



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**GAPITANERIA DI PORTO DI CIVITAVECCHIA**

**ORDINANZA N. 9/2012**

**Il Capitano di Vascello (CP), Capo del Circondario marittimo e Comandante del Porto di Civitavecchia:**

**CONSIDERATO** il tempo trascorso dal rilascio della prima autorizzazione all'ormeggio della prima nave carboniera presso il pontile principale del Terminale Marittimo Torrevaldaliga Nord;

**VISTO** il manuale operativo predisposto dal RINA Industry, in data 08.02.2010, su incarico di ENEL Produzione S.p.A., contenente valutazioni di carattere tecnico relative all'operatività del suddetto terminale marittimo a conclusione dei lavori di dragaggio nello specchio acqueo antistante il pontile principale ed il realizzando pontile secondario;

**CONSIDERATA** l'esperienza maturata nel suddetto lungo periodo di tempo, durante il quale l'Autorità Marittima ha potuto verificare l'attendibilità dei dati riportati nel manuale operativo di cui sopra, affrontando svariate problematiche connesse alle manovre di ormeggio/disormeggio presso i due pontili, principale e secondario, del terminale marittimo TVN, da parte di navi di varie dimensioni e con diverse tipologie di carico;

**CONSIDERATO** quanto emerso dalle riunioni del gruppo di lavoro appositamente incaricato dal Comandante del porto di procedere all'analisi delle problematiche di carattere tecnico connesse all'accosto di 1 o 2 navi presso il pontile principale;

**VISTA** la nota in data 16.02.2010 con la quale ENEL Produzione S.p.A. ha trasmesso una specifica relazione tecnica relativa ai lavori di dragaggio eseguiti nell'area del Terminale marittimo in questione ed uno stralcio planimetrico dello specchio acqueo antistante il suddetto terminale sul quale sono riportate le quote definitive del fondale in quell'area;

**VISTO** il manuale operativo predisposto dal RINA Industry su incarico di ENEL Produzione S.p.A. contenente valutazioni di carattere tecnico relative all'operatività del suddetto nuovo pontile secondario di TVN;

**VISTO** il verbale di collaudo del pontile secondario TVN in data 13.10.2010;

**RITENUTO** opportuno individuare, per l'operatività del suddetto pontile secondario, limiti operativi maggiormente restrittivi rispetto a quelli individuati per l'operatività del pontile principale, essendo quello secondario più esposto all'azione combinata di mare e vento;

**CONSIDERATA** l'esperienza sino ad oggi maturata con singole autorizzazioni all'accosto di unità presso il pontile secondario;

**RITENUTO** opportuno disciplinare con apposito regolamento l'operatività di entrambe i pontili del terminale marittimo in questione;

RITENUTO opportuno rivedere i limiti operativi del Terminale marittimo TVN già indicati nella precedente ordinanza n.29/2010 del 13.04.2010 e nelle singole autorizzazioni all'accosto presso il pontile secondario:

VISTA la propria precedente ordinanza n. 29/2010 del 13.04.2010 con la quale è stata disciplinata l'operatività del solo pontile principale del terminale marittimo TVN;

VISTO il vigente "Regolamento di sicurezza, di polizia portuale e dei servizi marittimi del porto e della baia di Civitavecchia", approvato con Ordinanza n. 14/03 del 31.03.2003 e successive modifiche;

VISTI gli artt. 17, 30, 62, 64 e 81 del Codice della Navigazione nonché gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione (Parte Marittima),

## ORDINA

### ART.1

È approvato il "REGOLAMENTO PER L'OPERATIVITA' DEL TERMINALE MARITTIMO DI TORREVALEALIGHE NCRD", allegato alla presente ordinanza e facente parte integrante del presente provvedimento.

### ART.2

L'ordinanza n. 29/2010 del 13.04.2010 della Capitaneria di Porto di Civitavecchia è abrogata.

Sono altresì abrogate tutte le precedenti disposizioni eventualmente in contrasto con le disposizioni contenute nell'allegato provvedimento.

Civitavecchia, 02.02.2012

IL COMANDANTE  
C.V. (CP) Fodde N. TRELLE