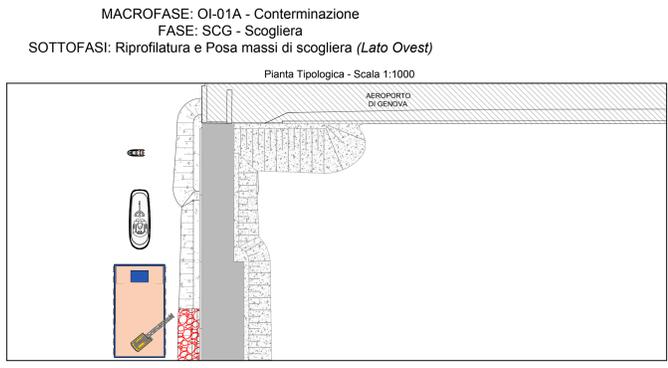
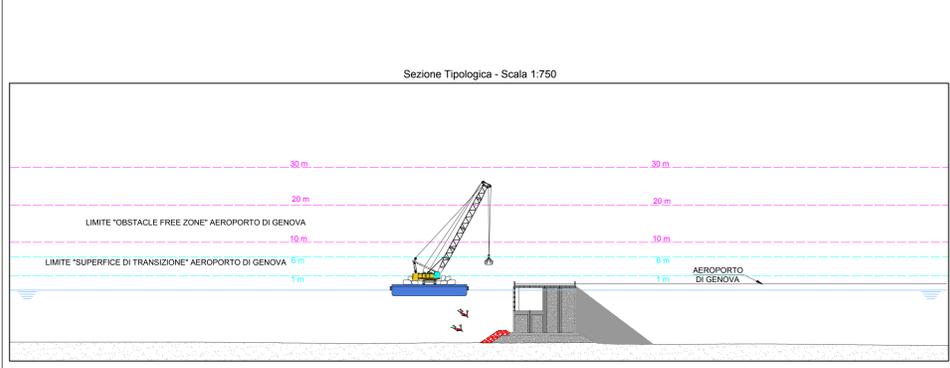


Durata complessiva della Fase (gg)	Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo	Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincoli Aeroportuali (OFZ e ST) (*)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*)
105 (posa completa scogliera)	N° totale: 24 Di cui: • 3 Operai Specializzati; • 2 Operai Qualificati; • 2 Manovali specializzati; • 11 Personale di equipaggio (3mezzo natante - 2mezzo di supporto sommozzatori); • 2 Operatori mezzi di sollevamento; • 4 Sommozzatori	• 1 Pontone per posa in opera mantellata; • 1 Pontone per carico materiale; • 1 Bettolina con funzione di "appoggio" per attività a mare; • 1 Imbarcazione di supporto sommozzatori	Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: • Adiacenza Aeroportuale EST: Altezza operativa massima consentita da 20 a 25 m. Lavorazioni in assenza traffico aeroportuale (orario notturno) o movimentazione e "sbarrico" pontone con limitazioni in altezza (o blocchi meccanici);	Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: • Necessaria separazione aree cantiere a mare da canale di navigazione • La tipologia di attività (presenza di mezzi natanti a servizio di lavorazioni in definite aree operative) consente un parziale restringimento del canale di navigazione relativamente alla lunghezza dell'effettiva zona operativa e delle zone di sicurezza poste a Est ed Ovest di questa • Larghezza canale di navigazione lungo il tratto in restringimento: 40m

