



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma **Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria,
Macrolotto 3° - parte 3°. Dal km 173+900 al km
185+000**

Procedimento **Verifica di Attuazione, ex art. 185, commi 6 e 7, del
D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. – Fase 2**

ID Fascicolo **1655**

Proponente **ANAS S.p.A.**

Elenco allegati **Parere CTVA n. 2982 del 29 marzo 2019**

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 19/04/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 23/04/2019

VISTO il decreto legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTA la legge del 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l’autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile, il D.Lgs.163/2006;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14, della Legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente il “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248*” e in particolare l’art. 9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto legge del 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, legge 123/2008 “*Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l’emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile*” ed in particolare l’art. 7 che modifica l’art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio DEC/VIA/6920 del 23 gennaio 2002, espresso di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali, con cui è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni sulla compatibilità ambientale del progetto definitivo *“Autostrada Salerno - Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 del tratto compreso tra il km 139+000 (svincolo di Lauria escluso) ed il km 185+000 (svincolo di Morano escluso)”*;

VISTO il decreto direttoriale DVA-2010-17366 del 13 luglio 2010, emanato sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 418 del 29 gennaio 2010 di esito positivo con prescrizioni, inerente la Verifica di Ottemperanza, ai sensi dell'art. 185, c. 4, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., del progetto esecutivo *“Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 Macrolotto 3° - parte 3° - dal km 173+900 al km 185+000 – ASR 20/07”* al progetto definitivo approvato con DEC-VIA-6920 del 23 gennaio 2002, nel rispetto delle prescrizioni indicate per la successiva fase di verifica di attuazione nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 418/2010;

VISTA la determinazione direttoriale DVA-2013-20587 del 10 settembre 2013, emanata sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 1272 del 21 giugno 2013, di esito positivo con prescrizioni, inerente gli esiti delle attività di verifica e controllo effettuate nell'ambito della Verifica di Attuazione - Fase 1, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. in relazione al progetto *“Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Macrolotto 3°, parte 3° dal km 173+900 al km 185+000. Progetto costruttivo Adeguamenti Ambientali”*;

VISTO il decreto direttoriale DVA-2014-28709 del 10 settembre 2014, emanato sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 1593 del 1 agosto 2014, di esito positivo con prescrizioni, con il quale è stata approvata la variante relativa al progetto *“Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Progettazione ed esecuzione dei lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 Macrolotto 3° - parte 3° - dal km 173+900 al km 185+000 – Progetto costruttivo adeguamenti ambientali”*;

VISTA la determinazione direttoriale DVA-2015-291 del 31 luglio 2015, emanata sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 1843 del 17 luglio 2015, di esito positivo con prescrizioni, inerente gli esiti delle attività di verifica e controllo effettuate nell'ambito della Verifica di Attuazione – Fase 2, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. in relazione al progetto *“Autostrada Salerno-Reggio Calabria – Progettazione ed esecuzione dei lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 Macrolotto 3° - parte 3° - dal km 173+900 al km 185+000”*;

VISTA la nota prot. n. UCS-35544-P del 3 novembre 2015, acquisita al prot. DVA-27984 del 9 novembre 2015 con la quale la Società ANAS S.p.A. ha presentato istanza e documentazione progettuale ai fini della prosecuzione del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto *“Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Progettazione ed esecuzione dei lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 – Macrolotto 3° - parte 3°. Dal km 173+900 al km 185+000”*;

VISTA la successiva documentazione integrativa trasmessa dal proponente Società ANAS S.p.A., di cui l'ultima del 16 ottobre 2015, acquisita al prot. DVA-27092 del 29 ottobre 2015;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-13107 del 06/06/2018, con la quale si chiede alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS di verificare quanto affermato dalla Società ANAS, con la nota prot. CDG-0193712-P del 11/04/2018, acquisita agli atti con prot. DVA-8506 del 12/04/2018, e cioè che i lavori della verifica di attuazione in oggetto evidenziata sono terminati in data 30/12/2014 e che i risultati delle attività di monitoraggio post-operam sono stati trasmessi allo scrivente ufficio con nota prot. UCS-0024412-P del 16/10/2015, acquisita agli atti con prot. DVA-27092 del 29/10/2015;

CONSIDERATO che l'oggetto del presente Provvedimento è la periodica attività di Verifica di Attuazione - (Fase 2), ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, decreto legislativo 163/2006, al fine di accertare l'integrale recepimento delle prescrizioni contenute nella determinazione direttoriale DVA-2015-291 del 31/07/2015 e alla corretta esecuzione dei *“Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 – Macrolotto 3° - parte 3°. Dal km 173+900 al km 185+000”* nonché gli esiti delle attività di monitoraggio ambientale, svolte sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente e dei sopralluoghi effettuati;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2982 del 29 marzo 2019 di esito positivo con condizioni ambientali, assunto al prot. DVA-8508 del 03/04/2019, e che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il predetto parere la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ha ritenuto che *“La documentazione trasmessa in risposta alla determinazione direttoriale DVA-DEC-2015-0000291 del 31/07/2015 si ritiene non del tutto esaustiva e, pertanto, la Verifica di Attuazione – Fase II, svolta ai sensi dei cc. 6 e 7 dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. non può ritenersi conclusa”*;

CONSIDERATO inoltre che nel dispositivo del medesimo parere, la suddetta Commissione ha ritenuto, in merito all'attività di verifica e controllo, di esprimere un esito positivo limitatamente alle attività di monitoraggio ambientale *post operam*, diversamente ha ritenuto di rinnovare al proponente quanto già richiesto con la determinazione direttoriale DVA-DEC-2015-0000291 del 31/07/2015, e in particolare di:

- 1- Procedere con una riconfigurazione morfologica degli imbocchi delle gallerie (imbocco sud della Cerreta e entrambi gli imbocchi della Galleria di Colloredo) secondo una progettazione unitaria e armonizzata con il contesto geomorfologico e vegetazionale, tendendo al ripristino del profilo naturale dei versanti ed alla riduzione degli elementi geometrici ed artificiali.*
- 2- Attuare il recupero delle aree sottostanti il Viadotto Caballa in conformità al progetto approvato con il parere della Commissione n. 1593 del 01/08/2014, sia sotto l'aspetto della ricostruzione morfologica sia sotto l'aspetto vegetazionale.”*;

DETERMINA

in merito alla periodica attività di Verifica di Attuazione – Fase 2, ai sensi dei commi 6 e 7, dell'art.185, del decreto legislativo 163/2006 della *“Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80. Macrolotto 3° - Parte 3°. Dal km 173+900 al km 185+000”*, l'esito positivo della valutazione limitatamente alle attività di monitoraggio ambientale *post operam*.

Al fine del completamento della Verifica di Attuazione – Fase 2, al soggetto Proponente si rinnova la richiesta di osservare le condizioni ambientali disposte con la determinazione direttoriale DVA-DEC-2015-0000291 del 31/07/2015, e richiamate ai punti 1 e 2 del citato Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 2982 del 29 marzo 2019.

La Società ANAS S.p.A., ai fini del completamento della Verifica di Attuazione, dovrà provvedere alla trasmissione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, della documentazione in riscontro alle condizioni ambientali sopra indicate, provvedendo altresì al versamento dell'onere contributivo, ai sensi dell'art. 6, comma 3, lett. C) e D) del Decreto Interministeriale n. 1 del 04/01/2018. Versamento da effettuarsi entro 30 giorni dalla notifica del presente provvedimento e che costituisce elemento imprescindibile per poter proseguire con le attività procedurali e le istruttorie tecniche da parte della citata Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS.

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)