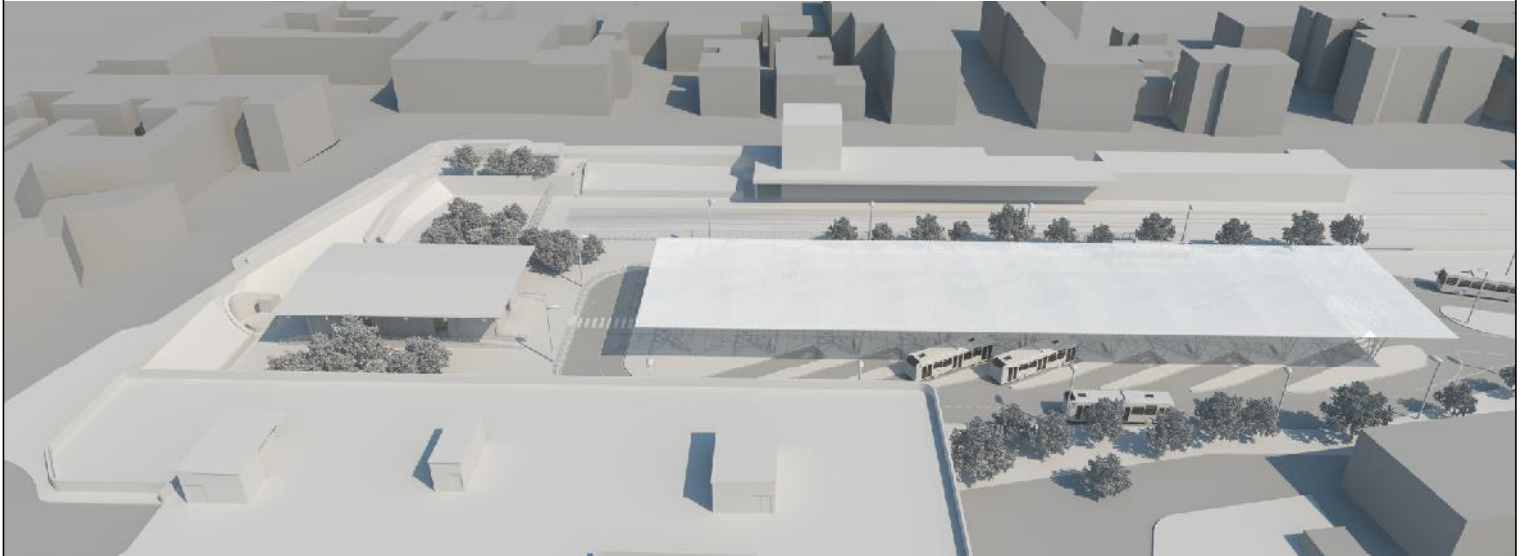


Comune di IGLESIAS

Provincia di Carbonia - Iglesias

CENTRO INTERMODALE DI IGLESIAS



PROGETTO ESECUTIVO

RESP. INTEGRAZ. PRESTAZ. SPECIALISTICHE :
Dott. Ing. Maurizio Boi

GRUPPO DI LAVORO:

Resp. Integr. Prestaz. Special.
Rilievi topografici e restituzione,
Imp. elettrici e idrosanitari
Co-progettista Imp. Elettrici
Coord. Sicurezza prog. e esecuz.
Assistente CSP/CSE
Geologia
Direttore dei Lavori
Architettura ed Edilizia
Strutture e Geotecnica
Trasporti
Imp. meccanici, certif. energ.,
valutaz. impatto acustico

Ing. Maurizio Boi
Ing. Moreno Cossu

Ing. Sergio Tedde
Ing. Antonio Porcu
Ing. Alessandra Del Rio
Geol. Massimo Melis
Ing. Daniela Deplano
Arch. Filippo Spaini
Ing. Cristiano Murru
Ing. Michele Ortu
Ing. Giancarlo Casula

RTP:

TECNOLAV
engineering

RICCI SPAINI
ARCHITETTI ASSOCIATI

Ing. Cristiano Murru

Ing. Michele Ortu

Ing. Giancarlo Casula

PROGETTISTI:

COMMITTENTE: Comune di Iglesias

RUP: Ing. Carlo Capuzzi

ELABORATO:

RELAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO

NOME-FILE

E_A.0.2_rev.0_Relazione_di_Impatto_Acustico.pd

SCALA:

| REV. | MODIFICHE | DATA | ESEGUITO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| 0 | EMISSIONE | 04/02/2014 | G. Casula | M.Cossu | M.Boi |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ELABORATO:

0.2

| | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|--------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 1 di 36 |

COMUNE DI IGLESIAS

CENTRO INTERMODALE

2 RELAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO

AI FINI DELLA LEGGE 26/10/1995 N° 447
LEGGE QUADRO SULL'INQUINAMENTO ACUSTICO

**OGGETTO: Valutazione dell'impatto acustico in ottemperanza alla L. 447/95 ,
relativamente alla realizzazione del Centro Intermodale**

COMMITTENTE: Comune di Iglesias

CAGLIARI 01/08/2013

II TECNICO

Dott. Ing. Giancarlo Casula

Iscrizione al n° 16 dell'Albo Regionale
dei Tecnici esperti in Acustica Ambientale.

Det D.G./D.A. 1243 del 05.06.2001

Collaboratori
Dott. Ing. Rita Cogoni
Per.Ind. Carlo Pulisci

| | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|--------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 2 di 36 |

1. Indice

| | |
|---|-----------|
| 1. INDICE | 2 |
| 2. PREMESSA | 3 |
| 3. RIFERIMENTI LEGISLATIVI | 4 |
| 4. DEFINIZIONI E PARAMETRI | 5 |
| 5. RELAZIONE TECNICA | 9 |
| 5.1. DESCRIZIONE DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DELL'AREA INTERESSATA AL NUOVO INSEDIAMENTO | 14 |
| 5.2. LA LEGGE QUADRO SULL'INQUINAMENTO ACUSTICO 26 OTTOBRE 1995 N. 447 | 14 |
| 5.3. VALORI LIMITE DI EMISSIONE..... | 16 |
| 5.4. VALORI LIMITE DIFFERENZIALI DI IMMISSIONE..... | 18 |
| 5.5. VALORI DI ATTENZIONE | 18 |
| 5.6. STRUMENTAZIONE UTILIZZATA E RELATIVA CLASSE:..... | 20 |
| 6. CONCLUSIONI | 36 |
| 7. ALLEGATI | 37 |

| | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|--------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 3 di 36 |

2. Premessa

La presente relazione ha lo scopo di illustrare le considerazioni e le valutazioni effettuate, su richiesta della committenza, con lo scopo di valutare l'impatto acustico derivante dalla realizzazione del Centro Intermodale. Il tutto per verificare, quali siano le variazioni rispetto al clima acustico dell'area tra la situazione attuale e la situazione di progetto. Le modalità operative con cui si è agito sono pertanto le seguenti:

- Rilievo della situazione dello stato di fatto, analisi dei vari fattori determinanti l'attuale clima acustico;
- Applicazione di un modello matematico previsionale con simulazione del clima acustico attuale e verifica della congruenza del modello con delle misure fonometriche "sul campo";
- Analisi dello stato di progetto;
- Applicazione del modello matematico previsionale di simulazione del clima acustico sullo stato di progetto;
- Considerazioni rispetto ai dati ottenuti e ai riferimenti normativi concretamente comparabili

Nelle pagine seguenti sono riportate:

- RIFERIMENTI LEGISLATIVI
- DEFINIZIONI E PARAMETRI
- RELAZIONE TECNICA

| | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|--------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 4 di 36 |

3. RIFERIMENTI LEGISLATIVI

Il quadro normativo in materia di inquinamento acustico è riassumibile con i seguenti principali richiami normativi che non sono citati in forma esaustiva bensì indicativa:

- D.P.C.M. 1° marzo 1991 (Limiti di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno)
- Legge 447/1995 (Legge quadro sull'inquinamento acustico)
- D.M. 16.03.1998 (Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico)
- DELIBERA DELLA GIUNTA REGIONALE 14 /11/ 2008, n. 62/9 (Direttive Regionali in materia di inquinamento acustico ambientale)
- D.P.R. 30.03.2004 N. 142 "Disposizioni sull'inquinamento acustico derivante da traffico veicolare
- Classificazione acustica del territorio Comunale di Iglesias

| | | | | |
|---|---|---------------------|----------------------|--------------|
|  |  | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 5 di 36 |

4. DEFINIZIONI E PARAMETRI

Sorgenti sonore fisse

Gli impianti tecnici degli edifici e le altre installazioni unite agli immobili anche in via transitoria il cui uso produca emissioni sonore; le infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali, marittime, industriali, artigianali, commerciali ed agricole; i parcheggi; le aree adibite a stabilimenti di movimentazione merci; i depositi dei mezzi di trasporto di persone e merci; le aree adibite ad attività sportive e ricreative.

Sorgenti sonore mobili

Tutte le sorgenti sonore non comprese nella voce precedente.

Sorgente specifica


Sorgente sonora selettivamente identificabile che costituisce la causa del potenziale inquinamento acustico

Ricettore

Qualsiasi edificio adibito ad ambiente abitativo comprese le relative aree esterne di pertinenza, o ad attività lavorativa o ricreativa; aree naturalistiche vincolate, parchi pubblici ed aree esterne destinate ad attività ricreative ed allo svolgimento della vita sociale della collettività; aree territoriali edificabili già individuate dai vigenti piani regolatori generali e loro varianti generali, vigenti al momento della presentazione dei progetti di massima relativi alla costruzione delle infrastrutture.

