



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE II – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

**OGGETTO: [ID_VIP: 4520] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., relativa alla revisione del progetto "Realizzazione terza linea di produzione biodiesel" presso lo stabilimento di Livorno - Riorganizzazione parco serbatoi metilestere. Proponente: società Masol Continental Biofuel S.r.l.
Nota tecnica.**

Con istanza del 15/02/2019, acquisita al prot. 3835/DVA del 18/02/2019, la società Masol Continental Biofuel S.r.l. ha chiesto l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., per la revisione del progetto "Realizzazione terza linea di produzione biodiesel" presso lo stabilimento di Livorno.

Unitamente alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo con allegati vari, la quale risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) e al decreto direttoriale n. 239 del 03/08/2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs 16 giugno 2017, n. 104".

Lo stabilimento in oggetto, ubicato nell'area portuale di Livorno, svolge un'attività di produzione di metilestere (biodiesel). La Società ha dichiarato che l'area di progetto ricade all'interno dello Stabilimento in una zona sottoposta a pericolosità idraulica media PI2 e a pericolosità geomorfologica elevata PG3.

Con il decreto n. 69 del 18/03/2016 è stato rilasciato il giudizio positivo di compatibilità ambientale nonché l'autorizzazione integrata ambientale, relativamente al progetto "Realizzazione terza linea di produzione biodiesel". Il progetto assentito con detto decreto prevede una serie di interventi tra cui:

- l'installazione di un nuovo serbatoio da 50 m³ per miscela acqua/metanolo;
- la realizzazione di n. 5 serbatoi di stoccaggio di biodiesel.

Con l'istanza di valutazione preliminare in oggetto, la Società ha comunicato di voler effettuare una riorganizzazione del parco serbatoi sopra descritto, avendo rivisto la propria programmazione commerciale a seguito delle mutate condizioni di mercato. In particolare, la Società prevede di

ID Utente: 3346
ID Documento: DVA-D2-II-3346_2019-0092
Data stesura: 01/04/2019

✓ Resp. Sez.: Bilanzone C.
Ufficio: DVA-D2-II
Data: 01/04/2019

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

sostituire tre dei cinque serbatoi di metilestere di capacità totale pari a 870 m³ con un unico serbatoio da 1000 m³. Secondo quanto dichiarato dalla Società, tale modifica consentirebbe una migliore gestione degli spazi dello Stabilimento riducendo nel contempo i rischi di rottura dei serbatoi.

Nella tabella seguente sono riportate le denominazioni e le caratteristiche volumetriche dei serbatoi di stoccaggio di metilestere assentiti con il decreto VIA/AIA n. 69 del 18/03/2016 e di quelli oggetto della modifica proposta.

Denominazione serbatoio	Volumetria progetto autorizzato (m³)	Volumetria progetto proposto (m³)
D320A	270	-
D320B	300	-
D320C	300	-
D310A	1000	1000
D310B	1000	1000
D310C	-	1000
Volumetria totale (m³)	2870	3000

La Società ha dichiarato che tutti i serbatoi saranno dotati di sistemi di controllo di livello e di allarme con blocco automatico delle pompe di alimentazione. I serbatoi saranno ubicati all'interno di un unico bacino di contenimento opportunamente dimensionato, asfaltato e impermeabilizzato, al fine di minimizzare il rischio di contaminazione del suolo e del sottosuolo in caso di eventi incidentali.

Rispetto al progetto di cui al decreto VIA/AIA n. 69 del 18/03/2016, la Società ha inoltre comunicato di voler rinunciare alla realizzazione di un nuovo serbatoio da 50 m³ per lo stoccaggio della miscela acqua/metanolo. La miscela sarà stoccata negli esistenti serbatoi S312 (ex D801) e D103.

Conclusioni

La Società ha proposto una revisione del progetto "Realizzazione terza linea di produzione biodiesel" presso lo stabilimento di Livorno, che è stato oggetto di un procedimento VIA/AIA conclusosi positivamente con il decreto n. 69 del 18/03/2016.

Il nuovo progetto prevede sostanzialmente una riorganizzazione del parco serbatoi dello Stabilimento assentito con detto decreto VIA/AIA, con un modesto incremento della capacità di stoccaggio del biodiesel, pari a 130 m³.

Occorre tuttavia evidenziare che la Società ha dichiarato che secondo il nuovo Piano strutturale del Comune di Livorno, adottato con delibera del Consiglio Comunale n. 160 del 26/07/2018, l'area di progetto ricadrebbe in una zona sottoposta a pericolosità geomorfologica elevata PG3. Nell'ambito

del procedimento di VIA/AIA era stata invece considerata una zona a minore pericolosità geomorfologica.

A seguito di tale nuova classificazione, si ritiene che il progetto presentato, in considerazione della tipologia di interventi proposta, debba essere più opportunamente valutato nell'ambito di una procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., in esito alla quale potranno essere stabilite eventuali specifiche condizioni ambientali atte ad evitare o prevenire quelli che altrimenti potrebbero rappresentare impatti ambientali significativi e negativi.

Il Dirigente

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)