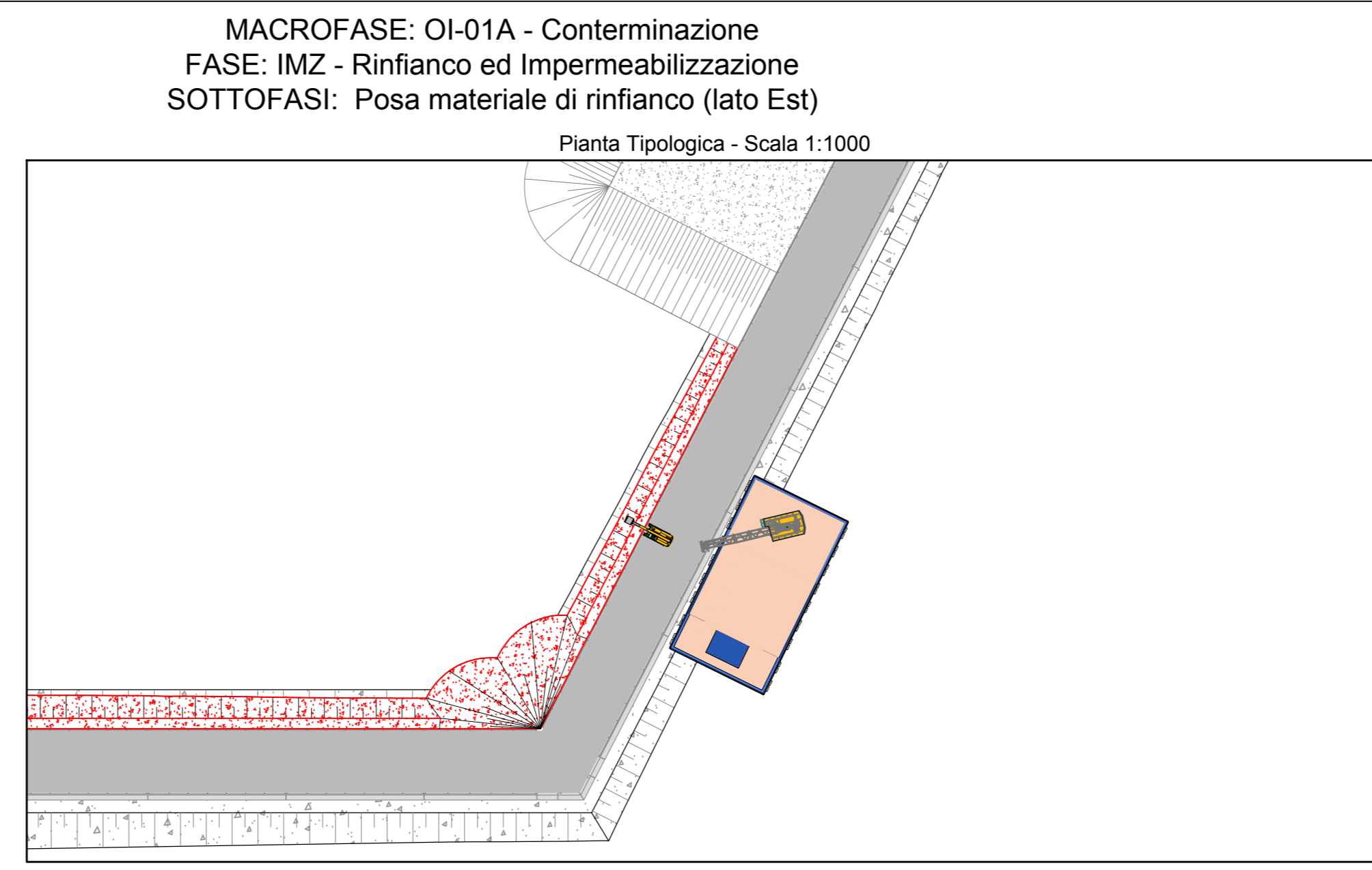
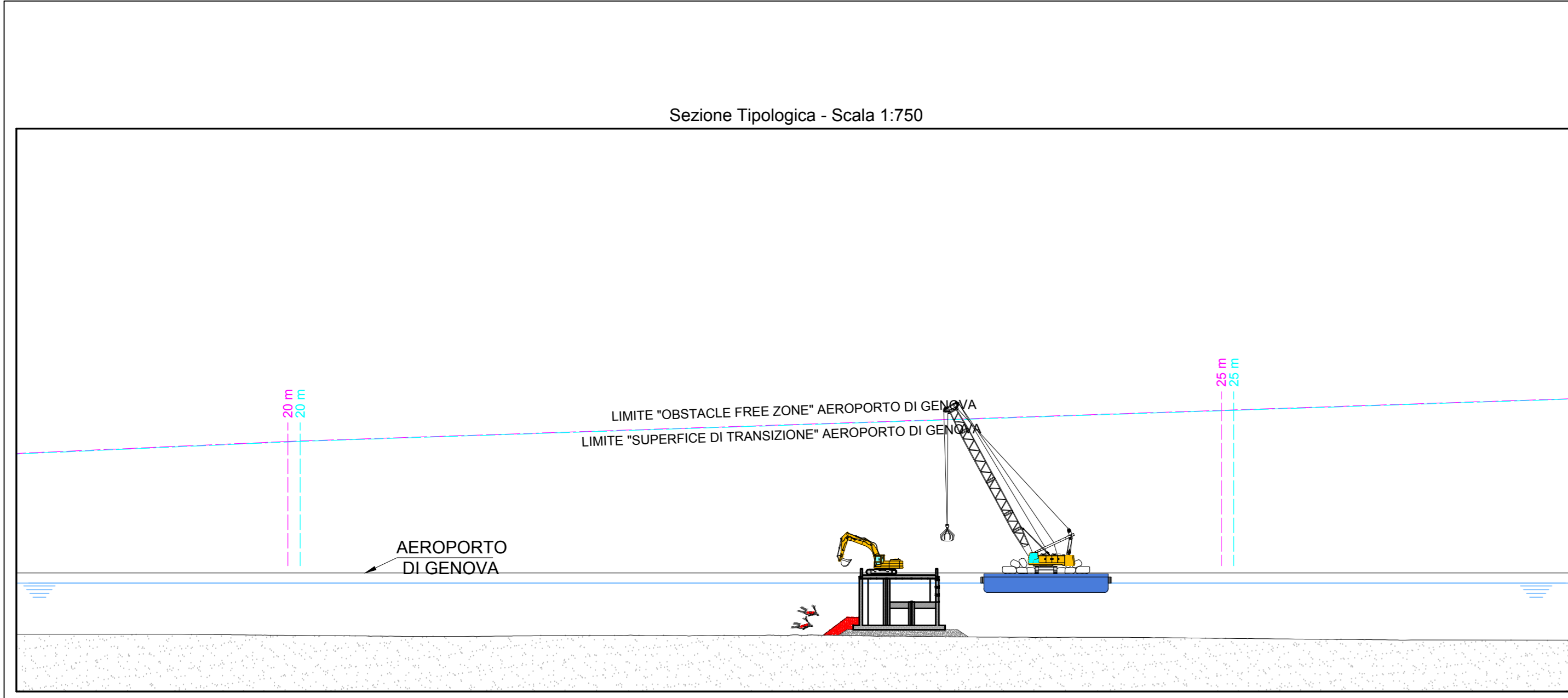


