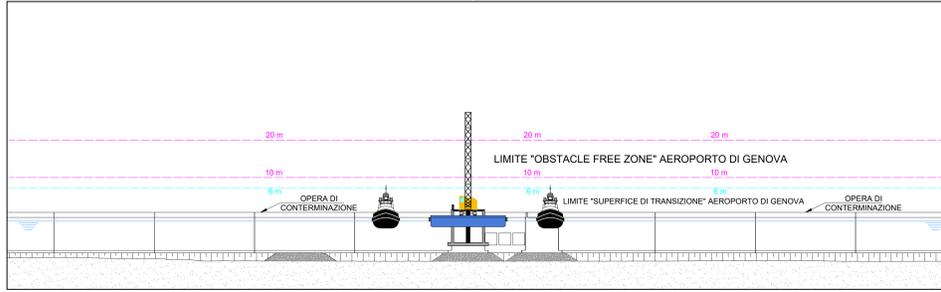
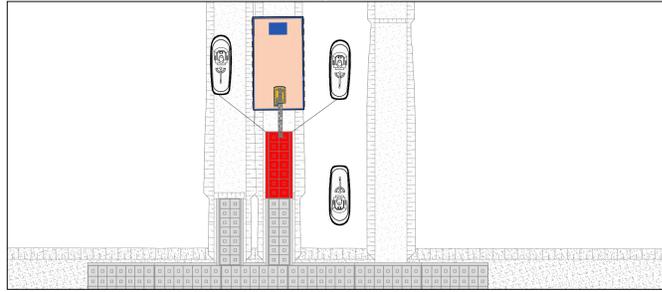


MACROFASI: 0I-W01 - Vasca W1
FASE: CSS - Cassoni
SOTTOFASE: Trasporto e Affondamento

Sezione Tipologica - Scala 1:750



Pianta Tipologica - Scala 1:1000



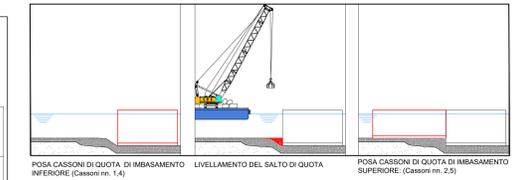
| Durata complessiva della Sottofase (gg) | Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo | Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo (Vedere GEN010 - Capitolo 7) | Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincolo Aeroportuale (OF2) (*) | Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*) |
|---|---|--|--|---|
| 1/cassone (avvicinamento/affondamento) | N° totale: 19 Di cui: • 3 Operai Specializzati; • 2 Operai Qualificati; • 2 Manovali specializzati; • 12 Personale di equipaggio (3mezzo natante - 2mezzo di supporto sommozzatori). | • 1 Pontone per trasporto e affondamento; • 2 Rimorchiatori per trasporto/affondamento; • 1 Pilolina con funzione di "appoggio" per attività a mare. | Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: • Lavorazioni in orario notturno in assenza di traffico aeroportuale NOTA: • La valutazione delle interferenze tra le superfici "BRA" e le attrezzature utilizzate nella presente sottofase di lavoro dovrà essere effettuata dall'appaltatore, come esplicitato nel documento di progetto n° GEN0002 | Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: • La tipologia di attività (presenza di mezzi natanti a servizio lavorazioni su intero sviluppo del corpo d'opera) richiede separazione delle aree di lavoro dal canale di navigazione in corrispondenza del tratto Sud dell'area operativa (larghezza canale di navigazione circa 55 m salvo diverse indicazioni Enti Competenti) |

| LEGENDA | |
|---------|---------------------------------------|
| | MOTOPONTONE |
| | BETTONIERA |
| | RIMORCHIATORE / PILOTINA |
| | IMBARCAZIONE DI SUPPORTO SOMMOZZATORI |
| | GRU |
| | BETONIERA |
| | AUTO POMPA |
| | AUTOCARRO |
| | ESCAVATORE |
| | SOMMOZZATORE |
| | PERSONALE DI CANTIERE |

