



**PARCO LOMBARDO
DELLA VALLE DEL TICINO**



**U.O. 4 – TERRITORIO, URBANISTICA E
SITI NATURA 2000
Settore Territorio**

*Sviluppo sostenibile, tutela della biodiversità e
dell'ambiente, qualità della vita*

Spett.le

Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Mare
Direzione Generale per le
Valutazioni e le Autorizzazioni
Ambientali
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Regione Lombardia
Direzione Generale Ambiente
e Clima
ambiente@pec.regione.lombardia.it

Magenta, 10.04.2019
Prot. cfr n° assegnazione PEC/CP/AP

Oggetto: ID_VIP:4498 – Istanza per l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii. relativo al progetto di revamping della centrale di cogenerazione di Malpensa(VA). Proponente: società SEA Energia S.p.A.
Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

Con riferimento alla nota di Codesto Ministero, pari oggetto, pervenuta via PEC al ns. protocollo, n° 2841, in data 11.03.2019, esaminata la documentazione disponibile sul sito indicato nella nota medesima, rilevato che:

- Il progetto di revamping prevede la dismissione definitiva di una turbina del "ciclo combinato 1" (TGA), già attualmente fuori servizio, la sostituzione di una seconda turbina del "ciclo combinato 2" (TGC) e l'attuale caldaia ausiliaria, con nuova tecnologia piu' performante in termini di rendimento energetico e di impatto ambientale;
- Nella relazione tecnica viene data giustificazione della scelta tecnologia adottata, senza emissioni (soluzione 1), a confronto dell'alternativa con trattamento delle emissioni attraverso impianto di denitrificazione SCR DeNOX (soluzione 2);
- La proposta progettuale è sostenuta da uno studio previsionale della ricaduta degli agenti chimici mediante simulazione di dispersione con modello non stazionario (CALPUFF); lo studio perviene al confronto della stima previsionale della ricaduta di agenti chimici tra lo stato ante e post intervento, stimando una riduzione media dei medesimi pari all' 80%;

- La localizzazione dell'intervento è prevista nel sedime dell'attuale area di centrale, nello specifico, le sostituzioni impiantistiche avverranno nelle medesime posizioni ed utilizzando le stesse connessioni idraulico ed elettriche e i medesimi punti di emissione.

Per quanto rilevato, dato atto che la prevista configurazione impiantistica è migliorativa sotto il profilo del rendimento energetico e dell'impatto ambientale, con particolare riferimento al contributo di emissioni in atmosfera, in significativa riduzione rispetto alla condizione attuale, non si evidenziano elementi ostativi al progetto in relazione alle finalità di tutela dell'area protetta.

Si rileva la necessità di proseguire il monitoraggio post operam a riscontro delle previsioni sostenute nello studio previsionale sulle ricadute al suolo degli agenti chimici e per una puntuale definizione del contributo emissivo del comparto di Centrale, rispetto a quello del traffico aereo e dell'attività aeroportuale. Si segnala che relativamente a questi ultimi è in corso un confronto tra Ente Parco e SEA per addivenire ad un monitoraggio maggiormente strutturato, con particolare riferimento ai potenziali effetti sugli ecosistemi presenti nell'intorno dell'aeroporto.

IL DIRETTORE
Claudio Peja



Referente pratica:
Aldo Paleari
Tel. 02 97210220