Tempo a lungo termine (TL)

Rappresenta un insieme sufficientemente ampio di TR all'interno del quale si valutano i valori di attenzione. La durata di TL è correlata alle variazioni dei fattori che influenzano la rumorosità a lungo periodo.

| | | | | |
|---|---|---------------------|----------------------|--------------|
|  |  | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 6 di 36 |

Tempo di riferimento (TR)

Rappresenta il periodo della giornata all'interno del quale si eseguono le misure. La durata della giornata è articolata in due tempi di riferimento: quello diurno compreso tra le h 6,00 e le h 22,00 e quello notturno compreso tra le h 22,00 e le h 6,00.

Tempo di osservazione (TO)

E' un periodo di tempo compreso in TR nel quale si verificano le condizioni di rumorosità che si intendono valutare.

Tempo di misura (TM)

All'interno di ciascun tempo di osservazione, si individuano uno o più tempi di misura (TM) di durata pari o minore del tempo di osservazione, in funzione delle caratteristiche di variabilità del rumore ed in modo tale che la misura sia rappresentativa del fenomeno.

Livello di pressione sonora

Si definisce pressione sonora istantanea $p(t)$ la differenza indotta dalla perturbazione sonora tra la pressione totale istantanea e il valore della pressione statica all'equilibrio.

La determinazione del contenuto in frequenza di un certo suono è chiamata analisi in frequenza o analisi di spettro. Per un aspetto di praticità ed in considerazione della risposta di tipo logaritmico dell'orecchio la pressione sonora

non viene misurata in N/m^2 (Pascal) ma in dB.

Quindi si ha che:

$$\text{Livello di pressione sonora} = L_p = 10 \log (p^2/p_0^2) = 20 \log (p/p_0)$$

Dove:

p = valore r.m.s. (medio) della pressione sonora in esame;

p_0 = pressione sonora di riferimento ($20 \cdot 10^{-6}$ Pa = 20 mPa).

Livello sonoro continuo equivalente

Nella maggior parte dei casi il rumore presente in un ambiente industriale o in un cantiere edile è di tipo non stazionario, cioè variabile nel tempo.

| | | | | |
|---|---|---------------------|----------------------|--------------|
|  |  | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 7 di 36 |

È necessaria, pertanto, l'estrapolazione di un "valore medio" definito come Livello sonoro equivalente (Leq) che è quel livello costante di pressione sonora che contiene la stessa quantità di energia di quello variabile considerato, nello stesso intervallo di tempo.

Tale valore è, inoltre, indice dell'effetto sull'apparato uditivo del rumore variabile al quale è soggetto l'operatore. Il Livello sonoro continuo equivalente è dato dalla seguente equazione:

$$Leq,T = 10 \log \left\{ \frac{1}{T} \int_0^T [p(t)/p_0]^2 dt \right\}$$

Livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" relativo al tempo a lungo termine (LAeq,TL)

Il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" relativo al tempo a lungo termine (LAeq,TL) può essere riferito:

- al valore medio su tutto il periodo, con riferimento al livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" relativo a tutto il tempo TL,
- al singolo intervallo orario nei TR. In questo caso si individua un TM di 1 ora all'interno del TO nel quale si svolge il fenomeno in esame. (LAeq,TL) rappresenta il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" risultante dalla somma degli M tempi di misura TM.

Livello di rumore ambientale (LA)

È il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A", prodotto da tutte le sorgenti di rumore esistenti in un dato luogo e durante un determinato tempo. Il rumore ambientale è costituito dall'insieme del rumore residuo e da quello prodotto dalle specifiche sorgenti disturbanti, con l'esclusione degli eventi sonori

singolarmente identificabili di natura eccezionale rispetto al valore ambientale della zona.

È il livello che si confronta con i limiti massimi di esposizione:

- nel caso dei limiti differenziali, è riferito a TM;
- nel caso di limiti assoluti è riferito a TR.

Livello di rumore residuo (LR)

È il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A", che si rileva quando si

| | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|--------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 8 di 36 |

esclude la specifica sorgente disturbante. Deve essere misurato con le identiche modalità impiegate per la misura del rumore ambientale e non deve contenere eventi sonori atipici.

Livello differenziale di rumore (LD)

Differenza tra il livello di rumore ambientale (LA) e quello di rumore residuo (LR):

$$LD = (LA - LR)$$

Livello di emissione

E' il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A", dovuto alla sorgente specifica. E' il livello che si confronta con i limiti di emissione.

Valori limite di emissione

Il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa.

Valori limite di immissione

Il valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori.

Valori di attenzione

Il valore di rumore che segnala la presenza di un potenziale rischio per la salute umana o per l'ambiente.

Valori di qualità

I valori di rumore da conseguire nel breve, nel medio e nel lungo periodo con le tecnologie e le metodiche di risanamento disponibili, per realizzare gli obiettivi di tutela previsti dalla presente legge.

| | | | | |
|---|---|---------------------|----------------------|--------------|
|  |  | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 9 di 36 |

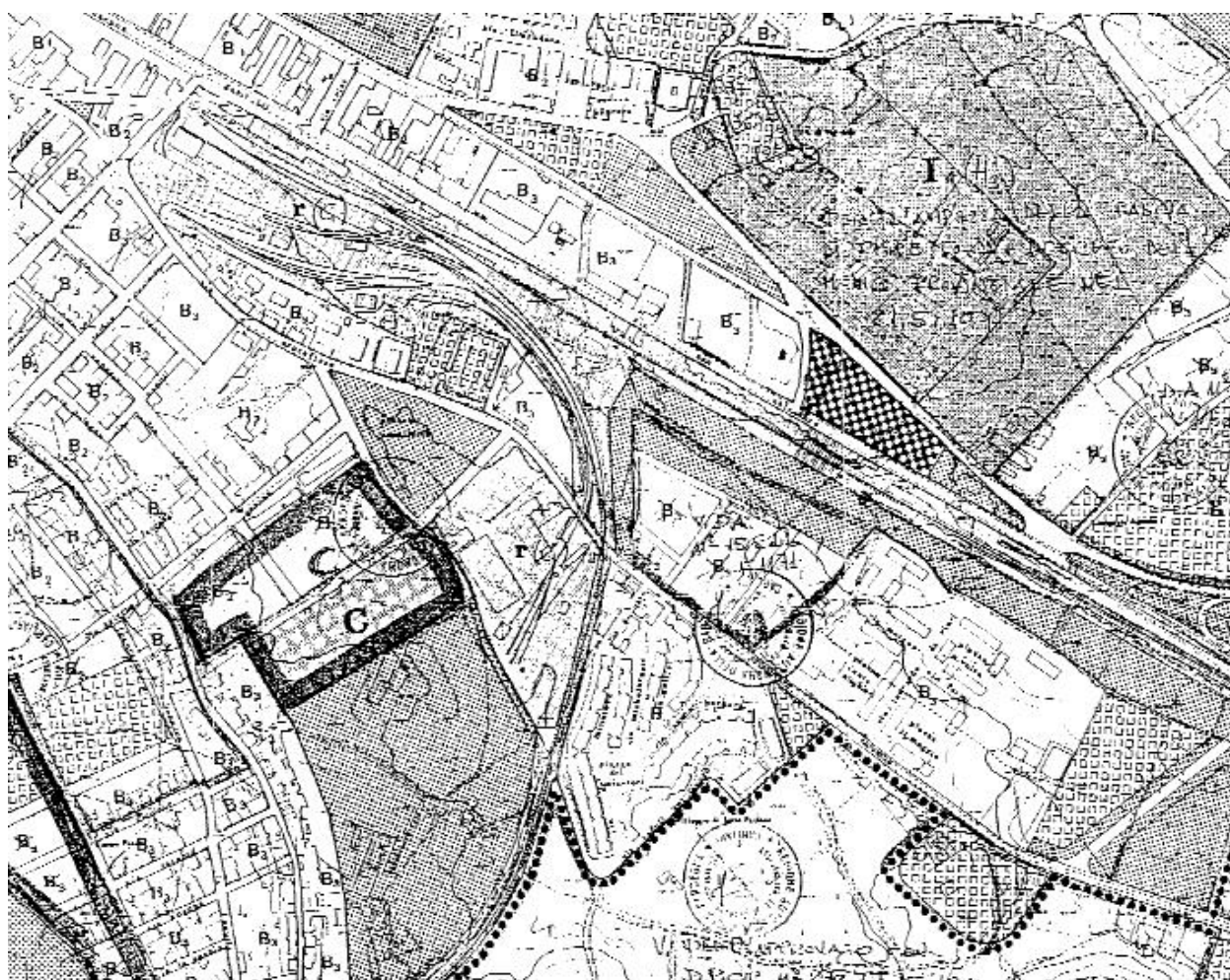
5. Relazione Tecnica.

Contenuti della relazione tecnica secondo le direttive regionali (DELIBERA DELLA GIUNTA REGIONALE 14 novembre 2008, n. 62/9 -PARTE IV). Sono stati esclusi dalla presente relazione i punti delle linee guida non ritenuti pertinenti al fine della valutazione di impatto acustico per il caso in esame.