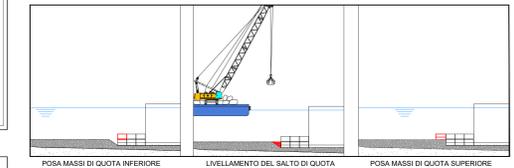
| | |
|-----|--|
| (*) | BOE DI SEGNALAZIONE, AUSILI LUMINOSI, ECC. A SEPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE DAL CANALE DI CALMA (*) |
| (*) | LIMITE "OBSTACLE FREE ZONE" AEROPORTO DI GENOVA (*) |
| (*) | LIMITE SUPERFICIE DI TRANSIZIONE "TS" AEROPORTO DI GENOVA (*) |

(*) Elementi riportati per comodità / visione d'insieme e trattati nel PSC

SEZIONI TIPOLOGICHE FASI DI POSA CASSONI IN CORRISPONDENZA DEI SALTI DI QUOTA NELLO SCANNO DI IMBASAMENTO

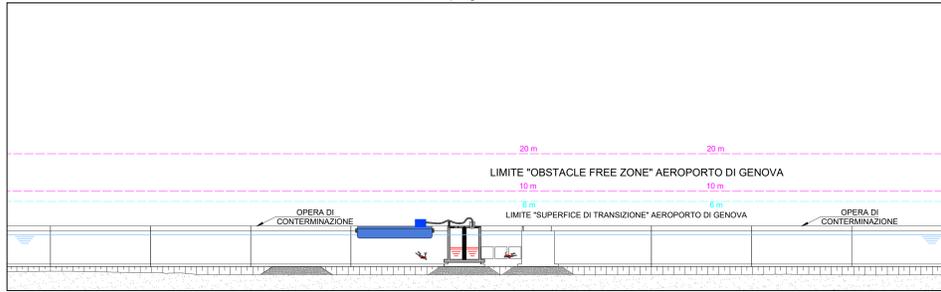


SEZIONI TIPOLOGICHE FASI DI POSA MASSI IN CORRISPONDENZA DEI SALTI DI QUOTA NELLO SCANNO DI IMBASAMENTO

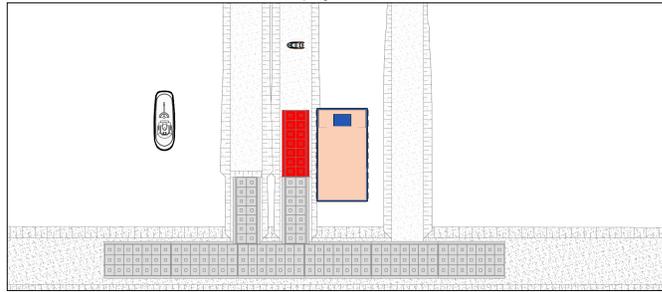


MACROFASI: 0I-W01 - Vasca W1
FASE: CSS - Cassoni
SOTTOFASE: Affondamento con acqua