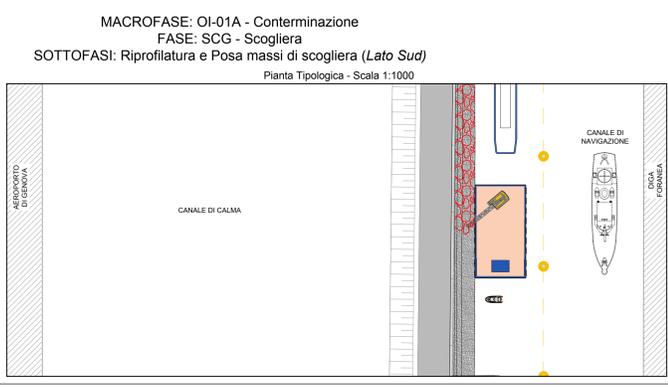
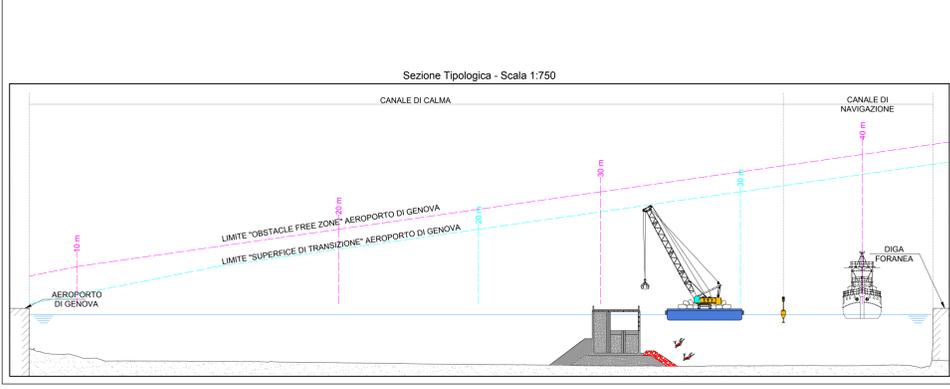
LEGENDA

	MOTOPONTONE
	BETTOLINA
	RIMORCHIATORE / PILOTINA
	IMBARCAZIONE DI SUPPORTO SOMMOZZATORI
	GRU
	BETONIERA
	AUTOPOMPA
	AUTOCARRO
	ESCAVATORE
	BULLDOZER
	RULLO
	CARRELLI ELEVATORE
	AUTOGRU
	PALA MECCANICA
	PERSONALE DI CANTIERE
	SOMMOZZATORE



Durata complessiva della Fase (gg)	Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo	Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincoli Aeroportuali (OFZ e ST) (*)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*)
105 (posa completa scogliera)	N° totale: 24 Di cui: • 3 Operai Specializzati; • 2 Operai Qualificati; • 2 Manovali specializzati; • 11 Personale di equipaggio (3mezzo natante - 2mezzo di supporto sommozzatori); • 2 Operatori mezzi di sollevamento; • 4 Sommozzatori	• 1 Pontone per posa in opera mantellata; • 1 Pontone per carico materiale; • 1 Bettolina con funzione di "appoggio" per attività a mare; • 1 Imbarcazione di supporto sommozzatori	Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: • Attività in assenza traffico aeroportuale (orario notturno) secondo specifiche procedure concordate richieste dagli Enti competenti	Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: • Necessaria separazione aree cantiere a mare da canale di navigazione • La tipologia di attività (presenza di mezzi natanti a servizio di lavorazioni in definite aree operative) consente un parziale restringimento del canale di navigazione relativamente alla lunghezza dell'effettiva zona operativa e delle zone di sicurezza poste a Est ed Ovest di questa • Larghezza canale di navigazione lungo il tratto in restringimento: 40m

