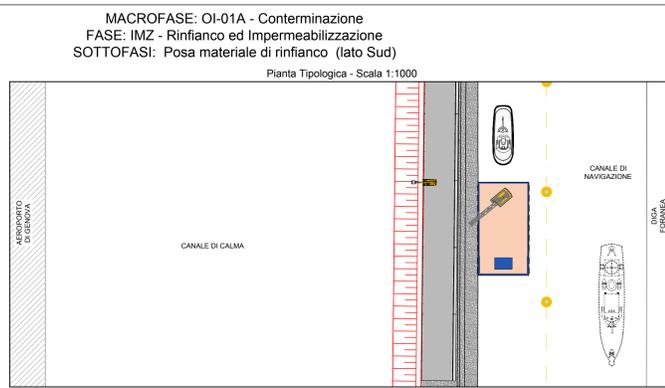
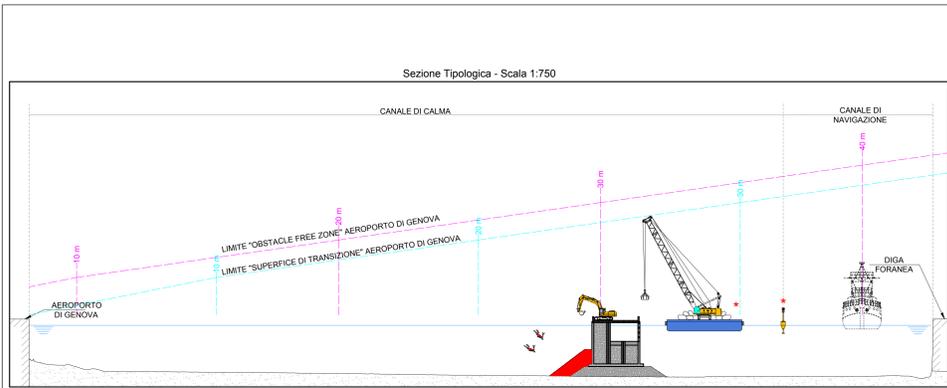


Durata complessiva della Fase (gg)	Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo	Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincoli Aeroportuali (OPZ e ST) (*)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*)
326	N° totale: 18 Di cui: • 3 Operai Specializzati • 2 Operai Qualificati • 2 Manovali Specializzati • 9 Personale di equipaggio • 2 Operatori mezzi di cantiere	• 2 Pontoni • 1 Rimorchiatore / Pilotina con funzione di supporto per attività a mare • 1 Escavatore cingolato • 1 Dozer cingolato per movimentazione materiale	Lavorazioni da effettuarsi in orario notturno (assenza traffico aeroportuale)	Lavorazioni compatibili

LEGENDA

	MOTOPONTONE
	BETTOLINA
	RIMORCHIATORE / PILOTINA
	IMBARCAZIONE DI SUPPORTO SOMMOZZATORI
	GRU
	BETONIERA
	AUTOPOMPA
	AUTOCARRO
	ESCAVATORE
	BULLDOZER
	RULLO
	CARRELLO ELEVATORE
	AUTOGRU
	PALA MECCANICA
	PERSONALE DI CANTIERE
	SOMMOZZATORE

ATTIVITÀ SVOLTE NEGLI SCENARI 4



Durata complessiva della Fase (gg)	Numero medio di personale impiegato per turno lavorativo	Quantità e tipologia e dei mezzi operativi impiegati per turno lavorativo (Vedere GEN16 - Capitolo 15)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Vincoli Aeroportuali (OPZ e ST) (*)	Interferenze tra lavorazioni della Fase e Traffico Marittimo del Canale di Navigazione (*)
326	N° totale: 18 Di cui: • 3 Operai Specializzati • 2 Operai Qualificati • 2 Manovali Specializzati • 9 Personale di equipaggio • 2 Operatori mezzi di cantiere	• 2 Pontoni • 1 Rimorchiatore / Pilotina con funzione di supporto per attività a mare • 1 Escavatore cingolato • 1 Dozer cingolato per movimentazione materiale	• Lavorazioni compatibili NOTA: • La valutazione delle interferenze tra le superfici "BRA" e le attrezzature utilizzate nella presente sottofase di lavoro dovrà essere effettuata dall'appaltatore, come esplicitato nel relativo documento di progetto	Lavorazioni compatibili ma con limitazioni: Larghezza canale di navigazione lungo il tratto in restringimento: circa 40 m in un tratto operativo pari complessivamente a circa 300 m, (lunghezza area operativa circa 100 m, franchi a Est e Ovest: 100+100 m) (salvo diverse indicazioni Enti Competenti)

(*)		BOE DI SEGNALAZIONE, AUSILI LUMINOSI, ECC. A SEPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE DAL CANALE DI CALMA (*)
(*)		LIMITE "OBSTACLE FREE ZONE" AEROPORTO DI GENOVA (*)
(*)		LIMITE SUPERFICE DI TRANSIZIONE "TS" AEROPORTO DI GENOVA (*)

(*) Elementi riportati per comodità / visione d'insieme e trattati nel PSC

NOTA:
• Nell'ambito delle interferenze con i vincoli aeroportuali, la valutazione delle interferenze tra le superfici "BRA" e le attrezzature utilizzate nelle singole sottofasi di lavoro rappresentate nel presente elaborato dovranno essere effettuate dall'appaltatore, come esplicitato nel relativo documento di progetto.

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

LOTTO 10B - OPERA A MARE
RIPIEMIMENTO DELLA COLMATA

PROGETTO ESECUTIVO

O1 - OPERA A MARE - CONTERMINAZIONE

FASI COSTRUTTIVE

PARTE GENERALE

SOTTOFASI ESECUTIVE

VASCA A3 - RINFIANCO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Geom. Maurizio Frisari Abbo Geom. Milano e Prosvinsk N.874 RESPONSABILE CANTIERABILITÀ PROGETTI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Franciosi Ord. Ingg. Genova N.1104	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Mazzè Ord. Ingg. Pavia N. 1456 PROGETTAZIONI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE AL PROGETTO		APPENDICE AL PROGETTO		APPENDICE AL PROGETTO		ORDINATORE		
Colore	Dimensione	Forma	Contorno	Forma	Contorno	Forma	Contorno	Forma	Contorno	
110730	L10B	PE	01	FAS	OI01A	FSC00	DCAP	9004	-1	SCALA Varie

 	PROJECT MANAGER Ing. Sara Frisari Ord. Ingg. Genova N. 8810A	SUPPORTO SPECIALISTICO 	REVISIONE R. SBR 2 LUGLIO 2016 -1 NOVEMBRE 2016 3 -2 -3 -4
	REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto Sabatini	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Autorità Nazionale per la Sicurezza delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VIGORE SOLO SE CONDOTTO IN PRESENZA DI UN PROGETTO ESECUTIVO. IL PRESENTE DOCUMENTO HA VIGORE SOLO SE CONDOTTO IN PRESENZA DI UN PROGETTO ESECUTIVO. IL PRESENTE DOCUMENTO HA VIGORE SOLO SE CONDOTTO IN PRESENZA DI UN PROGETTO ESECUTIVO.