Sezione Tipologica - Scala 1:750



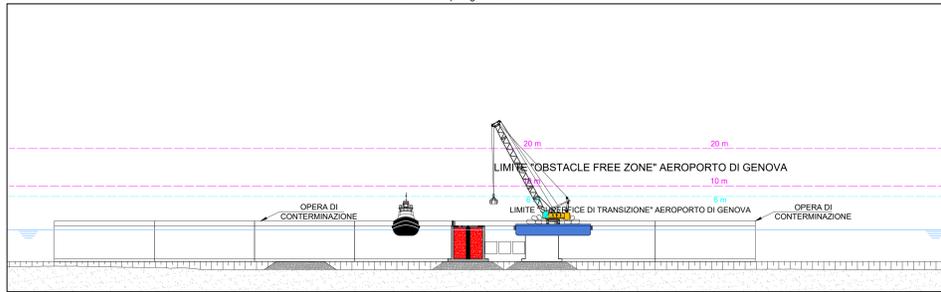
Pianta Tipologica - Scala 1:1000



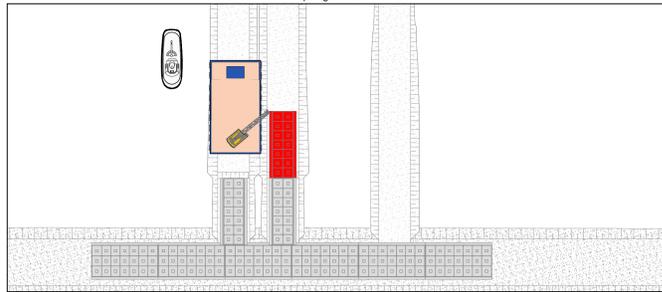
| Durata complessiva della Sottofase (gg) | Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo | Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo (Vedere GEN010 - Capitolo 7) | Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincolo Aeroportuale (OF2) (*) | Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*) |
|---|--|---|--|---|
| 1/cassone (avvicinamento/affondamento) | N° totale: 19 Di cui: • 3 Operai Specializzati; • 2 Operai Qualificati; • 2 Manovali specializzati; • 12 Personale di equipaggio (3mezzo natante - 2mezzo di supporto sommozzatori); • 4 Sommozzatori; | • 1 Pontone con motopompa per affondamento con acqua; • 1 Pilolina con funzione di supporto per attività a mare; • 1 Imbarcazione di supporto sommozzatori; • pompa per primo affondamento cassoni con acqua di mare | Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: • Lavorazioni in orario notturno in assenza di traffico aeroportuale NOTA: • La valutazione delle interferenze tra le superfici "BRA" e le attrezzature utilizzate nella presente sottofase di lavoro dovrà essere effettuata dall'appaltatore, come esplicitato nel documento di progetto n° GEN0002 | Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: • La tipologia di attività (presenza di mezzi natanti a servizio lavorazioni su intero sviluppo del corpo d'opera) richiede separazione delle aree di lavoro dal canale di navigazione in corrispondenza del tratto Sud dell'area operativa (larghezza canale di navigazione circa 55 m salvo diverse indicazioni Enti Competenti) |

MACROFASI: 0I-W01 - Vasca W1
FASE: CSS - Cassoni
SOTTOFASE: Riempimento celle con materiale granulare