ATTIVITÀ SVOLTE NELLO SCENARIO 5

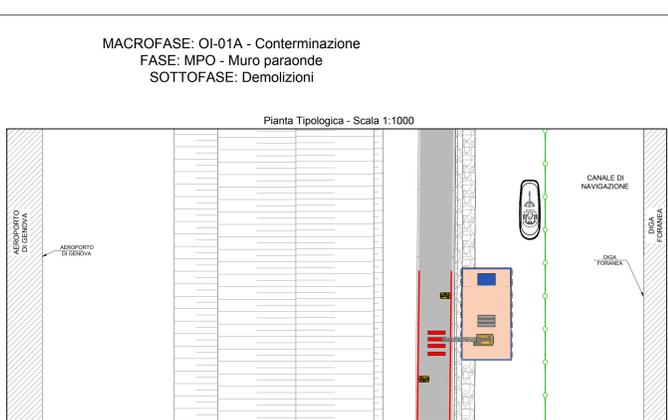
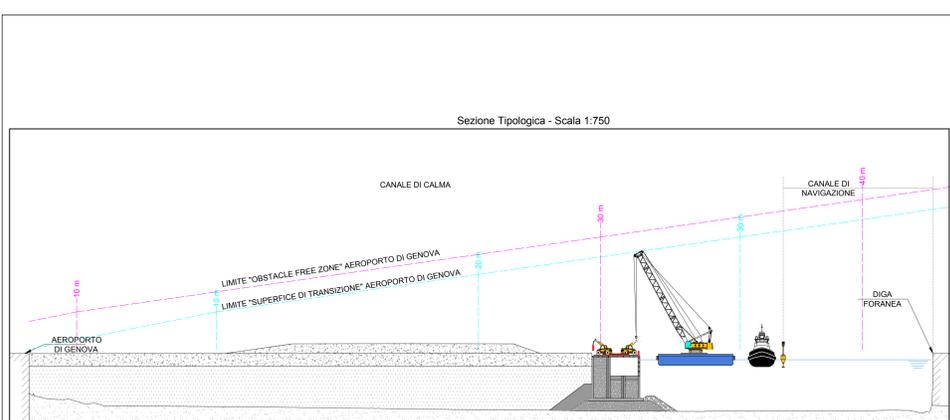


Durata complessiva della Fase (gg)	Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo	Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincoli Aeroportuali (OFZ e ST) (*)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*)
105 (posa completa scogliera)	N° totale: 24 Di cui: • 3 Operai Specializzati; • 2 Operai Qualificati; • 2 Manovali specializzati; • 11 Personale di equipaggio (3mezzo natante - 2mezzo di supporto sommozzatori); • 2 Operatori mezzi di sollevamento; • 4 Sommozzatori	• 1 Pontone per posa in opera mantellata; • 1 Pontone per carico materiale; • 1 Bettolina con funzione di "appoggio" per attività a mare; • 1 Imbarcazione di supporto sommozzatori	Lavorazioni compatibili: • La tipologia di attività e la tipologia di mezzi impiegati con il vincolo OFZ (altezza operativa massima consentita 30m) • La tipologia di attività e la tipologia di mezzi impiegati, con vincoli meccanici dello "sbarrico", rende compatibili le lavorazioni con il vincolo ST	Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: • Necessaria separazione aree cantiere a mare da canale di navigazione • La tipologia di attività (presenza di mezzi natanti a servizio di lavorazioni in definite aree operative) consente un parziale restringimento del canale di navigazione relativamente alla lunghezza dell'effettiva zona operativa e delle zone di sicurezza poste a Est ed Ovest di questa • Larghezza canale di navigazione lungo il tratto in restringimento: 40m

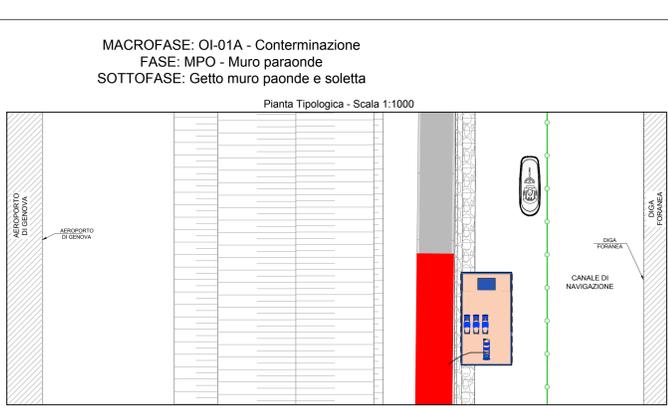
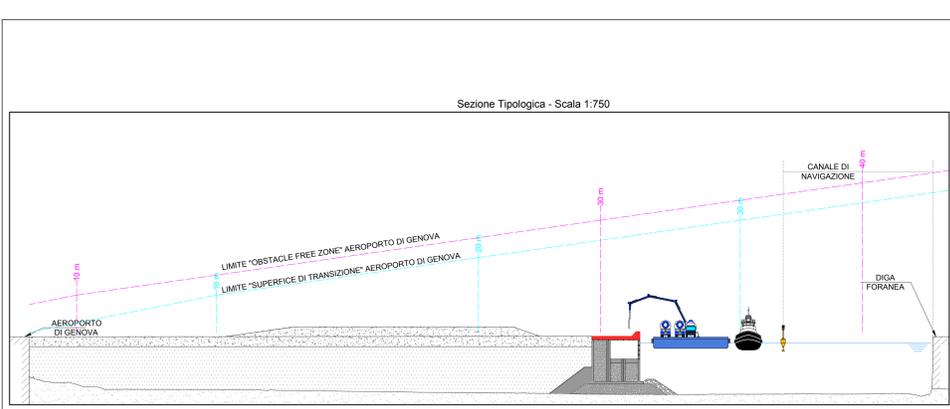
(*)	BOE DI SEGNALAZIONE, AUSILI LUMINOSI, ECC. A SEPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE DAL CANALE DI CALMA (*)
(*)	LIMITE "OBSTACLE FREE ZONE" AEROPORTO DI GENOVA (*)
(*)	LIMITE SUPERFICIE DI TRANSIZIONE "TS" AEROPORTO DI GENOVA (*)