- a) descrizione della tipologia dell'opera o attività in progetto, del ciclo produttivo e tecnologico, degli impianti, delle attrezzature e dei macchinari che verranno utilizzati, dell'ubicazione dell'insediamento e del contesto in cui viene inserita.
- b) descrizione delle caratteristiche costruttive dei locali (coperture, murature, serramenti, vetrate ecc.) con particolare riferimento alle caratteristiche acustiche dei materiali utilizzati
- c) descrizione delle sorgenti rumorose connesse all'opera o attività, con indicazione dei dati di targa relativi alla potenza acustica e loro ubicazione. In situazioni di incertezza progettuale sulla tipologia o sul posizionamento delle sorgenti sonore che saranno effettivamente installate è ammessa l'indicazione di livelli di emissione stimati per analogia con quelli derivanti da sorgenti simili (nel caso non siano disponibili i dati di potenza acustica, dovranno essere riportati i livelli di emissione in pressione sonora)

La relazione ha per oggetto la valutazione dell' impatto acustico derivante dalla realizzazione del Centro Intermodale all'interno dell'area della stazione ferroviaria di Iglesias. La ristrutturazione degli spazi e l'allestimento di strutture per i servizi ai viaggiatori come biglietterie, bar, depositi bagagli, parcheggi ecc sono adeguatamente inseriti nel contesto ambientale ed integrati con le infrastrutture dei servizi esistenti. L' Area dove sorgono le nuove strutture ricade in zona B nel PRG

| | | | | |
|---|---|---------------------|----------------------|--------------|
|  |  | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | All. 2 | Rev.0 | |
| | Committente: Comune di Iglesias | Data: 04-02-2014 | Pag. 10 di 36 | |





Stralcio del PRG

| | | | | |
|--|---|---------------------|----------------------|---------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 11 di 36 |



Identificazione dell'area di intervento

| | | | | |
|---|---|---------------------|----------------------|---------------|
|  |  | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 12 di 36 |

Il centro intermodale realizza l'interconnessione funzionale fra stazione ferroviaria esistente, il nuovo parcheggio multipiano, il terminal dell'autobus. Il tutto dotando l'infrastruttura di tutta una serie di servizi come quello di biglietteria, bar, bagagliai, self-service ecc. Le strutture dove troveranno posto questi servizi saranno semplici e funzionali e tali da garantire l'utilizzo della struttura in maniera razionale e comoda. Con la nuova realizzazione non si avra' un aumento di rumorosità ma un uso programmato dei mezzi e dei servizi e tale che la fruizione delle persone sia semplicemente piu' organizzata. In questa ottica il progetto del centro intermodale si pone come elemento di armonizzazione tra gli elementi preesistenti, spesso conflittuali, e le nuove funzioni con l'obiettivo di riqualificare uno dei tasselli centrali del sistema urbano.

Il progetto, nel suo insieme, si configura dunque come un sistema in grado di gestire un programma di grande complessità armonizzandolo l'uso dei servizi di trasporto pubblico. Le nuove strutture edilizi sono il parcheggio multipiano, il locale biglietterie e quattro cabine dove troveranno spazio bar, bagni, bagagli, ecc.

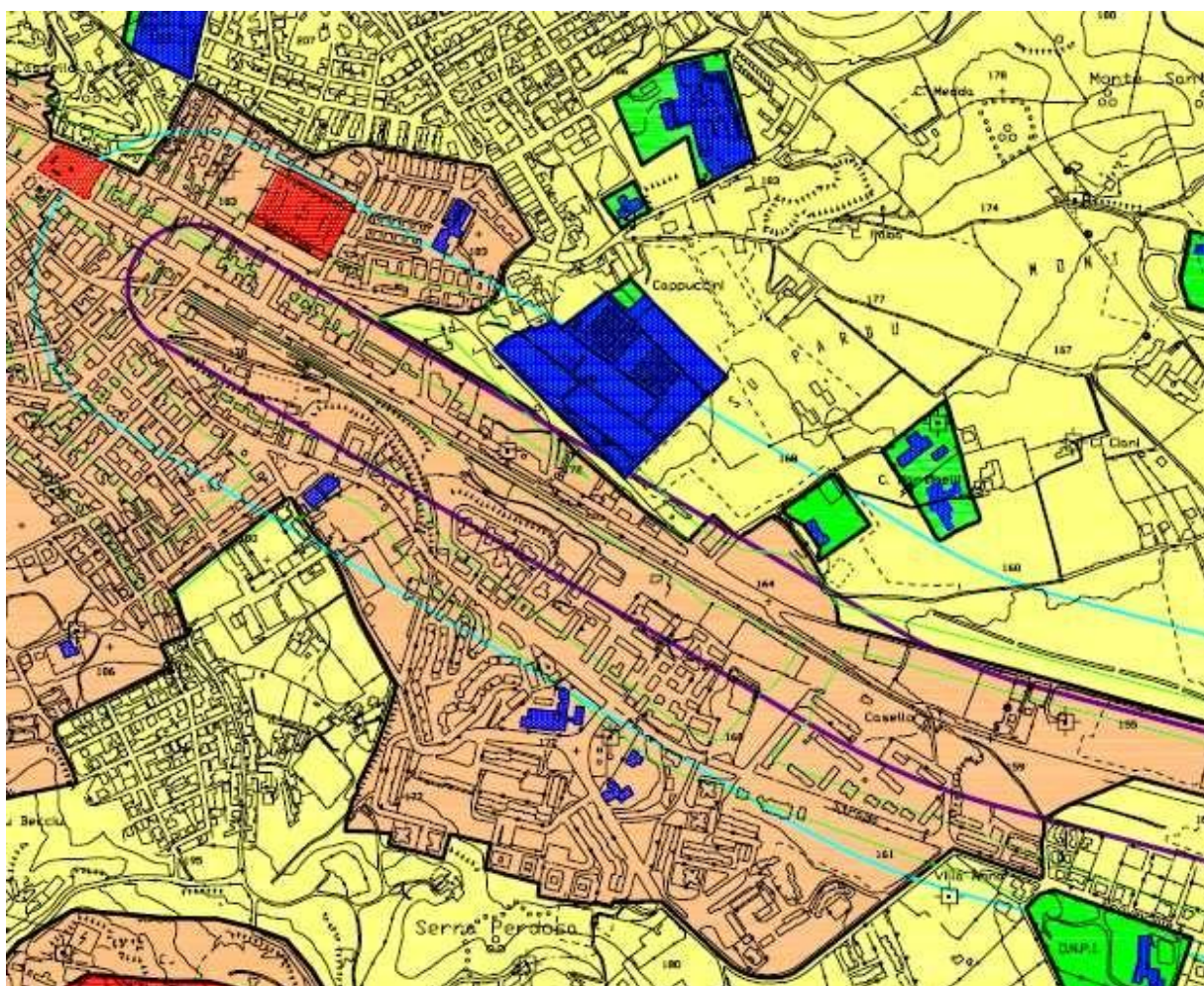
d) indicazione degli orari di attività e di quelli di funzionamento degli impianti principali e sussidiari. Dovranno essere specificate le caratteristiche temporali dell'attività e degli impianti, indicando l'eventuale carattere stagionale, la durata nel periodo diurno e notturno e se tale durata è continua o discontinua, la frequenza di esercizio, la possibilità (o la necessità) che durante l'esercizio vengano mantenute aperte superfici vetrate (porte o finestre), la contemporaneità di esercizio delle sorgenti sonore, eccetera

Gli orari di attività, la durata, le modalità e il tipo di utilizzo dell'impianto seguiranno il programma delle corse intercomunali e faranno parte del programma ferroviario e del servizio pubblico comunale. In ogni caso saranno sia in regime diurno che quello notturno.


| | | | | |
|---|---|---------------------|----------------------|---------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 13 di 36 |

e) indicazione della classe acustica cui appartiene l'area di studio. Nel caso in cui l'amministrazione comunale non abbia ancora approvato e adottato il Piano di classificazione acustica è cura del proponente ipotizzare, sentita la stessa Amministrazione comunale, la classe acustica da assegnare all'area interessata

Il Comune di Iglesias, in base a quanto previsto dall'art. 2 del D.P.C.M. 01.03.1991 che disponeva la classificazione in zone del territorio comunale secondo quanto previsto dalla tabella 1 allegata alla norma, ha provveduto ad effettuare la zonizzazione acustica del territorio.



Stralcio della Zonizzazione Acustica

| | | | | |
|---|---|---------------------|----------------------|---------------|
|  |  | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 14 di 36 |

5.1. Descrizione della classificazione acustica dell'area interessata al nuovo insediamento

La Classificazione Acustica è basata sulla suddivisione del territorio comunale in zone omogenee, corrispondenti alle sei classi di destinazione d'uso definite nella Tabella A del D.P.C.M. 14/11/1997. Le aree previste sono sei così caratterizzate:

CLASSE I - Aree particolarmente protette

Aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per l'utilizzazione, quali aree ospedaliere, scolastiche, residenziali rurali, aree di particolare interesse naturalistico, ricreativo, culturale, archeologico, parchi naturali e urbani.

CLASSE II - Aree prevalentemente residenziali

Aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, limitata presenza di attività commerciali, totale assenza di attività industriali ed artigianali.

CLASSE III - Aree di tipo misto

Aree urbane interessate da traffico veicolare di tipo locale e di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, con limitata presenza di attività artigianali e totale assenza di attività industriali. Aree rurali, interessate da attività che impiegano macchine operatrici.