Sezione Tipologica - Scala 1:750



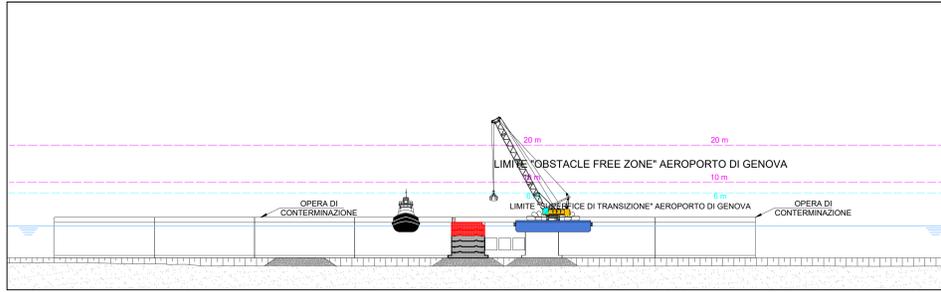
Pianta Tipologica - Scala 1:1000



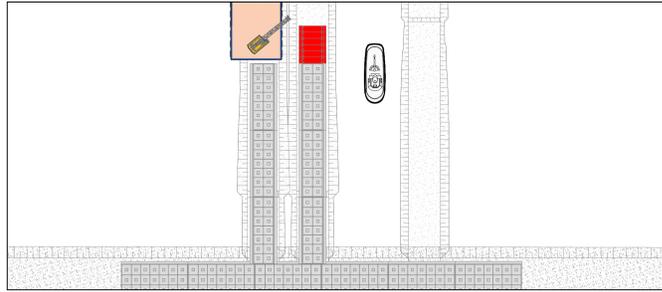
| Durata complessiva della Sottofase (gg) | Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo | Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo (Vedere GEN010 - Capitolo 7) | Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincolo Aeroportuale (OF2) (*) | Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*) |
|---|--|---|--|---|
| 6 / cassone | N° totale: 17 Di cui: • 3 Operai Specializzati; • 2 Operai Qualificati; • 2 Manovali specializzati; • 9 Personale di equipaggio (3mezzo natante - 2mezzo di supporto sommozzatori); • 1 operatore mezzo di sollevamento. | • 1 Pontone per riempimento con materiale granulare; 1 Pontone in C104 per carico materiale granulare; • 1 Pilolina con funzione di supporto per attività a mare; | Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: • Lavorazioni in orario notturno in assenza di traffico aeroportuale NOTA: • La valutazione delle interferenze tra le superfici "BRA" e le attrezzature utilizzate nella presente sottofase di lavoro dovrà essere effettuata dall'appaltatore, come esplicitato nel documento di progetto n° GEN0002 | Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: • La tipologia di attività (presenza di mezzi natanti a servizio lavorazioni su intero sviluppo del corpo d'opera) richiede separazione delle aree di lavoro dal canale di navigazione in corrispondenza del tratto Sud dell'area operativa (larghezza canale di navigazione circa 55 m salvo diverse indicazioni Enti Competenti) |

MACROFASI: 0I-W01 - Vasca W1
FASE: MAS - Massi di serraglia
SOTTOFASE: Trasporto e posa in opera

Sezione Tipologica - Scala 1:750



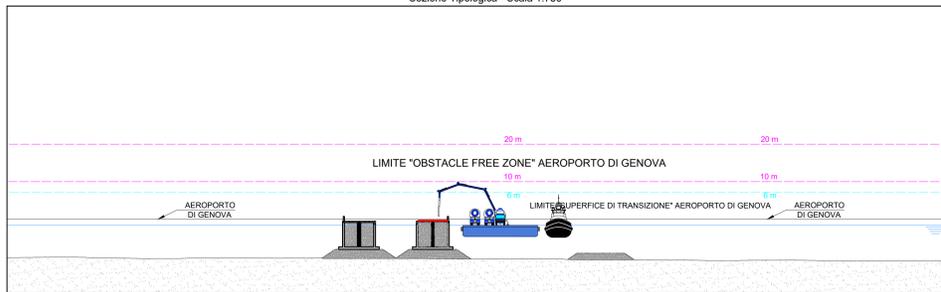
Pianta Tipologica - Scala 1:1000



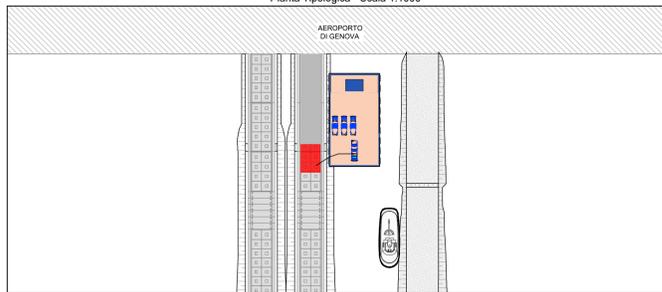
| Durata complessiva della Fase (gg) | Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo | Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo (Vedere GEN010 - Capitolo 7) | Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincolo Aeroportuale (OF2) (*) | Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*) |
|--|---|---|--|--|
| 8 Rio Secco, lato Est 8 Rio Secco, lato Ovest 12 Banchine di serraglia W1, argine Lato Nord 14 Banchine di serraglia W1, argine W1 Lato Sud | N° totale: 21 Di cui: • 2 Operai Specializzati; • 1 Operaio Qualificato; • 2 Manovali specializzati; • 11 Personale di equipaggio (3mezzo natante - 2mezzo di supporto sommozzatori); • 4 Sommozzatori; • 1 operatore mezzo di sollevamento. | • 1 Pontone per posa in opera massi di serraglia; 1 Pontone in C104 per carico massi di serraglia; • 1 Rimorchiatore / Pilolina con funzione di "appoggio" per attività a mare; • 1 Imbarcazione di supporto sommozzatori. | Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: • Lavorazioni da svolgersi in orario notturno in assenza di traffico aereo NOTA: • La valutazione delle interferenze tra le superfici "BRA" e le attrezzature utilizzate nella presente sottofase di lavoro dovrà essere effettuata dall'appaltatore, come esplicitato nel documento di progetto n° GEN0002 | Lavorazioni compatibili |