Durata complessiva della Fase (gg)	Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo	Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincoli Aeroportuali (OFZ e ST) (*)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*)
20	N° totale: 18 Di cui: • 3 Operai Specializzati • 2 Operai Qualificati • 2 Manovali Specializzati • 9 Personale di equipaggio • 2 Operatori mezzi di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> • 2 Pontoni • 1 Rimorchiatore / Pilotina con funzione di supporto per attività a mare • 1 Escavatore cingolato • 1 Dozer cingolato per movimentazione materiale 	<p>Lavorazioni compatibili ma con limitazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Movimentazione e "sbraccio" pontone con limitazioni (o blocchi meccanici) in altezza <p>NOTA: • La valutazione delle interferenze tra le superfici "BRA" e le attrezzature utilizzate nella presente sottofase di lavoro dovrà essere effettuata dall'appaltatore, come esplicitato nel relativo documento di progetto</p>	<p>Lavorazioni compatibili ma con limitazioni:</p> <p>Approvvigionamento "via mare": Larghezza canale di navigazione lungo il tratto in restringimento: circa 40 m in un tratto operativo pari complessivamente a circa 300 m (franchi a Est e Ovest: 100+100 m) (salvo diverse indicazioni Enti Competenti)</p>

LEGENDA

	MOTOPONTONE
	BETTOLINA
	RIMORCHIATORE / PILOTINA
	IMBARCAZIONE DI SUPPORTO SOMMOZZATORI
	GRU
	BETONIERA
	AUTOPOMPA
	AUTOCARRO
	ESCAVATORE
	BULLDOZER
	RULLO
	CARRELLO ELEVATORE
	AUTOGRU
	PALA MECCANICA
	PERSONALE DI CANTIERE
	SOMMOZZATORE