CLASSE IV - Aree di intensa attività umana

Aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, elevata presenza di attività commerciali ed uffici, presenza di attività artigianali, aree in prossimità di strade di grande comunicazione, di linee ferroviarie, di aeroporti e porti, aree con limitata presenza di piccole industrie.

CLASSE V - Aree prevalentemente industriali

Aree interessate da insediamenti industriali presenza di abitazioni.

CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali

Aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

5.2. La Legge Quadro sull'inquinamento acustico 26 ottobre 1995 n. 447

La legge quadro del 26 ottobre 1995 stabilisce i principi fondamentali dell'inquinamento acustico dell'ambiente esterno e dell'ambiente abitativo, dovuto alle sorgenti sonore fisse e mobili. Nella suddetta legge sono state introdotte una serie di definizioni, all'art. 2, che si riportano di seguito:

| | | | | |
|---|---|---------------------|----------------------|---------------|
|  |  | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | All. 2 | | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | Data: 04-02-2014 | | Pag. 15 di 36 |

inquinamento acustico: l'introduzione di rumore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno tale da provocare fastidio o disturbo al riposo e alle attività umane, pericolo per la salute umana, deterioramento degli ecosistemi, dei beni materiali, dei monumenti, dell'ambiente abitativo o dell'ambiente esterno o tale da interferire con le legittime fruizioni degli ambienti stessi;

ambiente abitativo: ogni ambiente interno a un edificio destinato alla permanenza di persone o di comunità ed utilizzato per le diverse attività umane, fatta eccezione per gli ambienti destinati ad attività produttive per i quali resta ferma la disciplina di cui al decreto legislativo 15 agosto 1991, n. 277, salvo per quanto concerne l'immissione di rumore da sorgenti sonore esterne ai locali in cui si svolgono le attività produttive;

sorgenti sonore fisse: gli impianti tecnici degli edifici e le altre installazioni unite agli immobili anche in via transitoria il cui uso produca emissioni sonore; le infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali, marittime, industriali, artigianali, commerciali e agricole; i parcheggi; le aree adibite a stabilimenti di movimentazione merci; i depositi dei mezzi di trasporto di persone e merci; le aree adibite a attività sportive e ricreative;

sorgenti sonore mobili: tutte le sorgenti sonore non comprese nel punto precedente;

valori limite di emissione: il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa;

valore limite di immissione: il valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori;

valori di attenzione: il valore di immissione che segnala la presenza di un potenziale rischio per la salute umana o per l'ambiente;

valori di qualità: i valori di rumore da conseguire nel breve, nel medio e nel lungo periodo con le tecnologie e le metodiche di risanamento disponibili, per realizzare gli obiettivi di tutela previsti dalla presente legge.

Il D.P.C.M del 14 novembre 1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore", integra le indicazioni normative in tema di disturbo da rumore espresse dal D.P.C.M 1 marzo 1991 e dalla successiva legge quadro n° 447 del 26 ottobre 1995 e introduce il concetto dei valori limite di emissione, nello spirito di armonizzare i provvedimenti in materia di limitazione delle emissioni sonore alle indicazioni fornite dall'Unione Europea.

Il decreto determina i valori limite di emissione, i valori limite di immissione, i valori di attenzione ed i valori di qualità riferendoli alle classi di destinazione d'uso del territorio, riportate nella tabella A dello stesso decreto che corrispondono sostanzialmente alle classi previste dal DPCM del 1 marzo 1991

| | | | | |
|---|---|---------------------|----------------------|---------------|
|  |  | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 16 di 36 |

5.3. Valori limite di emissione

I valori limite di emissione, intesi come valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa, come da art. 2, comma 1, lettera e), della legge 26 ottobre 1995 n° 47, sono riferiti alle sorgenti fisse e a quelle mobili. I valori limite di emissione del rumore dalle sorgenti sonore mobili e dai singoli macchinari costituenti le sorgenti sonore fisse, laddove previsto, sono regolamentati dalle norme di omologazione e certificazione delle stesse. I valori limite di emissione delle singole sorgenti fisse, riportati nella tabella successiva si applicano a tutte le aree del territorio ad esse circostanti e sono indicati nella tab. B dello stesso decreto.

VALORI LIMITE DI EMISSIONE Leq IN dB(A)

| FASCIA TERRITORIALE | Diurno (6÷22) | Notturmo (22÷6) |
|--------------------------------------|---------------|-----------------|
| I Aree particolarmente protette | 45 | 35 |
| II Aree prevalentemente residenziali | 50 | 40 |
| III Aree di tipo misto | 55 | 45 |
| IV Aree di intensa attività umana | 60 | 50 |
| V Aree prevalentemente industriali | 65 | 55 |
| VI Aree esclusivamente industriali | 65 | 65 |

Valori limite di immissione

I valori limite di immissione, riferiti al rumore immesso nell'ambiente esterno da tutte le sorgenti, sono quelli indicati nella tab. C del decreto e corrispondono a quelli individuati dal DPCM 1 marzo 1991 e riportati nella tabella

Per le infrastrutture stradali, ferroviarie, marittime, aeroportuali e le altre sorgenti sonore di cui all'art 11, comma 1, legge 26 ottobre 1995 n° 47, i limiti suddetti non si applicano all'interno delle fasce di pertinenza, individuate dai relativi decreti attuativi. All'esterno di dette fasce, tali sorgenti concorrono al raggiungimento dei limiti assoluti di immissione.

VALORI LIMITE DI IMMISSIONE Leq IN dB(A)

| FASCIA TERRITORIALE | Diurno (6÷22) | Notturmo (22÷6) |
|--------------------------------------|---------------|-----------------|
| I Aree particolarmente protette | 50 | 40 |
| II Aree prevalentemente residenziali | 55 | 45 |

| | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|---------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 17 di 36 |

| | | |
|------------------------------------|----|----|
| III Aree di tipo misto | 60 | 50 |
| IV Aree di intensa attività umana | 65 | 55 |
| V Aree prevalentemente industriali | 70 | 60 |
| VI Aree esclusivamente industriali | 70 | 70 |

| | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|--------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | All. 2 | Rev.0 | |
| | Committente: Comune di Iglesias | Data: 04-02-2014 | Pag. 18 di 36 | |

5.4. Valori limite differenziali di immissione

I valori limite differenziali di immissione sono 5 dB per il periodo diurno e 3 dB per quello notturno, all'interno degli ambienti abitativi. Tali valori non si applicano nelle aree in Classe VI. Tali disposizioni non si applicano:

se il rumore misurato a finestre aperte è inferiore a 50 dBA durante il periodo diurno e 40 dBA durante il periodo notturno.

se il rumore ambientale misurato a finestre chiuse è inferiore a 35 dBA durante il periodo diurno e 25 dBA durante il periodo notturno

Le disposizioni relative ai valori limite differenziali di immissione non si applicano alla rumorosità prodotta dalle infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali, marittime, da attività e comportamenti non connessi con esigenze produttive, commerciali, professionali, da servizi ed impianti fissi dell'edificio adibiti ad uso comune, limitatamente al disturbo provocato all'interno dello stesso.

5.5. Valori di attenzione

Sono espressi come livelli continui equivalenti di pressione sonora ponderata A. Se riferiti ad un'ora, i valori di attenzione sono quelli della tabella C aumentati di 10dBA per il periodo diurno e di 5 dBA per il periodo notturno; se riferiti ai tempi di riferimento, i valori di attenzione sono quelli della tabella C. Per l'adozione dei piani di risanamento di cui all'art. 7 della legge 26 ottobre 1995 n° 447, è sufficiente il superamento di uno dei due valori suddetti, ad eccezione delle aree esclusivamente industriali. I valori di attenzione non si applicano alle fasce territoriali di pertinenza delle infrastrutture stradali, ferroviarie, marittime ed aeroportuali.

L'area è inquadrabile come da zonizzazione nella Classe III, denominata "Aree di intensa attività umana", per cui i limiti massimi del livello sonoro applicabili sono (Leq in db(A)) 60 dB(A) nel periodo diurno (h 06.00-22.00) e 50 dB(A) nel periodo notturno (h 22.00 – 06.00). Si fa presente che stante la tipologia di attività, si ragiona esclusivamente in termini di fascia diurna, orario massimo di funzionamento dell'attività stessa.

| | | | | |
|---|---|---------------------|----------------------|--------------|
|  |  | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | All. 2 | Rev.0 | |
| | Committente: Comune di Iglesias | Data: 04-02-2014 | Pag. 19 di 36 | |

Per quanto riguarda il rispetto del limite differenziale di immissione, la legge prevede che all'interno delle abitazioni non si possa verificare un incremento del rumore, a causa di un'immissione specifica, di più di 5 dB nel periodo diurno e di più di 3 dB nel periodo notturno.

Questo limite non si applica qualora si verifichino le seguenti condizioni:

- livello nell'abitazione a finestre aperte inferiore a 50 dB(A) diurni ed inferiori a 40 dB(A) notturni;
- livello nell'abitazione a finestre chiuse inferiore a 35 dB(A) diurni ed inferiori a 25 dB(A) notturni.

f) identificazione e descrizione dei ricettori presenti nell'area di studio, con indicazione delle loro caratteristiche utili sotto il profilo acustico, quali ad esempio la destinazione d'uso, l'altezza, la distanza intercorrente dall'opera o attività in progetto, con l'indicazione della classe acustica da assegnare a ciascun ricettore presente nell'area di studio avendo particolare riguardo per quelli che ricadono nelle classi I e II

I principali ricettori presenti nell'area di studio interessati dalle emissioni sonore sono rappresentati da abitazioni di tipo residenziale e commerciale, collocate per lo più a ridosso nelle vie limitrofe che tuttavia sono state classificate con la stessa Classe III. Non sono presenti nelle vicinanze ricettori appartenenti alla classe I.

