

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



DIREZIONE TECNICA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO – ORSARA

Programmazione lavori per macrofasi realizzative

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF1W 00 D 16 RG ES0002 001 0

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autolizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Ottaviano <i>P. Ottaviano</i>	Settembre 2018	A. Vitali <i>A. Vitali</i>	Settembre 2018	D. Aprea <i>D. Aprea</i>	Settembre 2018	

File: IF1W.00.D.16.RG.ES0002.001.A.doc

n. Elab.: 5

INDICE

1. PREMESSA	3
2. FASE 1	3
3. FASE 2	3
4. FASE 3	4
5. ALLEGATI	4

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA BOVINO – ORSARA					
	PROGETTO DEFINITIVO					
PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IF1W	00 D 16	RG	ES0002 001	0	3 di 4

1. **PREMESSA**

La realizzazione e attivazione della fase funzionale intermedia Bovino - Orsara prevede la costruzione in galleria del nuovo tracciato in variante rispetto alla linea storica tramite deviatoio provvisorio di cantiere, gli allacci contemporanei del baffo provvisorio a doppio binario lato Orsara e del tracciato definitivo lato Bovino e la demolizione della linea storica, comprese le stazioni esistenti di Orsara e Bovino.

Inizialmente si prevedono interruzioni per effettuare le lavorazioni di costruzione della sede in affiancamento alla linea storica. Successivamente si prevedono interruzioni per l'ingresso e l'uscita dei mezzi dal cantiere ubicato presso la stazione attuale di Bovino. Infine si prevede una interruzione prolungata per i lavori di costruzione della sede (supercompattato e subballast) e di allaccio del doppio binario.

L'attivazione della nuova tratta avverrà alla velocità di linea ad eccezione delle zone di allaccio in cui la velocità sarà limitata a 80 km/h fino al raggiungimento del tonnellaggio per l'assestamento della sede.

2. **FASE 1**

Oggetto della fase è la realizzazione di tutte le opere sulla tratta Bovino – Orsara e l'attrezzaggio della linea tramite deviatoio di cantiere previsto al PM Bovino. Per la realizzazione del baffo provvisorio è necessaria la demolizione del fabbricato viaggiatori di Orsara esistente ed è quindi previsto uno shelter tecnologico provvisorio per controllare il PM Orsara.

- Varo deviatoio di cantiere sul binario dispari del PM Bovino
- Costruzione shelter provvisorio per controllo PM Orsara
- Demolizione fabbricato viaggiatori Orsara esistente
- Attrezzaggio tratta Bovino – Orsara comprese le due comunicazioni appartenenti alla futura stazione di Orsara
- Costruzione marciapiedi del fire fighting point posizionato sul baffo provvisorio

3. **FASE 2**

Oggetto della fase è la realizzazione degli allacci lato Orsara e lato Bovino.

- Demolizione dei due tratti di binario della linea storica

**PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI
REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1W	00 D 16	RG	ES0002 001	0	4 di 4

- Sostituzione shelter tecnologico provvisorio con quello definitivo
- Costruzione sede del binario (supercompattato e subballast)
- Allaccio dell'armamento da entrambi i lati
- Varo di un deviatore provvisorio di cantiere per rimozione linea storica