ATTIVITÀ SVOLTE NELLO SCENARIO 1, 3

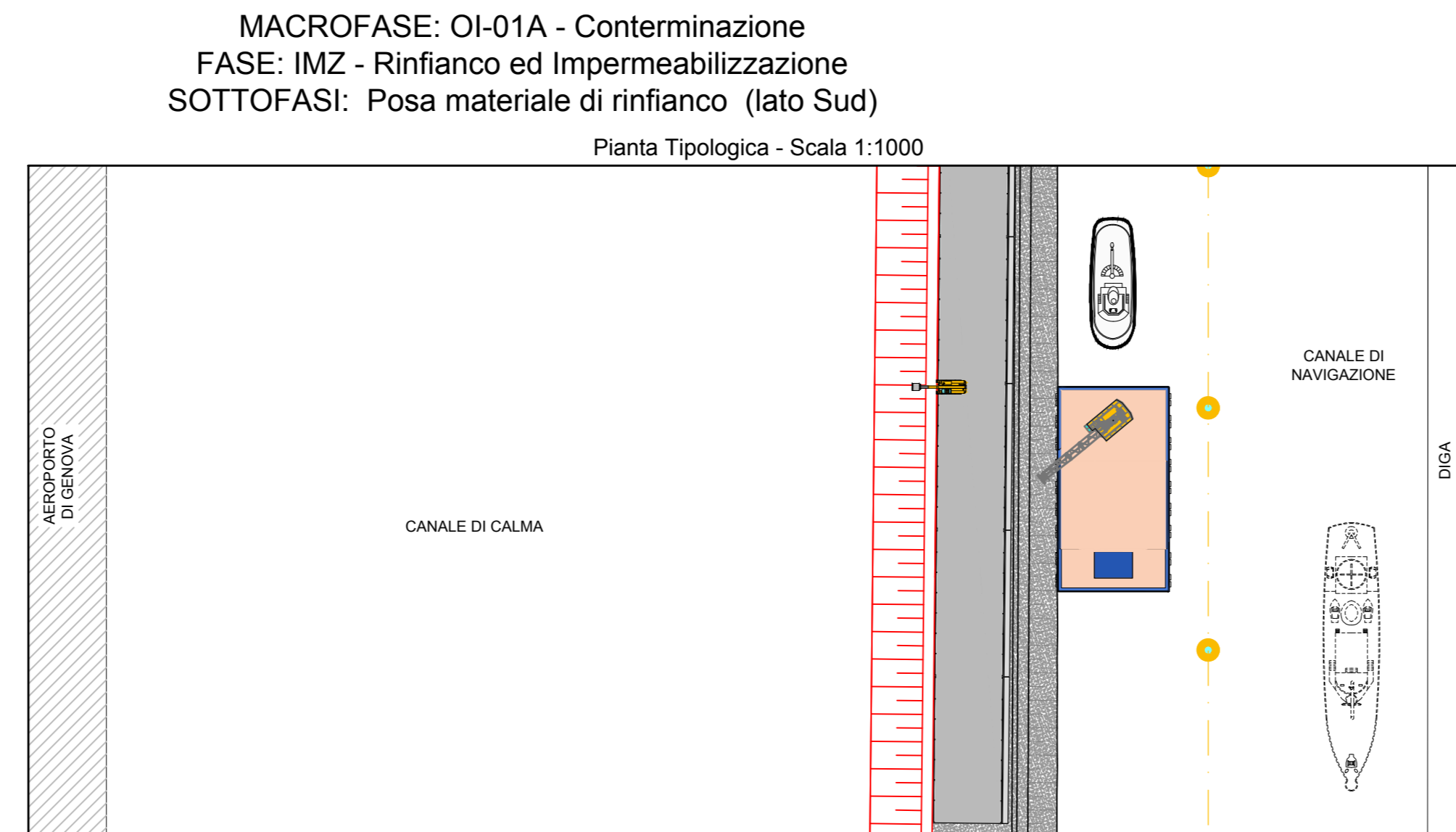
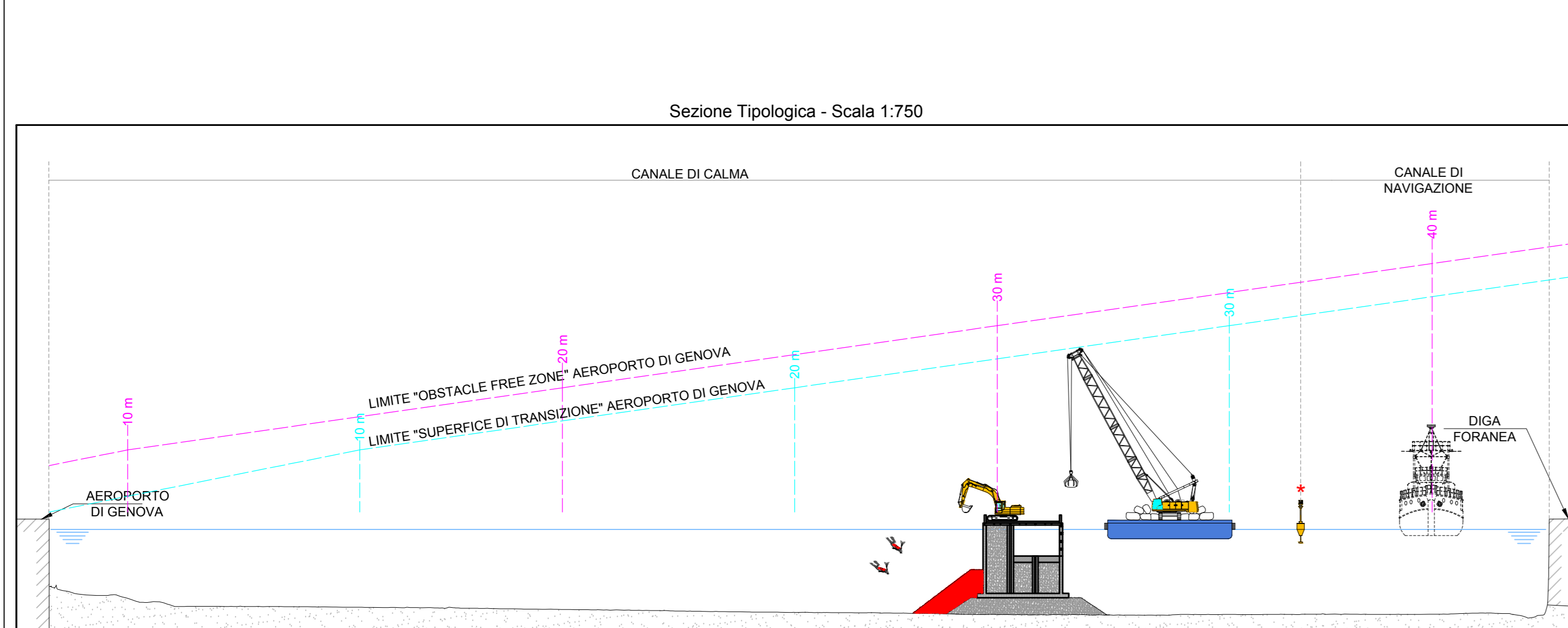