) individuazione delle principali sorgenti sonore già presenti nell'area di studio e indicazione dei livelli di rumore preesistenti in prossimità dei ricettori di cui al punto precedente. L'individuazione dei livelli di rumore consegue da misure articolate sul territorio con riferimento a quanto stabilito dal D.M. Ambiente 16 marzo 1998 (Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico)

Al fine di caratterizzare il clima acustico dell'area interessata dagli interventi di cui all'oggetto, è stata effettuata una campagna di monitoraggio del rumore residuo che consentisse al soggetto proponente di conoscerne il bilancio ambientale.

| | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|---------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 20 di 36 |

Le misure fonometriche sono riportate nel seguente Rapporto Fonometrico:

Normativa di riferimento:

- **D.P.C.M. 01.03.1991** "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno";
- **LEGGE 26 ottobre 1995, n. 447** "Legge quadro sull'inquinamento acustico";
- **D.P.C.M. 14.11.1997** "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore";
- **D.P.C.M. 16.03.1998** "Tecniche di rilevamento dell'inquinamento acustico";
- **Deliberazione R.A.S. n. 62/9 del 14.11.2008** "Criteri e linee guida sull'inquinamento acustico",

5.6. Strumentazione utilizzata e relativa classe:

Tutte le misure sono state effettuate utilizzando il fonometro integratore Larson & Davis mod.831; esso soddisfa le specifiche di cui alla classe 1 delle norme EN 60651-1994 e EN 60804-1994.

Lo strumento è dotato di filtri in banda d'ottava ed 1/3 d'ottava conformi alla IEC 1260 (1995) e all'ANSI S1:11- 96.

La capsula microfonica utilizzata è a condensatore da ½ pollice Larson & Davis.

Il Calibratore utilizzato è Larson & Davis Mod. CAL 200, esso emette un segnale di riferimento a 1000 Hz. Con un livello di pressione sonora di 94 dB o di 114 dB.

Il sistema di misura, i filtri, il microfono ed il calibratore sono conformi alle specifiche tecniche previste dal D.M. 16.03.98.

| | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|---------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 21 di 36 |

Calibrazione delle apparecchiature:

La calibrazione è stata verificata all'inizio ed alla fine di ogni ciclo di misure con un segnale pari a 114.0 dB - 1000 Hz. Non sono state riscontrate variazioni dello stato di calibrazione della strumentazione durante il sopralluogo.

Luogo di misura:

ambiente esterno, a metri uno dal perimetro esterno del lotto in esame.

Riferimento metodologico:

misure all'esterno, secondo quanto previsto dal D.M. 16.03.1998.

Sorgente del rumore:

rumore ambientale.

Condizioni meteorologiche:

terso, leggermente ventilato.

| | | | |
|---|---------------------------------|------------------|---------------|
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | Data: 04-02-2014 | Pag. 22 di 36 |



Misura R1

| | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|--------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | All. 2 | Rev.0 | |
| | Committente: Comune di Iglesias | Data: 04-02-2014 | Pag. 23 di 36 | |



Misura R2

| | | | |
|---|---------------------------------|------------------|---------------|
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | Data: 04-02-2014 | Pag. 24 di 36 |



Misura R3

| | | | | |
|---|---|---------------------|----------------------|--------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | All. 2 | Rev.0 | |
| | Committente: Comune di Iglesias | Data: 04-02-2014 | Pag. 25 di 36 | |



Misura R4

PROGETTO ESECUTIVO
Realizzazione del Centro
Intermodale di Iglesias

Relazione di Impatto acustico

All. 2

Rev.0

Committente: Comune di Iglesias

Data: 04-02-2014

Pag. 26 di 36



Misura R4

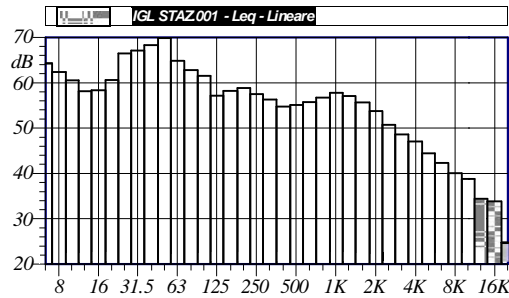
Rilevazione fonometrica (Allegato 1)

Nome misura: IGLSTAZ001
Località:
Strumentazione: 831 0001761
Durata misura [s]: 9241
Nome operatore:
Data, ora misura: 23/07/2012 16.27.57
Over SLM: 0 Over OBA: 0

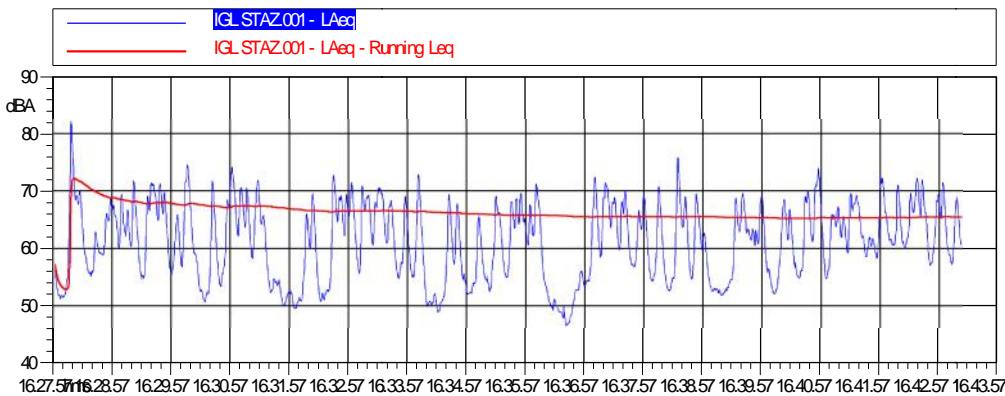
L1: 73.4 dBA L5: 70.9 dBA
L10: 69.3 dBA L50: 61.5 dBA
L90: 52.0 dBA L95: 50.6 dBA

$L_{Aeq} = 65.5$ dB



| IGLSTAZ001 Leq - Lineare | | | | | |
|-----------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 64.3 dB | 100 Hz | 61.5 dB | 1600 Hz | 55.7 dB |
| 8 Hz | 62.4 dB | 125 Hz | 57.2 dB | 2000 Hz | 53.7 dB |
| 10 Hz | 60.5 dB | 160 Hz | 58.2 dB | 2500 Hz | 50.7 dB |
| 12.5 Hz | 58.1 dB | 200 Hz | 58.8 dB | 3150 Hz | 48.6 dB |
| 16 Hz | 58.4 dB | 250 Hz | 57.5 dB | 4000 Hz | 47.1 dB |
| 20 Hz | 60.6 dB | 315 Hz | 56.3 dB | 5000 Hz | 44.4 dB |
| 25 Hz | 66.4 dB | 400 Hz | 54.8 dB | 6300 Hz | 42.3 dB |
| 31.5 Hz | 67.0 dB | 500 Hz | 55.1 dB | 8000 Hz | 40.0 dB |
| 40 Hz | 68.3 dB | 630 Hz | 55.7 dB | 10000 Hz | 38.8 dB |
| 50 Hz | 69.8 dB | 800 Hz | 56.7 dB | 12500 Hz | 34.5 dB |
| 63 Hz | 64.9 dB | 1000 Hz | 57.8 dB | 16000 Hz | 33.9 dB |
| 80 Hz | 62.8 dB | 1250 Hz | 57.0 dB | 20000 Hz | 24.7 dB |



Annotazioni:



| IGLSTAZ001 L _{Aeq} | | | |
|--------------------------------|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 16:27:57 | 00:15:24.100 | 65.5 dBA |
| Non Mascherato | 16:27:57 | 00:15:24.100 | 65.5 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

| | | | | |
|---|---|---------------------|----------------------|---------------|
|  |  | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 28 di 36 |

PROGETTO ESECUTIVO
Realizzazione del Centro
Intermodale di Iglesias

Relazione di Impatto acustico

All. 2

Rev.0

Committente: Comune di Iglesias

Data: 04-02-2014

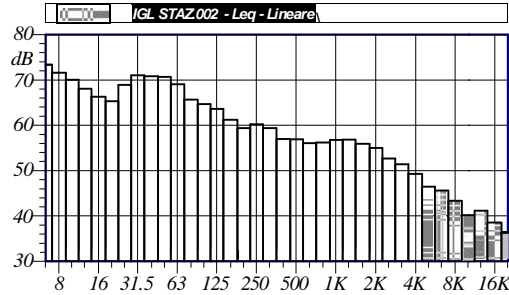
Pag. 29 di 36

Nome misura: IGLSTAZ002
Località:
Strumentazione: 831 0001761
Durata misura [s]: 956.6
Nome operatore:
Data, ora misura: 23/07/2012 16.46.53
Over SLM: 0 Over OBA: 0

