
 - OS



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

di Messina

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.A.

COLLEGAMENTI CALABRIA
 PARTE GENERALE STRADALE - OPERE CIVILI
 SEZIONI TIPO COSTRUITE DELLE OPERE D'ARTE IN SOTTERRANEO
 GALLERIA NATURALE

RAMO B E RAMO D - SEZIONE TIPO B21 - SCALA E CONSOLIDAMENTI

ES0177-F01

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.A.

COLLEGAMENTI CALABRIA
 PARTE GENERALE STRADALE - OPERE CIVILI
 SEZIONI TIPO COSTRUITE DELLE OPERE D'ARTE IN SOTTERRANEO
 GALLERIA NATURALE

RAMO B E RAMO D - SEZIONE TIPO B21 - SCALA E CONSOLIDAMENTI

ES0177-F01

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.A.