Durata complessiva della Fase (gg)	Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo	Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincoli Aeroportuali (OFZ e ST) (*)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*)
90 (intera vasca)	N° totale: 18 Di cui: • 3 Operai Specializzati • 2 Operai Qualificati • 2 Manovali Specializzati • 9 Personale di equipaggio • 2 Operatori mezzi di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> • 2 Pontoni • 1 Rimorchiatore / Pilotina con funzione di supporto per attività a mare • 1 Escavatore cingolato • 1 Dozer cingolato per movimentazione materiale 	<p>Lavorazioni compatibili ma con limitazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Movimentazione e "sbraccio" pontone con limitazioni (o blocchi meccanici) in altezza <p>NOTA: • La valutazione delle interferenze tra le superfici "BRA" e le attrezzature utilizzate nella presente sottofase di lavoro dovrà essere effettuata dall'appaltatore, come esplicitato nel relativo documento di progetto</p>	<p>Lavorazioni compatibili ma con limitazioni:</p> <p>Larghezza canale di navigazione lungo il tratto in restringimento: circa 40 m in un tratto operativo pari complessivamente a circa 300 m (franchi a Est e Ovest: 100+100 m) (salvo diverse indicazioni Enti Competenti)</p>

(*)		BOE DI SEGNALAZIONE, AUSILI LUMINOSI, ECC. A SEPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE DAL CANALE DI CALMA (*)
(*)		LIMITE "OBSTACLE FREE ZONE" AEROPORTO DI GENOVA (*)
(*)		LIMITE SUPERFICIE DI TRANSIZIONE "TS" AEROPORTO DI GENOVA (*)

(*) Elementi riportati per comodità / visione d'insieme e trattati nel PSC

NOTA:
• Nell'ambito delle interferenze con i vincoli aeroportuali, la valutazione delle interferenze tra le superfici "BRA" e le attrezzature utilizzate nelle singole sottofasi di lavoro rappresentate nel presente elaborato dovranno essere effettuate dall'appaltatore, come esplicitato nel relativo documento di progetto.



