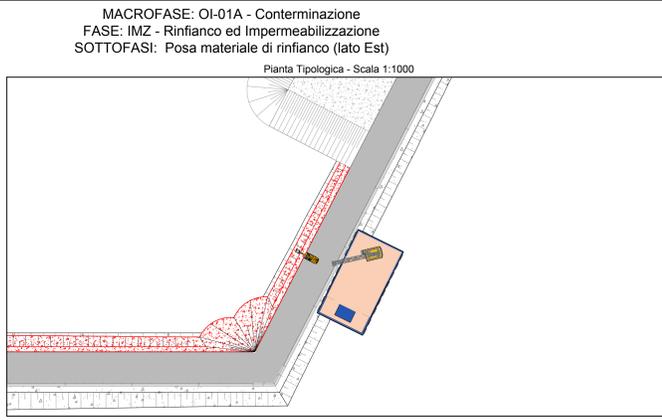
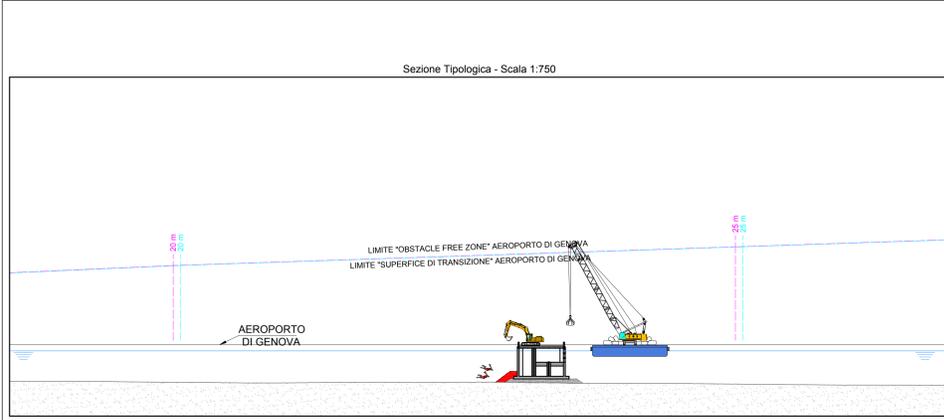


Durata complessiva della Fase (gg)	Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo	Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincoli Aeroportuali (OFZ e ST) (*)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*)
20	N° totale: 18 Di cui: • 3 Operai Specializzati • 2 Operai Qualificati • 2 Manovali Specializzati • 9 Personale di equipaggio • 2 Operatori mezzi di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> • 2 Pontoni • 1 Rimorchiatore / Pilotina con funzione di supporto per attività a mare • 1 Escavatore cingolato • 1 Dozer cingolato per movimentazione materiale 	Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Movimentazione e "sbraccio" pontone con limitazioni (o blocchi meccanici) in altezza 	Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Approvvigionamento "via mare": Larghezza canale di navigazione lungo il tratto in restringimento: circa 40 m in un tratto operativo pari complessivamente a circa 300 m (franchi a Est e Ovest: 100+100 m) (salvo diverse indicazioni Enti Competenti)

LEGENDA

	MOTOPONTONE
	BETTOLINA
	RIMORCHIATORE / PILOTINA
	IMBARCAZIONE DI SUPPORTO SOMMOZZATORI
	GRU
	BETONIERA
	AUTOPOMPA
	AUTOCARRO
	ESCAVATORE
	BULLDOZER
	RULLO
	CARRELLO ELEVATORE
	AUTOGRU
	PALA MECCANICA
	PERSONALE DI CANTIERE
	SOMMOZZATORE