(*) Elementi riportati per comodità / visione d'insieme e trattati nel PSC

NOTA:
• Nell'ambito delle interferenze con i vincoli aeroportuali, la valutazione delle interferenze tra le superfici "BRA" e le attrezzature utilizzate nelle singole sottofasi di lavoro rappresentate nel presente elaborato dovranno essere effettuate dall'appaltatore, come esplicitato nel relativo documento di progetto.



Durata complessiva della Sottofase (gg)	Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo	Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincoli Aeroportuali (OFZ e ST) (*)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*)
Vasca A1: 30 Vasca A2: 30 Vasca A3: 60	N° totale: 16 Di cui: • 3 Operai Specializzati; • 2 Operai Qualificati; • 2 Manovali specializzati; • 3 Operatore mezzo di sollevamento; • 6 Personale di equipaggio (3mezzo natante);	• 2 Sollevatore telescopico • 2 macchine per taglio e perforazione • 1 Pontone per carico materiale • 1 Bettolina con funzione di "appoggio" per attività a mare;	Lavorazioni compatibili su lato Sud ed Est Lavorazioni compatibili con limitazioni (altezza operativa max = 6m) lato Ovest	Lavorazioni compatibili



Durata complessiva della Sottofase (gg)	Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo	Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincoli Aeroportuali (OFZ e ST) (*)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*)
Vasca A1: 70 Vasca A2: 70 Vasca A3: 140	N° totale: 27 Di cui: • 3 Operai Specializzati; • 3 Operai Qualificati; • 4 Manovali specializzati; • 9 Personale di equipaggio (3mezzo - 2mezzo di supporto sommozzatori); • 10 Operatori betoniere e beton-pompa;	• 2 Pontoni; • 8 Autobetoniere; • 2 Beton-pompa; • 1 Rimorchiatore / Pilotina con funzione di "appoggio" per attività a mare.	Lavorazioni compatibili su lato Sud ed Est Lavorazioni compatibili con limitazioni (altezza operativa max = 8m) lato Ovest	Lavorazioni compatibili

ATTIVITÀ SVOLTE NEGLI SCENARI 11

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema A7 - A10 - A12

LOTTO 10B - OPERA A MARE RIEPIIMENTO DELLA COLMATA

PROGETTO ESECUTIVO

O1 - OPERA A MARE - CONTERMINAZIONE

FASI COSTRUTTIVE
PARTE GENERALE
SOTTOFASI ESECUTIVE - VASCA A1 - RINFIANCO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Geom. Maurizio Pizzari Albo Geom. Milano e Provincia n.874 RESPONSABILE CANTIERABILITÀ (PROGETTI)	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Pavesini Ord. Ingg. Genova n.1104	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Mazzè Ord. Ingg. Pavia n. 1456 PROGETTAZIONI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
APPROVATO PROGETTO Codice Cantierabilità 110730	CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO DIRETTORE L10B PE 01 FAS OI01A FSC00 DCA P 9000 -1	ORDINATORE REVISIONE R1A 1 2 3 4
PROGETTO MANAGER Ing. Sara Frisari Ord. Ingg. Genova n. 8810A	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	VISTO DEL CONCESSIONARIO autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto Sabini