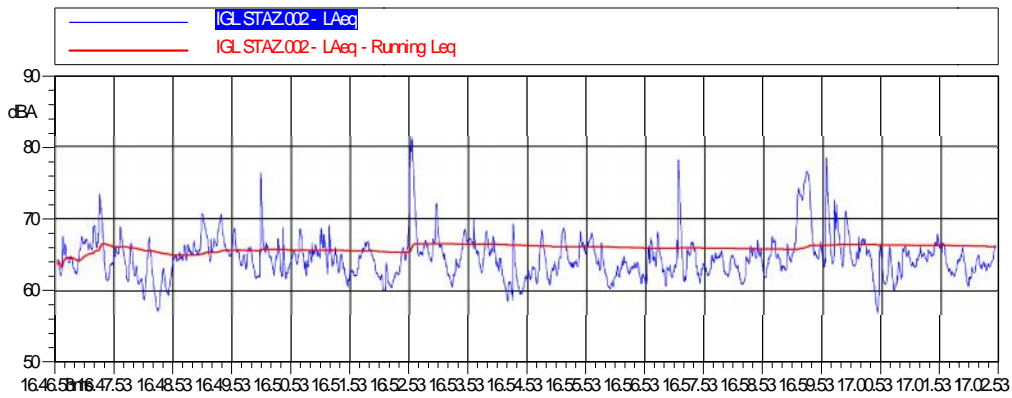
L1: 75.9 dBA L5: 69.4 dBA
L10: 67.6 dBA L50: 64.5 dBA
L90: 61.5 dBA L95: 60.8 dBA

$L_{Aeq} = 66.2 \text{ dB}$

| IGLSTAZ002 Leq - Lineare | | | | | |
|-----------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 73.4 dB | 100 Hz | 64.6 dB | 1600 Hz | 55.9 dB |
| 8 Hz | 71.6 dB | 125 Hz | 63.6 dB | 2000 Hz | 55.0 dB |
| 10 Hz | 70.0 dB | 160 Hz | 61.2 dB | 2500 Hz | 52.7 dB |
| 12.5 Hz | 68.0 dB | 200 Hz | 59.4 dB | 3150 Hz | 51.4 dB |
| 16 Hz | 66.3 dB | 250 Hz | 60.2 dB | 4000 Hz | 49.3 dB |
| 20 Hz | 65.3 dB | 315 Hz | 59.4 dB | 5000 Hz | 46.5 dB |
| 25 Hz | 68.9 dB | 400 Hz | 57.0 dB | 6300 Hz | 45.6 dB |
| 31.5 Hz | 71.0 dB | 500 Hz | 56.9 dB | 8000 Hz | 43.3 dB |
| 40 Hz | 70.8 dB | 630 Hz | 56.0 dB | 10000 Hz | 40.2 dB |
| 50 Hz | 70.7 dB | 800 Hz | 56.2 dB | 12500 Hz | 41.1 dB |
| 63 Hz | 69.0 dB | 1000 Hz | 56.8 dB | 16000 Hz | 38.6 dB |
| 80 Hz | 65.7 dB | 1250 Hz | 56.8 dB | 20000 Hz | 36.4 dB |



Annotazioni:

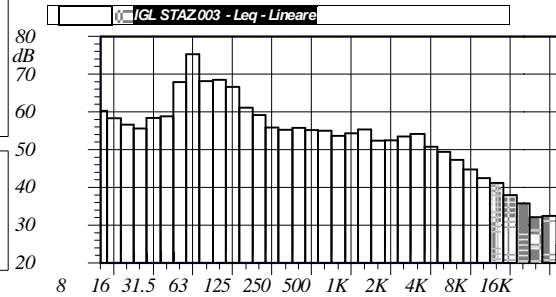


| IGLSTAZ002 LAeq | | | |
|--------------------|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 16.46.53 | 00:15:56.600 | 66.2 dBA |
| Non Mascherato | 16.46.53 | 00:15:56.600 | 66.2 dBA |
| Mascherato | | 00:00.000 | 0.0 dBA |

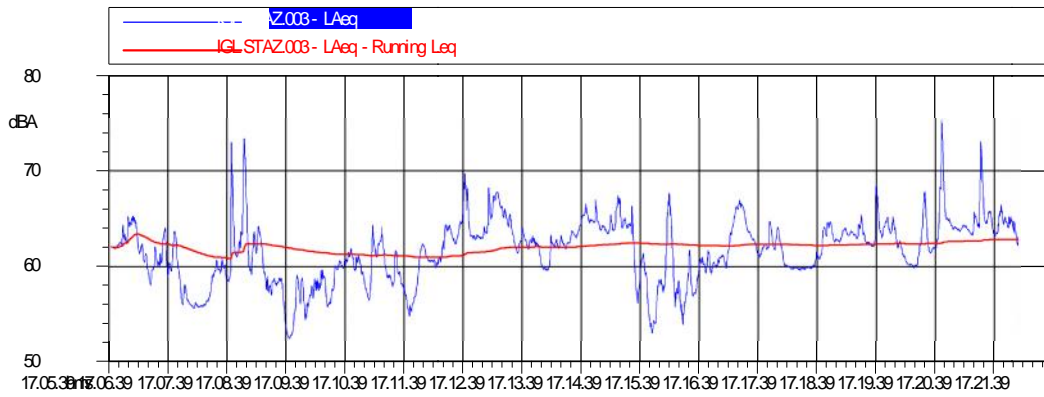
Nome misura: **IGL STAZ003**
Località:
Strumentazione: **831 0001761**
Durata misura [s]: **9269**
Nome operatore:
Data, ora misura: **23/07/2012 17.05.39**
Over SLM: **0** Over OBA: **0**

| IGL STAZ003 Leq - Lineare | | | | | |
|------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 60.4 dB | 100 Hz | 59.2 dB | 1600 Hz | 54.2 dB |
| 8 Hz | 58.4 dB | 125 Hz | 55.9 dB | 2000 Hz | 50.8 dB |
| 10 Hz | 56.6 dB | 160 Hz | 55.3 dB | 2500 Hz | 49.5 dB |
| 12.5 Hz | 55.6 dB | 200 Hz | 55.8 dB | 3150 Hz | 47.3 dB |
| 16 Hz | 58.5 dB | 250 Hz | 55.2 dB | 4000 Hz | 44.8 dB |
| 20 Hz | 58.9 dB | 315 Hz | 55.0 dB | 5000 Hz | 42.5 dB |
| 25 Hz | 67.9 dB | 400 Hz | 53.7 dB | 6300 Hz | 41.2 dB |
| 31.5 Hz | 75.3 dB | 500 Hz | 54.3 dB | 8000 Hz | 38.0 dB |
| 40 Hz | 68.2 dB | 630 Hz | 55.4 dB | 10000 Hz | 35.9 dB |
| 50 Hz | 68.5 dB | 800 Hz | 52.4 dB | 12500 Hz | 32.2 dB |
| 63 Hz | 66.7 dB | 1000 Hz | 52.6 dB | 16000 Hz | 32.6 dB |
| 80 Hz | 61.2 dB | 1250 Hz | 53.6 dB | 20000 Hz | 24.6 dB |

| | |
|----------------------------------|---------------|
| L1: 69.7 dBA | L5: 66.5 dBA |
| L10: 65.3 dBA | L50: 62.2 dBA |
| L90: 57.2 dBA | L95: 56.0 dBA |
| L_{Aeq} = 63.0 dB | |



Annotazioni:



| IGL STAZ003 L _{Aeq} | | | |
|---------------------------------|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 17.05.39 | 00:15:26.900 | 63.0 dBA |
| Non Mascherato | 17.05.39 | 00:15:26.900 | 63.0 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

| | | | |
|---|---------------------------------|------------------|---------------|
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | Data: 04-02-2014 | Pag. 31 di 39 |

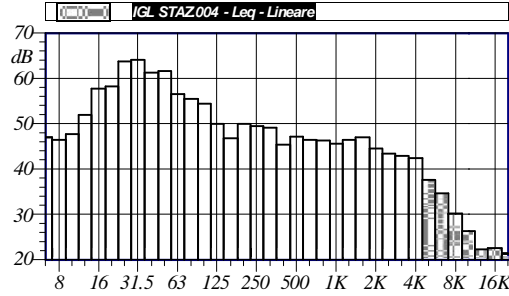
Nome misura: IGLSTAZ004
Località:
Strumentazione: 831 0001761
Durata misura [s]: 1462.8
Nome operatore:
Data, ora misura: 23/07/2012 17.22.43
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 66.9 dBA | L5: 60.3 dBA |
| L10: 58.9 dBA | L50: 50.8 dBA |
| L90: 47.9 dBA | L95: 47.0 dBA |

