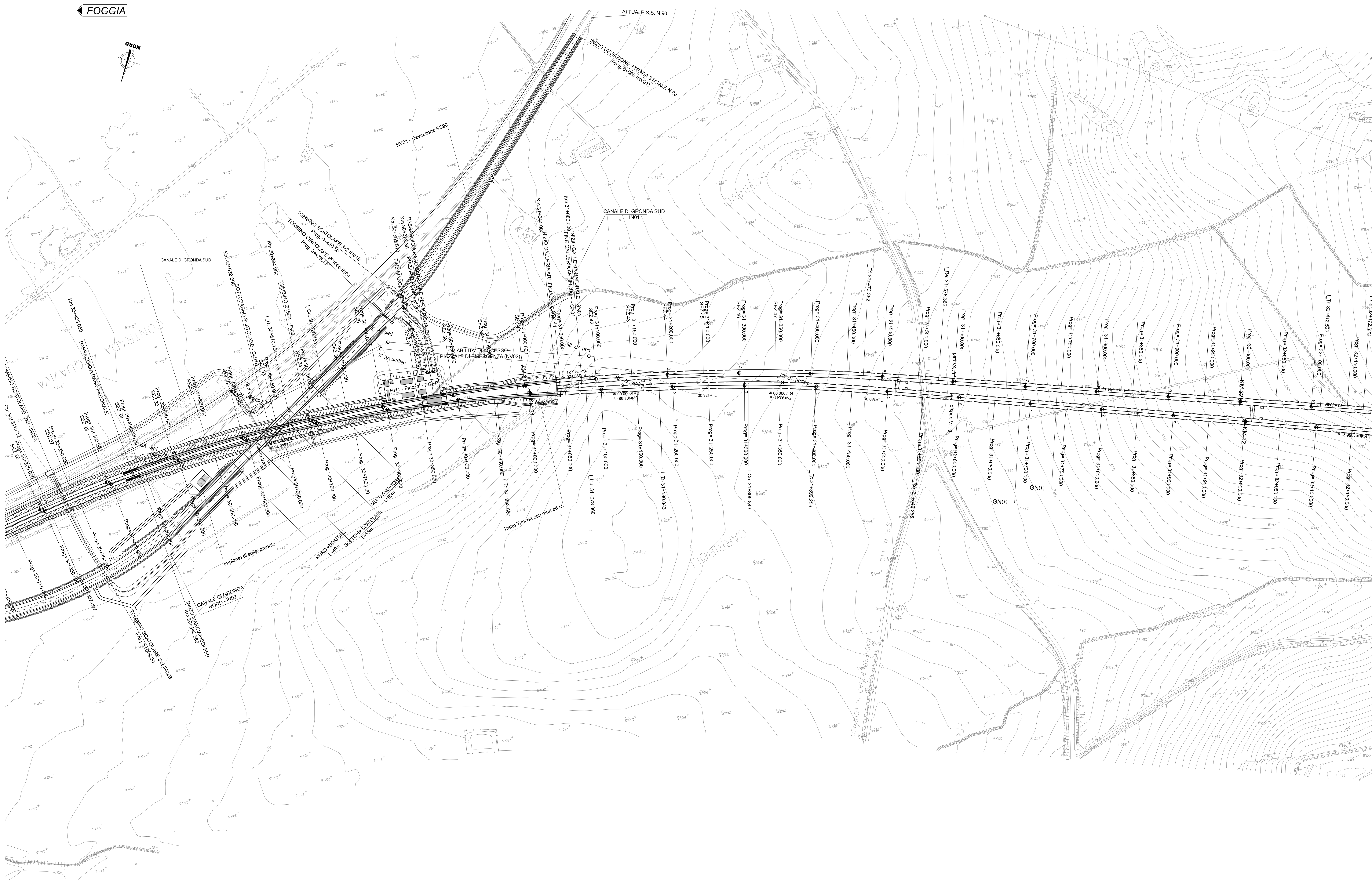
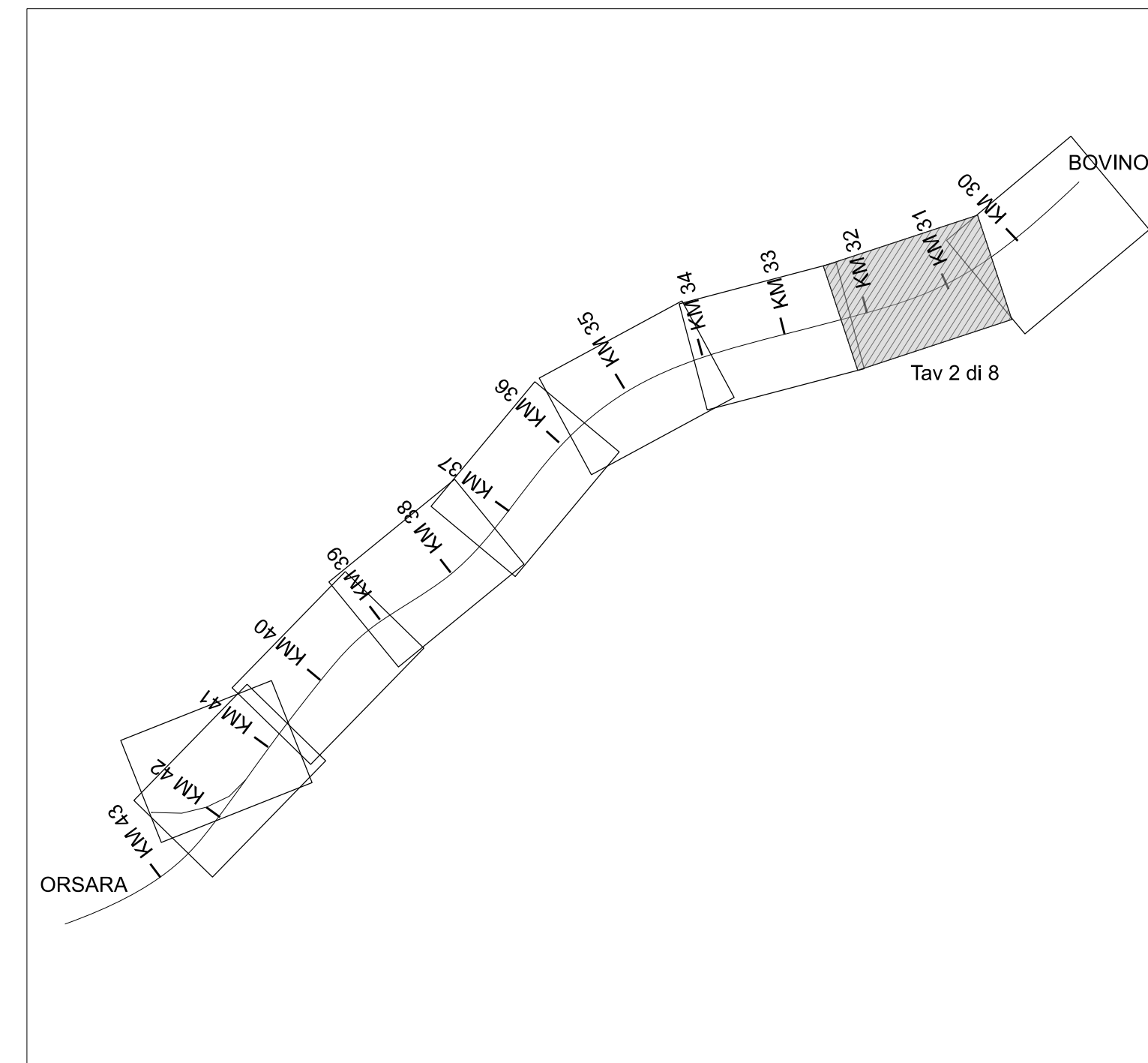


FOGGIA

BENEVENTO

KEY-PLAN



FERROVIA_pari		VALT_pari_2		VALT_pari_3	
AVG	11.393147	AVG	13414.850	AVG	13199.250
R(m)	2000.000	AV	244.876	AV	234.450
T(pero)	179.801	PV	0.01000	PV	0.01000
Curve	506.642	AV	1451176.064	AV	1451176.064
V(m/s)	150.100	PV	0.01194	PV	0.01194
m(lm)	0.469	AV	-0.00192	AV	-0.00192
H(m)	145.0	R	14000.000	R	14000.000
RP2(m)	55.000	H	49.136	H	49.136
CP(m)	0.019	F	-0.086	F	-0.086
		PV	30967.208	PV	31054.648
		AV	30965.875	AV	31051.852

FERROVIA_dispari		FERROVIA_dispari		FERROVIA_dispari	
AVG	11.393147	AVG	11.393147	AVG	11.393147
R(m)	2000.000	R(m)	2000.000	R(m)	2000.000
T(pero)	179.801	T(pero)	179.801	T(pero)	179.801
Curve	506.642	Curve	506.642	Curve	506.642
V(m/s)	150.100	V(m/s)	150.100	V(m/s)	150.100
m(lm)	0.469	m(lm)	0.469	m(lm)	0.469
H(m)	145.0	H(m)	145.0	H(m)	145.0
RP2(m)	55.000	RP2(m)	55.000	RP2(m)	55.000
CP(m)	0.019	CP(m)	0.019	CP(m)	0.019

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
 U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
 PROGETTO DEFINITIVO
 ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA ORSARA-BOVINO

Elaborati di Linea
 Planimetria 1:2000 - Tavola 2 di 8

SCALA: 1:2000

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Scianmaggio	06/2018	S. Casula	06/2018	D. Aprea	06/2018	F. Arca	12/2018
B	Emissione Esecutiva	R. Scianmaggio	12/2018	S. Casula	12/2018	D. Aprea	12/2018	F. Arca	12/2018

File: IF1W00029P8F0001002B.dgn