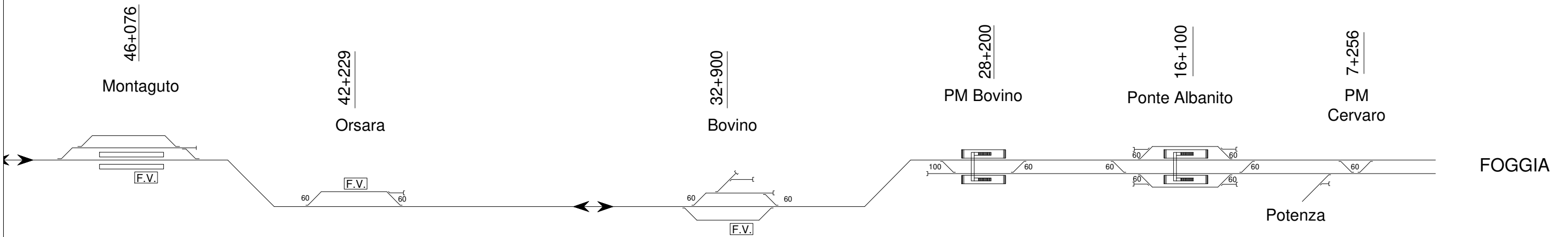
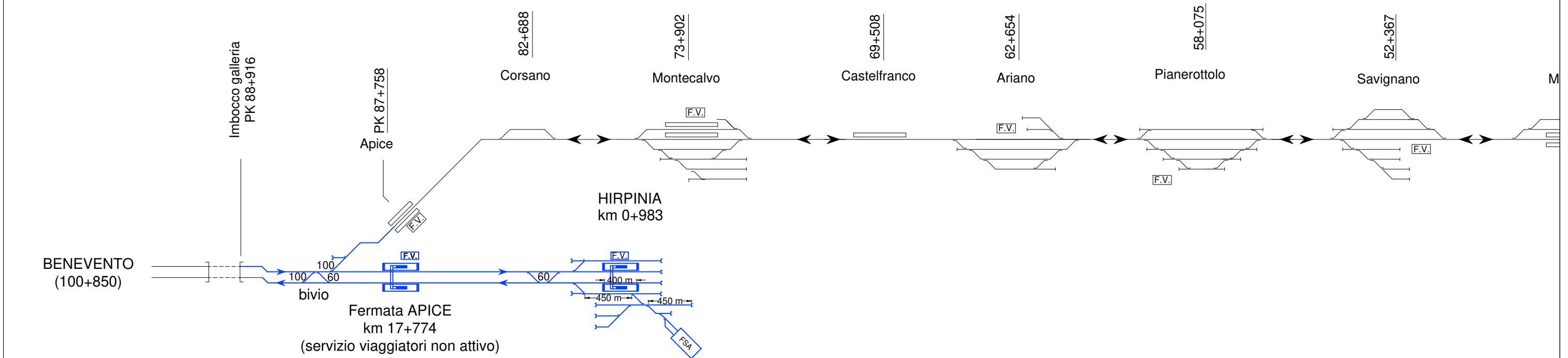
4. FASE 3

- Demolizione e rimozione linea storica comprese le stazioni esistenti di Orsara e Bovino

5. ALLEGATI

IF1W.00.D.16.RG.ES0002.001.A_ALL01

SCENARIO ATTUALE BOVINO - ORSARA



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

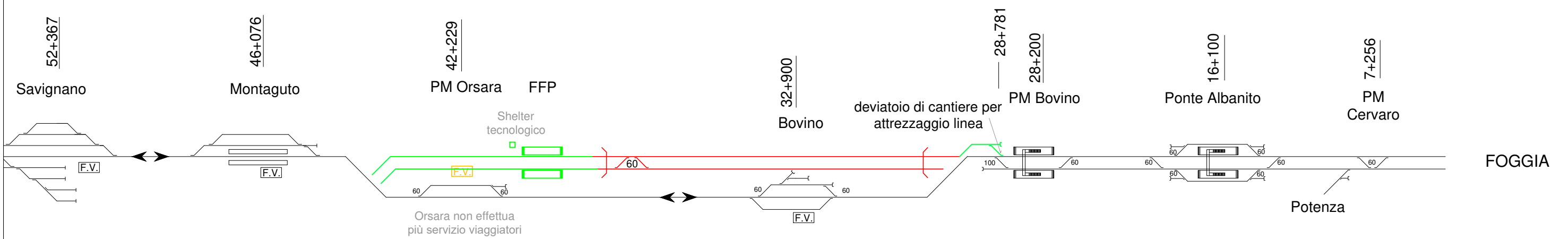
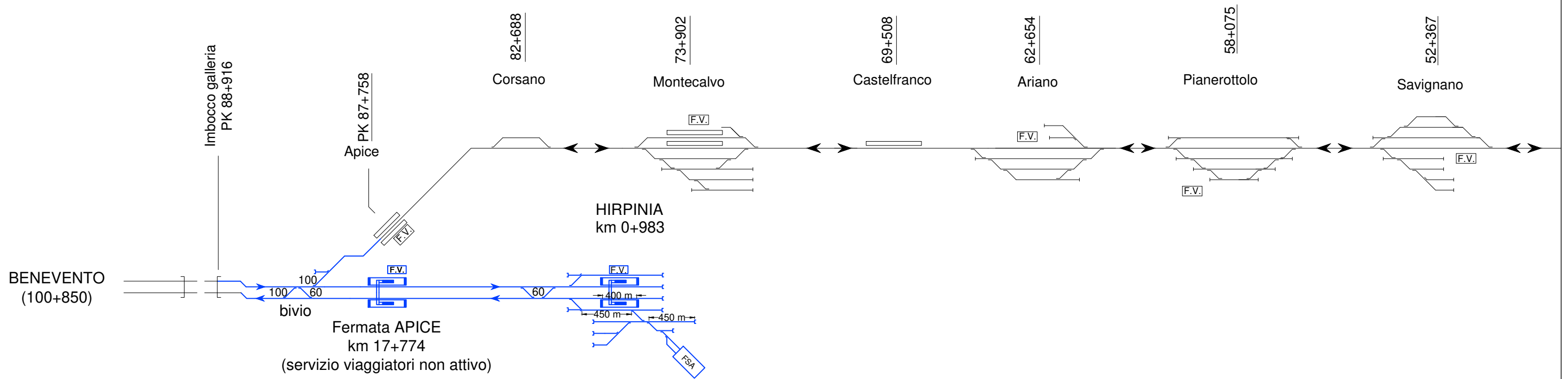
Allegato 1 al doc.:IF1W.00.D.16.RG.ES0002.001.A
Redatto: Vitali - Ottaviano
Data: Settembre 2018
File:IF1W.00.D.16.RG.ES0002.001.A_ALL01.dwg

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- SPOSTAMENTO
- REALIZZATO

- ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
- ◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

Fasi attivazione Bovino - Orsara
SCENARIO ATTUALE

FASE 1



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

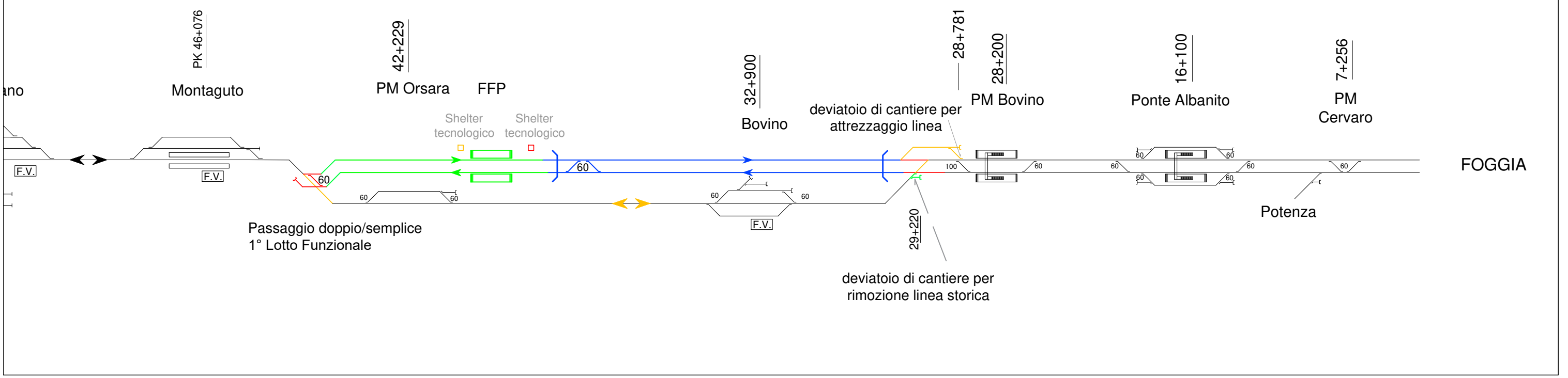
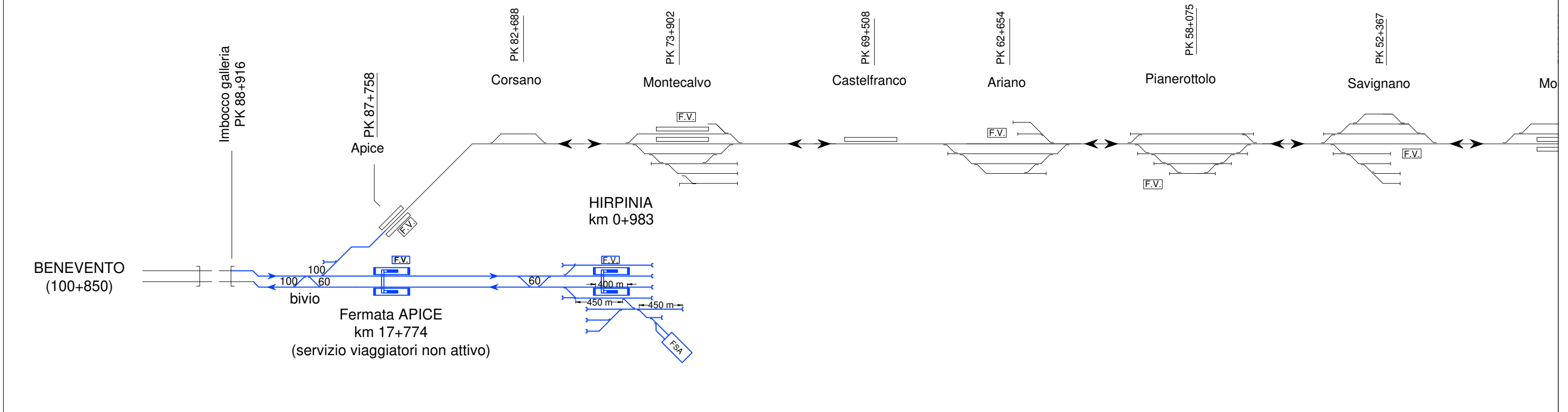
Allegato 1 al doc.:IF1W.00.D.16.RG.ES0002.001.A
Redatto: Vitali - Ottaviano
Data: Settembre 2018
File:IF1W.00.D.16.RG.ES0002.001.A_ALL01.dwg

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- SPOSTAMENTO
- REALIZZATO

- ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
- ◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

**Fasi attivazione Bovino - Orsara
FASE 1**

FASE 2



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

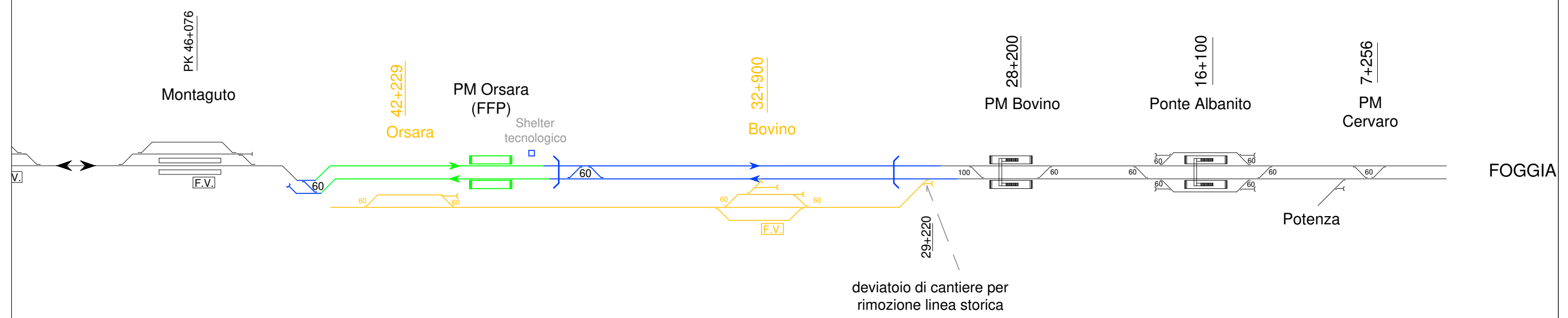
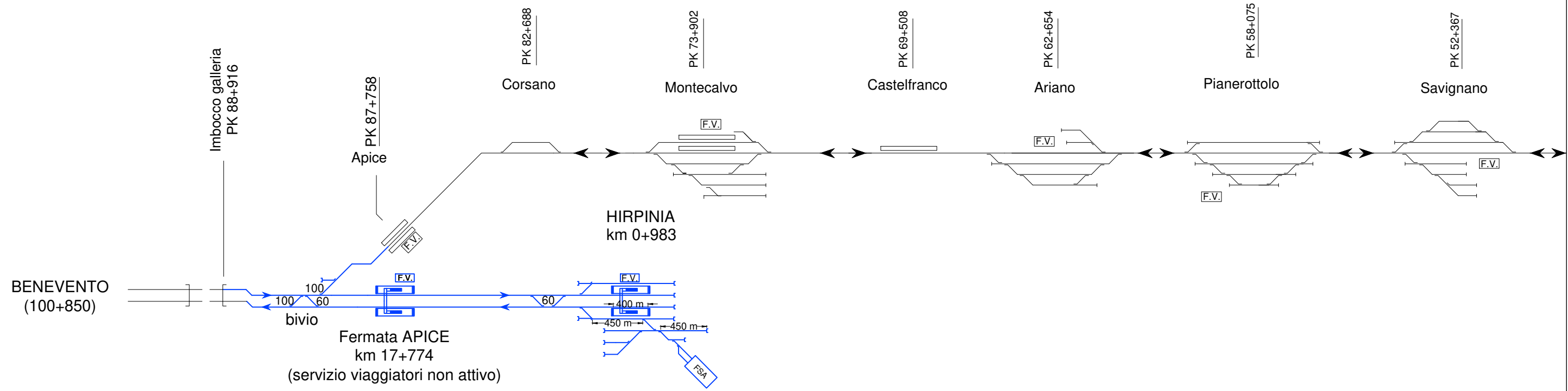
ITINERARIO NAPOLI - BARI

Allegato 1 al doc.:IF1W.00.D.16.RG.ES0002.001.A
Redatto: Vitali - Ottaviano
Data: Settembre 2018
File:IF1W.00.D.16.RG.ES0002.001.A_ALL01.dwg

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- SPOSTAMENTO
- REALIZZATO
- ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
- ◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

Fasi attivazione Bovino - Orsara FASE 2

FASE 3



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

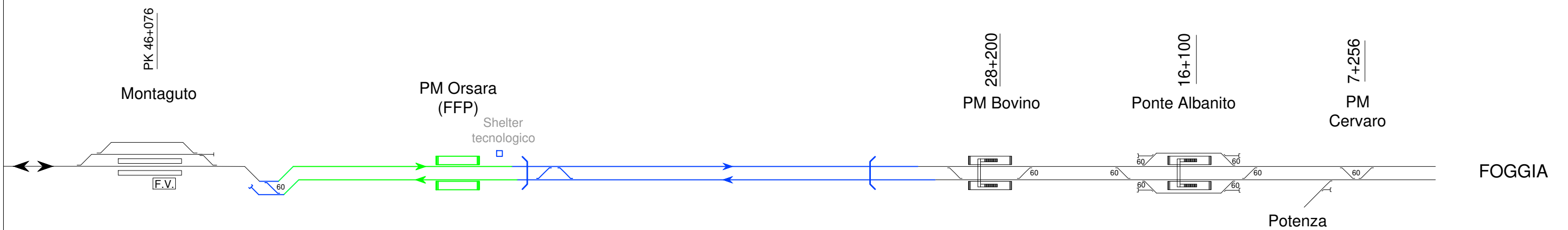
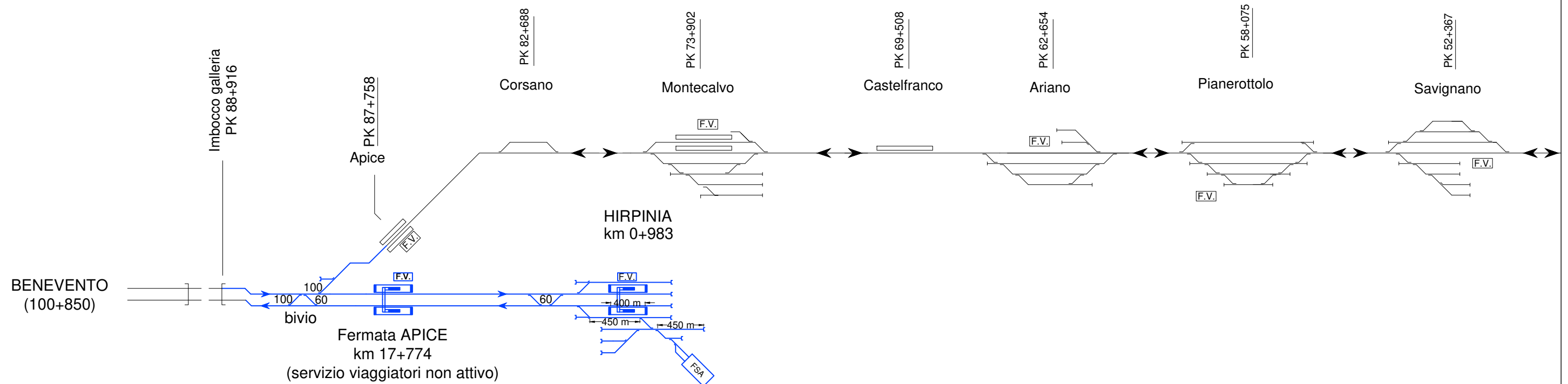
ITINERARIO NAPOLI - BARI

Allegato 1 al doc.:IF1W.00.D.16.RG.ES0002.001.A
Redatto: Vitali - Ottaviano
Data: Settembre 2018
File:IF1W.00.D.16.RG.ES0002.001.A_ALL01.dwg

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- SPOSTAMENTO
- REALIZZATO
- ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
- ◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

**Fasi attivazione Bovino - Orsara
FASE 3**

SCENARIO DI PROGETTO



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

Allegato 1 al doc.:IF1W.00.D.16.RG.ES0002.001.A
Redatto: Vitali - Ottaviano
Data: Settembre 2018
File:IF1W.00.D.16.RG.ES0002.001.A_ALL01.dwg

— COSTRUZIONE
— DEMOLIZIONE
— PROVVISORIO
— SPOSTAMENTO
— REALIZZATO

↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

Fasi attivazione Bovino - Orsara
SCENARIO DI PROGETTO