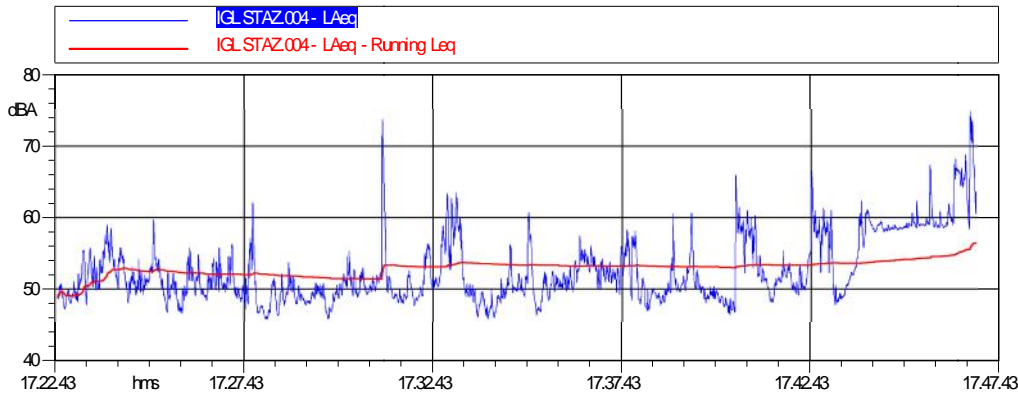
$L_{Aeq} = 56.3$ dB

IGLSTAZ004
Leq - Lineare

| | dB | | dB | | dB |
|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| 6.3 Hz | 47.1 dB | 100 Hz | 54.4 dB | 1600 Hz | 47.1 dB |
| 8 Hz | 46.5 dB | 125 Hz | 49.9 dB | 2000 Hz | 44.5 dB |
| 10 Hz | 47.8 dB | 160 Hz | 46.7 dB | 2500 Hz | 43.4 dB |
| 12.5 Hz | 51.9 dB | 200 Hz | 50.0 dB | 3150 Hz | 42.9 dB |
| 16 Hz | 57.8 dB | 250 Hz | 49.5 dB | 4000 Hz | 42.5 dB |
| 20 Hz | 58.2 dB | 315 Hz | 49.1 dB | 5000 Hz | 37.6 dB |
| 25 Hz | 63.8 dB | 400 Hz | 45.4 dB | 6300 Hz | 34.6 dB |
| 31.5 Hz | 64.2 dB | 500 Hz | 47.2 dB | 8000 Hz | 30.2 dB |
| 40 Hz | 61.2 dB | 630 Hz | 46.5 dB | 10000 Hz | 26.3 dB |
| 50 Hz | 61.6 dB | 800 Hz | 46.3 dB | 12500 Hz | 22.2 dB |
| 63 Hz | 56.6 dB | 1000 Hz | 45.6 dB | 16000 Hz | 22.6 dB |
| 80 Hz | 55.5 dB | 1250 Hz | 46.5 dB | 20000 Hz | 21.3 dB |



Annotazioni:

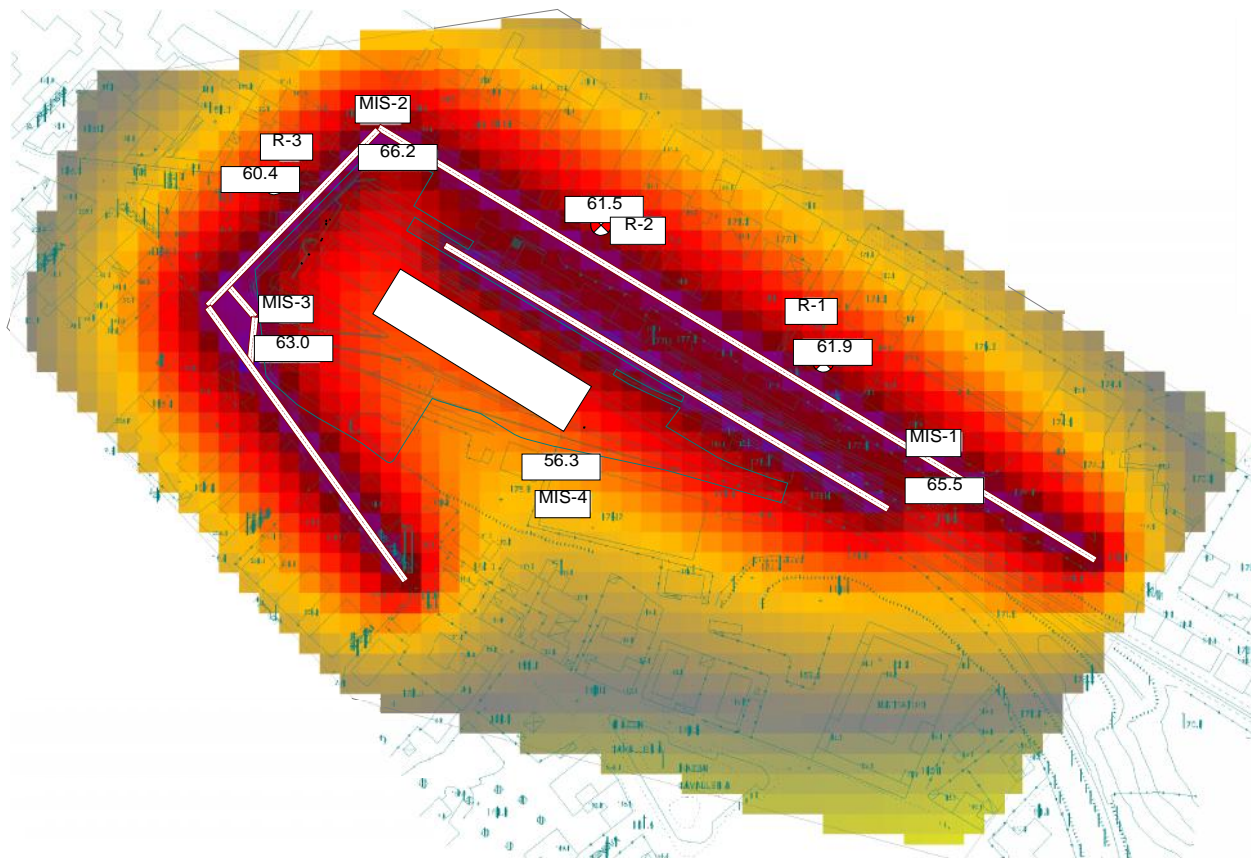


IGLSTAZ004
LAeq

| Nome | Inizio | Durata | Leq |
|----------------|----------|--------------|----------|
| Totale | 17.22.43 | 00.24.22.800 | 56.3 dBA |
| Non Mascherato | 17.22.43 | 00.24.22.800 | 56.3 dBA |
| Mascherato | | 00.00.00 | 0.0 dBA |

Stato di fatto (Allegato 2)

Altezza 1.5 m



| | | | | |
|---|---|---------------------|----------------------|--------------|
|  |  | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | All. 2 | Rev.0 | |
| | Committente: Comune di Iglesias | Data: 04-02-2014 | Pag. 33 di 39 | |

h) calcolo previsionale dei livelli sonori generati dall'opera o attività nei confronti dei ricettori e dell'ambiente esterno circostante indicando i parametri e i modelli di calcolo utilizzati. Particolare attenzione deve essere posta alla valutazione dei livelli sonori di emissione e di immissione assoluti, nonché ai livelli differenziali, qualora applicabili, all'interno o in facciata dei ricettori individuati. La valutazione del livello differenziale deve essere effettuata nelle condizioni di potenziale massima criticità del livello differenziale.

Il modello matematico previsionale si è basato sullo sviluppo di calcolo proposto da un software specialistico professionale denominato CADNA-A (Computer Aided Noise Abatement) del 2009-2010 della ditta Datakustik GmbH che permette di calcolare e prevedere l'emissione sonora nelle vicinanze di:

- Complessi residenziali
- Complessi artigianali ed industriali
- Complessi ed aree commerciali
- Aree sportive e ricreative
- Sistemi di traffico stradale
- Sistemi di traffico ferroviario
- Sistemi di traffico aeroportuale
- Ogni altra fonte di emissione sonora puntuale, lineare o di area orizzontale o verticale.

Nella specifica applicazione è stato adottato il seguente standard:

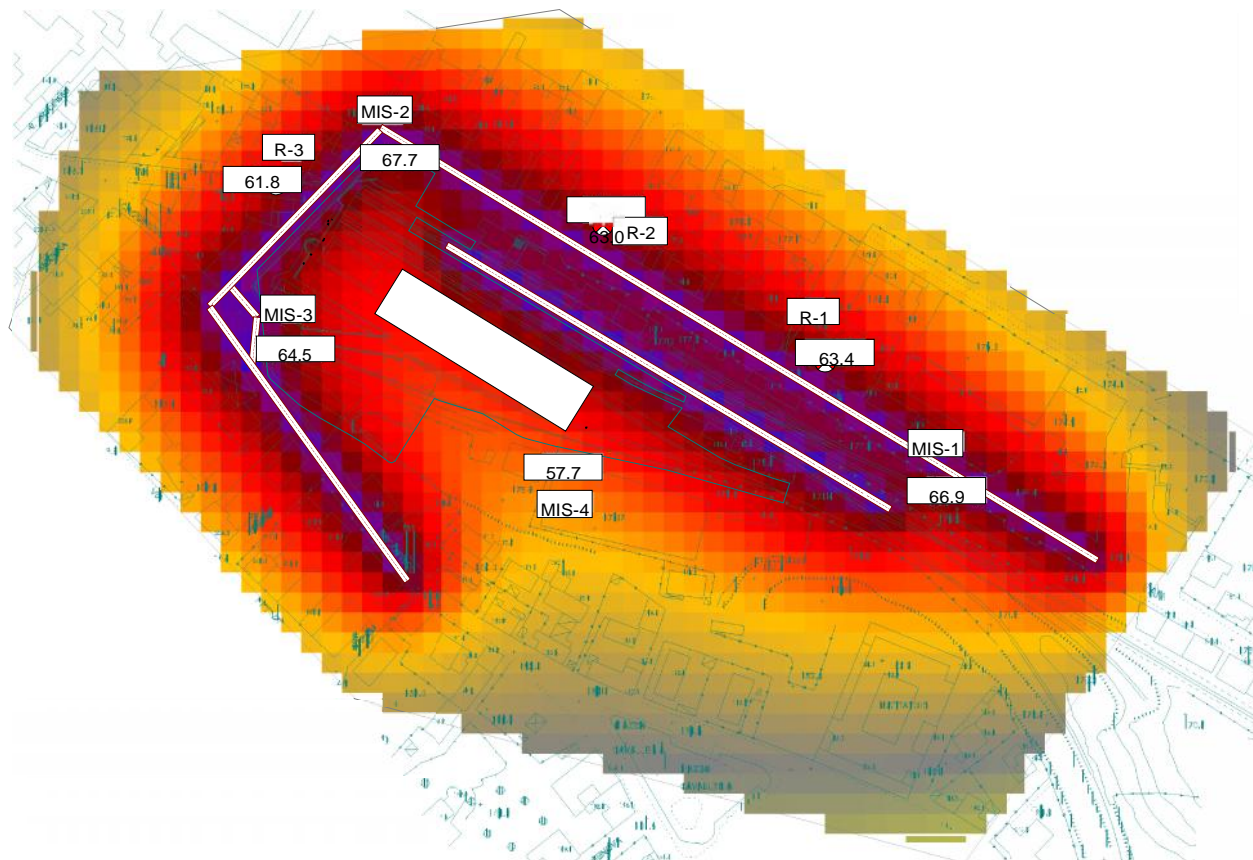
- RLS 90 / DIN 18005 per il calcolo delle potenze sonore e gli spettri di emissione del traffico veicolare;
- ISO 9613 Parte 2 per il calcolo della propagazione del rumore.