ATTIVITÀ SVOLTE NELLO SCENARIO 1, 3

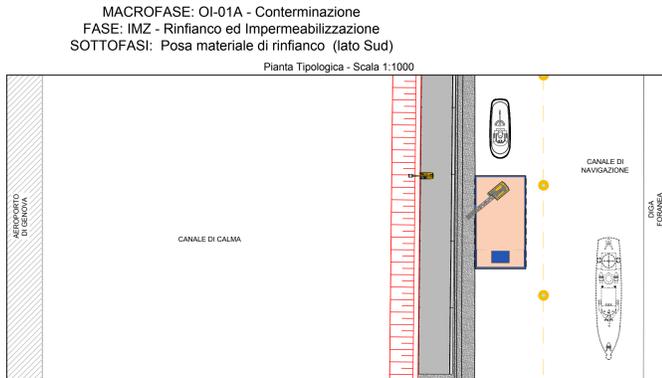
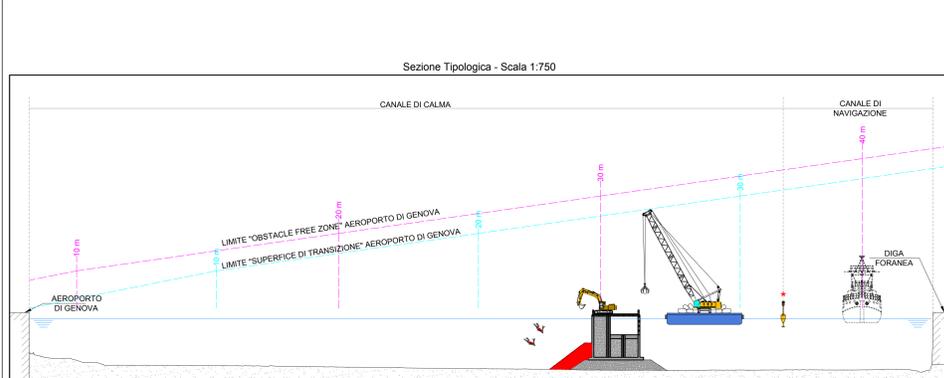


Durata complessiva della Fase (gg)	Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo	Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincoli Aeroportuali (OFZ e ST) (*)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*)
90 (intera vasca)	N° totale: 18 Di cui: • 3 Operai Specializzati • 2 Operai Qualificati • 2 Manovali Specializzati • 9 Personale di equipaggio • 2 Operatori mezzi di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> • 2 Pontoni • 1 Rimorchiatore / Pilotina con funzione di supporto per attività a mare • 1 Escavatore cingolato • 1 Dozer cingolato per movimentazione materiale 	Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Movimentazione e "sbraccio" pontone con limitazioni (o blocchi meccanici) in altezza 	Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Larghezza canale di navigazione lungo il tratto in restringimento: circa 40 m in un tratto operativo pari complessivamente a circa 300 m (franchi a Est e Ovest: 100+100 m) (salvo diverse indicazioni Enti Competenti)

(*)		BOE DI SEGNALAZIONE, AUSILI LUMINOSI, ECC. A SEPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE DAL CANALE DI CALMA (*)
(*)		LIMITE "OBSTACLE FREE ZONE" AEROPORTO DI GENOVA (*)
(*)		LIMITE SUPERFICIE DI TRANSIZIONE "TS" AEROPORTO DI GENOVA (*)

(*) Elementi riportati per comodità / visione d'insieme e trattati nel PSC

NOTA:
• Nell'ambito delle interferenze con i vincoli aeroportuali, la valutazione delle interferenze tra le superfici "BRA" e le attrezzature utilizzate nelle singole sottofasi di lavoro rappresentate nel presente elaborato dovranno essere effettuate dall'appaltatore, come esplicitato nel relativo documento di progetto.



Durata complessiva della Fase (gg)	Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo	Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincoli Aeroportuali (OFZ e ST) (*)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*)
90 (intera vasca)	N° totale: 18 Di cui: • 3 Operai Specializzati • 2 Operai Qualificati • 2 Manovali Specializzati • 9 Personale di equipaggio • 2 Operatori mezzi di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> • 2 Pontoni • 1 Rimorchiatore / Pilotina con funzione di supporto per attività a mare • 1 Escavatore cingolato • 1 Dozer cingolato per movimentazione materiale 	Lavorazioni compatibili	Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Larghezza canale di navigazione lungo il tratto in restringimento: circa 40 m in un tratto operativo pari complessivamente a circa 300 m (franchi a Est e Ovest: 100+100 m) (salvo diverse indicazioni Enti Competenti)

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

LOTTO 10B - OPERA A MARE
RIEMPIMENTO DELLA COLMATA

PROGETTO ESECUTIVO

O1 - OPERA A MARE - CONTERMINAZIONE

FASI COSTRUTTIVE
PARTE GENERALE
SOTTOFASI ESECUTIVE
VASCA A1 - RINFIANCO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Geom. Maurizio Piretti Albo Geom. Milano e Provincia n. 874 RESPONSABILE CANTIERABILITÀ (PROGETTI)	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Francini Ord. Ingg. Genova n. A1104	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Mazzini Ord. Ingg. Parma n. 1456 PROGETTAZIONI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO		
APPENDICE PROGETTO Codice Cantierabile: 10B-002	Fasi: Cantieri	APPENDICE ELABORATO Fasi: Cantieri
110730	L10B PE 01 FAS	OI01A FSC00 DCA P 9001 -1
REVISIONE		
PROGETTO		
VERIFICATO		
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto Sabini		
VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Roberto Sabini		