MACROFASI: 0I-W01 - Vasca W1
FASE: MPO - Sovrastuttura
SOTTOFASE: Getto primo Strato (avanzamento: da Nord a Sud)

Sezione Tipologica - Scala 1:750



Pianta Tipologica - Scala 1:1000



| Durata complessiva della Fase (gg) | Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo | Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo (Vedere GEN010 - Capitolo 7) | Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincolo Aeroportuale (OF2) (*) | Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*) |
|---|---|---|--|--|
| 5 Argine Est Rio Secco 9 Argine Est Vasca W1 | N° totale: 29 Di cui: • 6 Autobottonieri; • 3 Operai Specializzati; • 3 Operai Qualificati; • 4 Manovali specializzati; • 9 Personale equipaggio (3mezzo natante - 2mezzo di supporto sommozzatori); • 10 Operatori betoniere e beton-pompa. | • 2 Pontoni; • 6 Autobottonieri; • 2 Beton-pompa; • 1 Rimorchiatore / Pilolina con funzione di "appoggio" per attività a mare. | Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: • Lavorazioni da svolgersi in orario notturno in assenza di traffico aereo NOTA: • La valutazione delle interferenze tra le superfici "BRA" e le attrezzature utilizzate nella presente sottofase di lavoro dovrà essere effettuata dall'appaltatore, come esplicitato nel documento di progetto n° GEN0002 | Lavorazioni compatibili |

autostrade//per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12

LOTTO 5 - OPERE A MARE - OPERE DI CONTERMINAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

FASI COSTRUTTIVE

OPERE DI CONTERMINAZIONE VASCHE W1, W2

SOTTOFASI ESECUTIVE
CASSONI, MASSI DI SERRAGLIA E SOVRASTRUTTURA VASCA W1

| | | |
|---|--|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Orlando Mezzo Via Garibaldi, 10 00187 Roma, Italia Tel. +39 06 49810111 www.ingegneriam.it | IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPEDIZIONISTE Ing. Ferruccio Buccioli Via. Ing. Genova N. 4940 00187 Roma, Italia | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzo Via. Ing. Genova N. 4940 00187 Roma, Italia |
| CODICE IDENTIFICATIVO PROGETTO: LL05 PE CN FAS OIW00 00000 DC AP 0153 -1 | | |
| REVISIONI N. DATA 01 GIUGNO 2018 02 NOVEMBRE 2018 03 04 | | |
| PROGETTO: 110729 | PROGETTO: LL05 PE CN FAS OIW00 00000 DC AP 0153 -1 | PROGETTO: 110729 |
| PROGETTO: 110729 | PROGETTO: LL05 PE CN FAS OIW00 00000 DC AP 0153 -1 | PROGETTO: 110729 |

| | |
|---|--|
| VISTO DEL COMMITENTE Ing. Alberto Saleri | VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Orlando Mezzo |
|---|--|