Durata complessiva della Fase (gg)	Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo	Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincoli Aeroportuali (OFZ e ST) (*)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*)
90 (intera vasca)	N° totale: 18 Di cui: • 3 Operai Specializzati • 2 Operai Qualificati • 2 Manovali Specializzati • 9 Personale di equipaggio • 2 Operatori mezzi di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> • 2 Pontoni • 1 Rimorchiatore / Pilotina con funzione di supporto per attività a mare • 1 Escavatore cingolato • 1 Dozer cingolato per movimentazione materiale 	<p>Lavorazioni compatibili</p> <p>NOTA: • La valutazione delle interferenze tra le superfici "BRA" e le attrezzature utilizzate nella presente sottofase di lavoro dovrà essere effettuata dall'appaltatore, come esplicitato nel relativo documento di progetto</p>	<p>Lavorazioni compatibili ma con limitazioni:</p> <p>Larghezza canale di navigazione lungo il tratto in restringimento: circa 40 m in un tratto operativo pari complessivamente a circa 300 m (franchi a Est e Ovest: 100+100 m) (salvo diverse indicazioni Enti Competenti)</p>

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

LOTTO 10B - OPERA A MARE
RIEMPIMENTO DELLA COLMATA

PROGETTO ESECUTIVO

O1 - OPERA A MARE - CONTERMINAZIONE

FASI COSTRUTTIVE
PARTE GENERALE
SOTTOFASI ESECUTIVE
VASCA A1 - RINFIANCO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Geom. Maurizio Piretti Albo Geom. Milano e Provincia n. 874 RESPONSABILE CANTIERABILITÀ (PROGETTI)	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Pasquini Ord. Ingg. Genova n. A1104	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Mazzini Ord. Ingg. Parma n. 1456 PROGETTAZIONI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI							
CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE PROGETTO: 10B-002 Codice Cantierabile: FAS - Cantieri - Fase A10 - Fase A12 - Fase A13 - Fase A14 - Fase A15 - Fase A16 - Fase A17 - Fase A18 - Fase A19 - Fase A20 - Fase A21 - Fase A22 - Fase A23 - Fase A24 - Fase A25 - Fase A26 - Fase A27 - Fase A28 - Fase A29 - Fase A30 - Fase A31 - Fase A32 - Fase A33 - Fase A34 - Fase A35 - Fase A36 - Fase A37 - Fase A38 - Fase A39 - Fase A40 - Fase A41 - Fase A42 - Fase A43 - Fase A44 - Fase A45 - Fase A46 - Fase A47 - Fase A48 - Fase A49 - Fase A50 - Fase A51 - Fase A52 - Fase A53 - Fase A54 - Fase A55 - Fase A56 - Fase A57 - Fase A58 - Fase A59 - Fase A60 - Fase A61 - Fase A62 - Fase A63 - Fase A64 - Fase A65 - Fase A66 - Fase A67 - Fase A68 - Fase A69 - Fase A70 - Fase A71 - Fase A72 - Fase A73 - Fase A74 - Fase A75 - Fase A76 - Fase A77 - Fase A78 - Fase A79 - Fase A80 - Fase A81 - Fase A82 - Fase A83 - Fase A84 - Fase A85 - Fase A86 - Fase A87 - Fase A88 - Fase A89 - Fase A90 - Fase A91 - Fase A92 - Fase A93 - Fase A94 - Fase A95 - Fase A96 - Fase A97 - Fase A98 - Fase A99 - Fase A100									
110730	L10B	PE 01	FAS	OI01A	FSC00	DC A P	9001	-1	SCALA Varie
spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Sara Frisari Ord. Ingg. Genova n. 8610A	SUPPORTO SPECIALISTICO RIR	REVISIONE 0 - SM 1 - LUGLIO 2016 2 - NOVEMBRE 2016 3 - 4 -						
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto Sabatini		VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Autorità Nazionale per l'Autonomia e la Sicurezza delle Infrastrutture e dei Trasporti							