Si rimanda alla documentazione tecnica specifica contenuta negli standard citati e al manuale utente di CADNA A per una descrizione in dettaglio degli algoritmi e dei dati di input e di output. In particolare occorre ricordare che il programma utilizza un modello di calcolo che tiene conto della correzione per fattori meteorologici: in particolare la velocità e direzione del vento e l'altezza dell'inversione termica programma ha consentito di simulare la rumorosità generata dalla presenza degli impianti sportivi immettendo i dati di rumorosità ricavati dalla bibliografia per sorgenti analoghe ed in particolare la norma tedesca VDI 3770 che specifica come prevedere il rumore generato dagli impianti sportivi.

Da tale elaborazione i livelli di pressione acustica stimati considerando la massima rumorosità generata dall' utilizzo degli Impianti sportivi , sono stati rappresentati sulla planimetria dell' area in oggetto , ai piani di altezza pari a 1,5 m rispetto al terreno. Il programma segue una rappresentazione dell' andamento spaziale della pressione acustica attraverso mappe di isolivello caratterizzate da scale cromatiche che individuano i diversi livelli sonori ed anno fornito presso i ricettori i livelli riportati in tabella.

Stato di Progetto

Altezza 1.5 m



| | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|--------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | All. 2 | Rev.0 | |
| | Committente: Comune di Iglesias | Data: 04-02-2014 | Pag. 35 di 39 | |

i) calcolo previsionale dell'incremento dei livelli sonori in caso di aumento del traffico

veicolare indotto da quanto in progetto nei confronti dei ricettori e dell'ambiente circostante

Il traffico veicolare indotto dall'attività non produrrà significativi effetti sulla rumorosità del traffico già attualmente sostenuto per effetto dell'attraversamento e degli altri esercizi produttivi esistenti e dei nuovi che sorgeranno nella zona.

Sono previsti due parcheggi per il pubblico:

Nel modello previsionale è stato modellizzato il parcheggio utilizzando la norma DIN18005.

l) descrizione degli eventuali interventi da adottarsi per ridurre i livelli di emissioni sonore al fine di ricondurli al rispetto dei limiti associati alla classe acustica assegnata o ipotizzata per ciascun ricettore. La descrizione di detti interventi è supportata da ogni informazione utile a specificare le loro caratteristiche e a individuare le loro proprietà di riduzione dei livelli sonori, nonché l'entità prevedibile delle riduzioni stesse

Non sono previsti interventi in quanto al momento vengono rispettati i livelli di immissione assoluti previsti dal PCCA nei periodi di riferimento diurno e notturno e sarà rispettato il criterio differenziale in quanto le emissioni sonore prodotte produrranno un incremento della rumorosità ambientale diurna e notturna inferiore a 5 dBA. Nel caso in cui la verifica dei dati reali indichi dei valori fuori norma, si interverrà ad attenuare i valori di immissione con interventi di risanamento.

n) indicazione del provvedimento regionale con cui il tecnico competente in acustica ambientale, che ha predisposto la documentazione di impatto acustico, è stato riconosciuto "competente in acustica ambientale" ai sensi della legge n. 447/1995, art. 2, commi 6 e 7.

| | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|---------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 36 di 39 |

La seguente relazione di impatto acustico è stata compilata dal Dott. Ing. Giancarlo Casula riconosciuto tecnico competente in acustica con Det. D.G./D.A. 1243 del 05.06.2001 e iscritto al n°16 dell'Albo Regionale dei Tecnici esperti in Acustica.

6. CONCLUSIONI

In conclusione non risultano, in via teorica, elementi che possano contrastare le disposizioni contenute nella Legge 447 del 26 Ottobre 1995 sull'inquinamento acustico. E' comunque opportuno sottolineare che dovranno necessariamente essere effettuate delle misure post - operam , al fine di verificare l' effettiva attendibilità della previsione oggetto della presente relazione ed il conseguente rispetto dei valori richiesti dalla vigente normativa di riferimento.

| | |
|------------|----------------|
| Il tecnico | Il committente |
|------------|----------------|

Cagliari 04/02/2014

| | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|---------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 37 di 39 |

7. Allegati.

- CERTIFICATI DI TARATURA DEL FONOMETRO E DEL CALIBRATORE

SIT

SERVIZIO DI TARATURA IN ITALIA
Calibration Service in Italy



Il SIT è uno dei firmatari degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA - MLA ed ILAC - MRA dei certificati di taratura.
SIT is one of the signatories to the Mutual Recognition agreement EA - MLA and ILAC - MRA for the calibration certificates

CENTRO DI TARATURA N° 202
Calibration Centre No. 202



01dB Italia Srl
Via Antoniana, 278 - 35011 CAMPODARSEGO
Tel: 049 9200966 - Fax: 049 9201239
e-mail: centrosit202@01db.it

Pagina 1 di 8
Page 1 of 8

CERTIFICATO DI TARATURA N. 11-2910-FON
Certificate of Calibration No.

- Data di emissione
Date of issue **2011/01/27**

- Destinatario
Addressee **GIANCARLO CASULA**

- Richiesta
Application

- In data
Date **2011/01/19**

- Si riferisce a
Referring to

- Oggetto
Item **FONOMETRO INTEGRATORE**

- Costruttore
Manufacturer **LARSON DAVIS**

- Modello
Model **831**

- Matricola
Serial number **0001761**

- Data delle misure
Date of measurements **2011/01/27**

- Registro di laboratorio
Laboratory reference **2910**

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento SIT N. 202 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). Il SIT garantisce le capacità di misura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation SIT No. 202 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. SIT attests the measurement capability and metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto della taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards are indicated as well, from which starts the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in their course of validity. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente al documento EA-4/02 e sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to EA-4/02. They were estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

| | | | | |
|---|---|---------------------|----------------------|---------------|
| TECNOLAV engineering | RICCI SPAINI ARCHITETTI ASSOCIATI | Dott. Ing. C. Murru | Dott. Ing. G. Casula | Ing. M. Ortu |
| PROGETTO ESECUTIVO Realizzazione del Centro Intermodale di Iglesias | Relazione di Impatto acustico | | All. 2 | Rev.0 |
| | Committente: Comune di Iglesias | | Data: 04-02-2014 | Pag. 39 di 39 |

SIT

SERVIZIO DI TARATURA IN ITALIA
Calibration Service in Italy



Il SIT è uno dei firmatari degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA - MLA ed ILAC - MRA dei certificati di taratura.
SIT is one of the signatories to the Mutual Recognition agreement EA - MLA and ILAC - MRA for the calibration certificates

CENTRO DI TARATURA N° 202
Calibration Centre No. 202



01dB Italia Srl

Via Antoniana, 278 - 35011 CAMPODARSEGO
Tel: 049 9200966 - Fax: 049 9201239
e-mail: centrosit202@01db.it

Pagina 1 di 3
Page 1 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA N. 11-2909-CAL
Certificate of Calibration No.

- Data di emissione
Date of issue **2011/01/26**

- Destinatario
Addressee **GIANCARLO CASULA**

- Richiesta
Application

- In data
Date **2011/01/19**

- Si riferisce a
Referring to

- Oggetto
Item **CALIBRATORE
ACUSTICO**

- Costruttore
Manufacturer **LARSON DAVIS**

- Modello
Model **CAL200**

- Matricola
Serial number **6736**

- Data delle misure
Date of measurements **2011/01/26**

- Registro di laboratorio
Laboratory reference **2909**

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento SIT N. 202 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). Il SIT garantisce le capacità di misura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation SIT No. 202 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. SIT attests the measurement capability and metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto della taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards are indicated as well, from which starts the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in their course of validity. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente al documento EA-4/02 e sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to EA-4/02. They were estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre