

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



DIREZIONE TECNICA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO – ORSARA

Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1W 00 D 16 PH E00002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Ottaviano <i>P. Ottaviano</i>	Settembre 2018	A. Vitali <i>A. Vitali</i>	Settembre 2018	D. Aprea <i>D. Aprea</i>	Settembre 2018	<i>[Signature]</i> P. Rivali Settembre 2018

INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO)	3
3.	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	6

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA BOVINO – ORSARA PROGETTO DEFINITIVO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IF1W	LOTTO 00 D 16	CODIFICA PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 3 di 6

1. PREMESSA

Per il potenziamento infrastrutturale Napoli - Bari può essere individuata una successione di tratte funzionali in modo che sia possibile definire il programma degli investimenti insieme allo sviluppo dell'offerta commerciale della linea.

Attualmente è già in esercizio a doppio binario la tratta Bovino-Cervaro. Per dare continuità allo sviluppo dell'infrastruttura e dei sistemi tecnologici per la gestione del traffico si ipotizza di procedere progressivamente con l'attivazione del raddoppio dal Nodo di Napoli verso Bovino con le tratte: Napoli-Cancello, Cancello-Frasso, Frasso-Vitulano.

Sulla tratta esistente a doppio binario tra Vitulano, Benevento ed Apice sono previsti interventi per garantire continuità tecnologica della tratta a doppio binario Napoli-Benevento, una volta completato il relativo raddoppio. Il doppio binario da Napoli a Benevento potrà consentire di incrementare il traffico regionale attestato a Benevento e ridurre i tempi di percorrenza.

Il nuovo tratto a doppio binario tra Hirpinia e Bovino, in variante rispetto alla linea storica, comprende due gallerie separate da un breve tratto allo scoperto in prossimità dell'attuale stazione di Orsara.

La tratta Hirpinia – Bovino è divisa in due lotti funzionali: il primo che riguarda la tratta Orsara – Bovino, che verrà attivata in prima fase, e il secondo che riguarda la tratta Hirpinia – Orsara, che completerà il raddoppio dell'intera tratta.

Il nuovo tratto a doppio binario tra Hirpinia e Bovino, in variante rispetto alla linea storica, comprende due gallerie separate da un breve tratto allo scoperto in prossimità dell'attuale stazione di Orsara.

La costruzione di questo nuovo doppio binario considera una fase funzionale intermedia che prevede la realizzazione ed attivazione della tratta Orsara – PM Bovino attraverso un collegamento provvisorio con la linea storica ad Orsara nel tratto allo scoperto. In questa fase intermedia pertanto è previsto a Orsara un PM con funzione di passaggio doppio/semplificato senza servizio passeggeri. La nuova stazione di Orsara prevista in viadotto entrerà in funzione solamente all'attivazione della tratta Hirpinia – Orsara.

2. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO)

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante i periodi di interruzione previste in orario per le tratte interessate dall'intervento. La disponibilità dell'interruzione

puntuale prolungata prevista dovrà essere verificata e concordata preventivamente con il Gestore dell'Infrastruttura.

Nelle seguenti tabelle tratte dal fascicolo linee generale di Napoli sono rappresentate le interruzioni programmate in esercizio per la tratta in oggetto.

Nella futura tratta a doppio binario Orsara – Bovino si ipotizzano le interruzioni attualmente presenti sulla tratta Bovino – Ponte Albanito:

- B.P. – 1h 30' diurne, frequenza 7 gg/settimana e 3h 30' notturne, frequenza 7 gg/settimana;
- B.D. – 1h 30' diurne, frequenza 7 gg/settimana e 3h 30' notturne, frequenza 7 gg/settimana.

INTERVALLO D'ORARIO

F.L. 126		LINEA CASERTA – P.M.CERVARO			
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
1	Caserta (e) Maddaloni Sup (e)	Unico	11:15 12:45		La richiesta va rivolta al D.C.O. di Napoli
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	11:20 12:50		
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	11:25 12:55		
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	11:33 13:03		
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	11:40 13:10		
6	Telese (e) Solopaca (e)	Unico	11:45 13:15		
7	Solopaca (e) S.Lorenzo Mag. (e)	Unico	11:50 13:20		
8	S.Lorenzo Mag. (e) Ponte Casalduni (e)	Unico	11:55 13:25		
9	Ponte Casalduni (e) Vitulano (e)	Unico	12:02 13:32		
10	Apice (e) Montecalvo (e)	Unico	12:20 13:50		
11	Montecalvo (e) Ariano (e)	Unico	12:20 13:50		
12	Ariano (e) Pianerottolo (e)	Unico	12:20 13:50		
13	Pianerottolo (e) Savignano (e)	Unico	12:30 14:00		
14	Savignano (e) Montaguto (e)	Unico	12:30 14:00		
15	Montaguto (e) Orsara (e)	Unico	12:35 14:05		
16	Orsara (e) Bovino (e)	Unico	12:40 14:10		
17	Bovino (e) Ponte Albanito (e)	Unico	12:50 14:15		
18	Ponte Albanito (e) P.M.Cervaro (e)	Unico	12:50 14:20		

INTERVALLO D'ORARIO (Notturna)

F.L. 126		LINEA CASERTA – P.M.CERVARO			
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
1	Caserta (e) Maddaloni Sup. (e)	Unico	23:17 02:47		La richiesta va rivolta al D.C.O. di Napoli
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	23:10 02:40		
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	23:10 02:40		
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	23:10 02:40		
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	23:10 02:40		
6	Telese (e) Solopaca (e)	Unico	23:10 02:40		
7	Solopaca (e) S.Lorenzo Mag. (e)	Unico	23:10 02:40		
8	S.Lorenzo Mag. (e) Ponte Casalduni (e)	Unico	23:10 02:40		
9	Ponte Casalduni (e) Vitulano (e)	Unico	23:10 02:40		
10	Apice (e) Montecalvo (e)	Unico	22:15 01:45		
11	Montecalvo (e) Ariano (e)	Unico	22:05 01:35		
12	Ariano (e) Pianerottolo (e)	Unico	22:00 01:30		
13	Pianerottolo (e) Savignano (e)	Unico	22:00 01:30		
14	Savignano (e) Montaguto (e)	Unico	22:00 01:30		
15	Montaguto (e) Orsara (e)	Unico	22:00 01:30		
16	Orsara (e) Bovino (e)	Unico	21:50 01:20		
17	Bovino (e) Ponte Albanito (e)	Unico	21:50 01:20		
18	Ponte Albanito (e) P.M.Cervaro (e)	Unico	21:50 01:20		

3. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato costruito con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori (cod. IF1W-00-D-53-PH-CA0000-001-A).

Per la costruzione della nuova sede in variante sono previste 145 IPO necessarie per l'ingresso e l'uscita dei mezzi di cantiere posizionato nella stazione di Bovino esistente.

Una interruzione prolungata di 62 ore è invece necessaria per il rifacimento della sede (supercompattato e subballast) e l'allaccio finale dell'armamento.

Il PGSEF è allegato al documento (cod. IF1W-00-D-16-PH-ES0002-001-A_ALL01).

