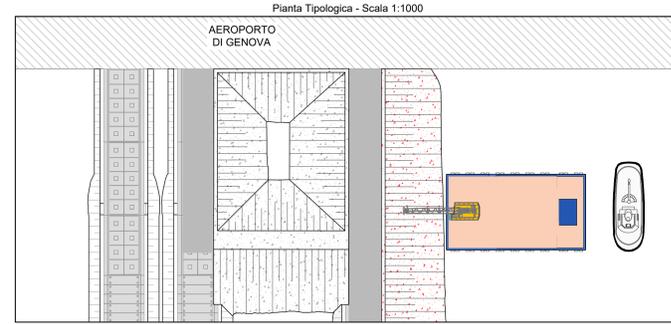
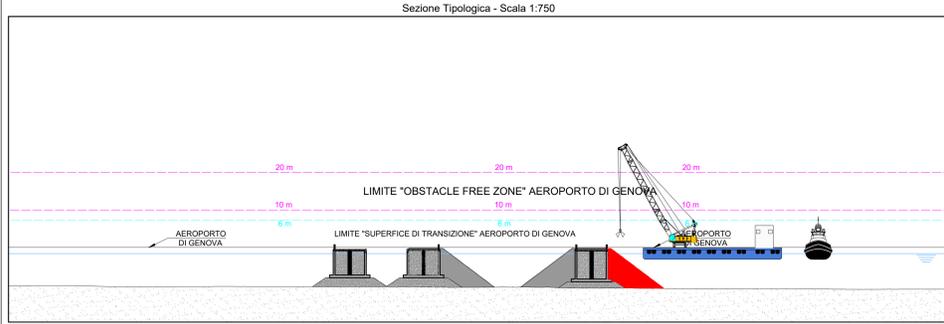


LEGENDA	
	MOTOPONTONE
	BETTONIERA
	RIMORCHIATORE / PILOTINA
	IMBARCAZIONE DI SUPPORTO SOMMOZZATORI
	GRU
	BETONIERA
	AUTO POMPA
	AUTOCARRO
	ESCAVATORE
	SOMMOZZATORE
	PERSONALE DI CANTIERE

(*)	BOE DI SEGNALAZIONE, AUSILI LUMINOSI, ECC. A SEPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE DAL CANALE DI CALMA (*)
(*)	LIMITE "OBSTACLE FREE ZONE" AEROPORTO DI GENOVA (*)
(*)	LIMITE SUPERFICIE DI TRANSIZIONE "TS" AEROPORTO DI GENOVA (*)

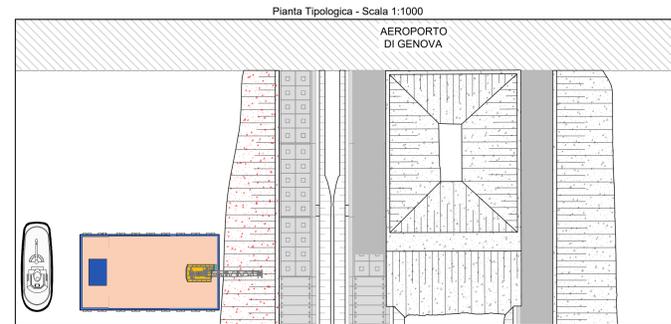
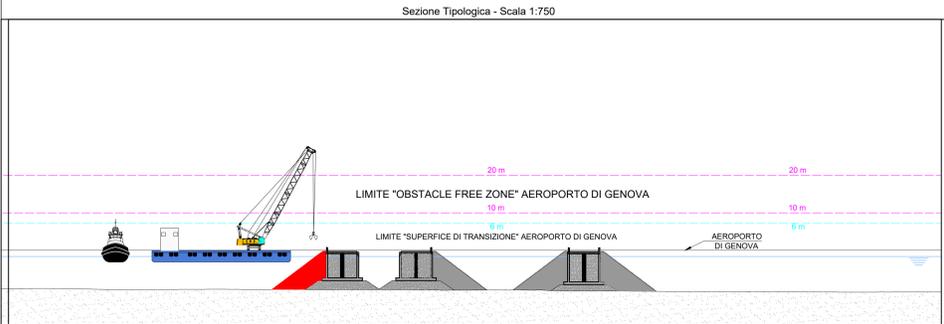
(*) Elementi riportati per comodità / visione d'insieme e trattati nel PSC

MACROFASI: 0I-W01 - Vasca W1
FASE: IMZ - Rinfianco e Impermeabilizzazione
SOTTOFASI: Posa materiale di rinfianco



Durata complessiva della Fase (gg)	Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo	Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo (Vedere GENI0 - Capitolo 7)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincoli Aeroportuali (OFZ e ST) (*)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*)
Rinfianco e posa telo: 28 Argine Est W1	N° totale: 20 Di cui: • 3 Operai Specializzati; • 2 Operai Qualificati; • 2 Manovali specializzati; • 8 Personale di equipaggio (3mezzo natante + 2 imbarcazione di supporto sommozzatori); • 4 Sommozzatori; • 1 Operatori mezzi si sollevamento	<ul style="list-style-type: none"> 1 Pontone per posa materiale di rinfianco 1 Escavatore cingolato per carico materiale di rinfianco o Autogru per carico HDPE 1 Imbarcazione a supporto sommozzatori 1 Pilotina con funzione di "appoggio" per attività a mare. 	<ul style="list-style-type: none"> Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: Lavorazioni in orario notturno in assenza di traffico aeroportuale secondo procedure operative degli Enti Competenti <p>NOTA: La valutazione delle interferenze tra le superfici "OBZ" e le attrezzature utilizzate nella presente sottofase di lavoro dovrà essere effettuata dall'appaltatore, come esplicitato nel documento di progetto n° GEN0002</p>	Lavorazioni compatibili

MACROFASI: 0I-W01 - Vasca W1
FASE: IMZ - Rinfianco e Impermeabilizzazione
SOTTOFASI: Posa materiale di rinfianco



Durata complessiva della Fase (gg)	Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo	Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo (Vedere GENI0 - Capitolo 7)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincoli Aeroportuali (OFZ e ST) (*)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*)
Rinfianco e posa telo: 29 Argine Rio Secco Ovest	N° totale: 20 Di cui: • 3 Operai Specializzati; • 2 Operai Qualificati; • 2 Manovali specializzati; • 8 Personale di equipaggio (3mezzo natante + 2 imbarcazione di supporto sommozzatori); • 4 Sommozzatori; • 1 Operatori mezzi si sollevamento	<ul style="list-style-type: none"> 1 Pontone per posa materiale di rinfianco 1 Escavatore cingolato per carico materiale di rinfianco o Autogru per carico HDPE 1 Imbarcazione a supporto sommozzatori 1 Pilotina con funzione di "appoggio" per attività a mare. 	<ul style="list-style-type: none"> Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: Lavorazioni in orario notturno in assenza di traffico aeroportuale secondo procedure operative degli Enti Competenti <p>NOTA: La valutazione delle interferenze tra le superfici "OBZ" e le attrezzature utilizzate nella presente sottofase di lavoro dovrà essere effettuata dall'appaltatore, come esplicitato nel documento di progetto n° GEN0002</p>	Lavorazioni compatibili

autostrade//per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

ADEGUAMENTO DEL SISTEMA
A7 - A10 - A12

LOTTO 5 - OPERE A MARE - OPERE DI CONTERMINAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

FASI COSTRUTTIVE

OPERE DI CONTERMINAZIONE VASCHE W1, W2

SOTTOFASI ESECUTIVE
RINFIANCO ARGINI ESTERNI VASCA W1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Genio. Maurizio Pirelli Arte. Genio. Vittorio - Provincia n.8574 "RINFIANCO ARGINI ESTERNI VASCA W1"	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Ferruccio Bucco Ord. Ingg. Genova N. 4940	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496
CODICE IDENTIFICATIVO PROGETTO: 110729 LL05 PE CN FAS OIW00 IMZ00 DC AP 0155 -1		ORDINATORE 408
REVISIONE 1: 02/01/2018 2: 02/01/2018 3: 02/01/2018 4: 02/01/2018		VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto Saleri	VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "PROGETTO ESECUTIVO CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI"
---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINO OGGI SEDE COPIATA E NON È STATO PRESERVATO IN UNO DEI SISTEMI DI ARCHIVIAZIONE PER IL LUNGO TERMINE. IL DOCUMENTO NON È PIÙ DISPONIBILE IN UNO DEI SISTEMI DI ARCHIVIAZIONE PER IL LUNGO TERMINE. IL DOCUMENTO NON È PIÙ DISPONIBILE IN UNO DEI SISTEMI DI ARCHIVIAZIONE PER IL LUNGO TERMINE.