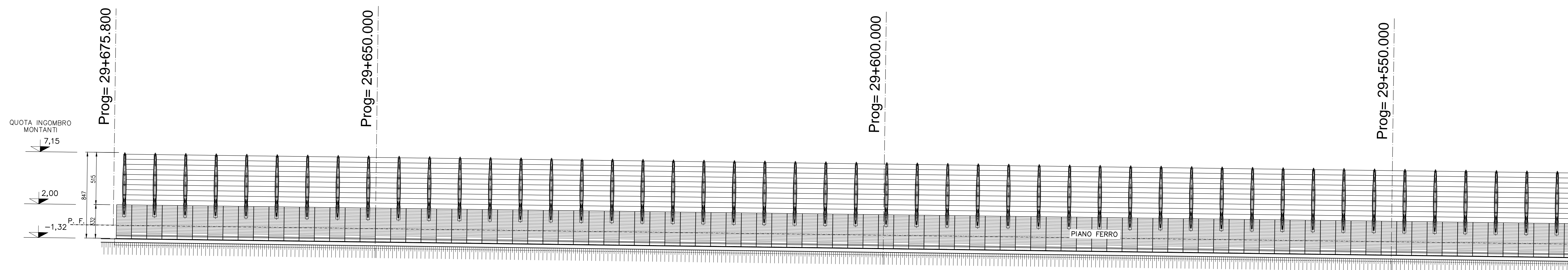


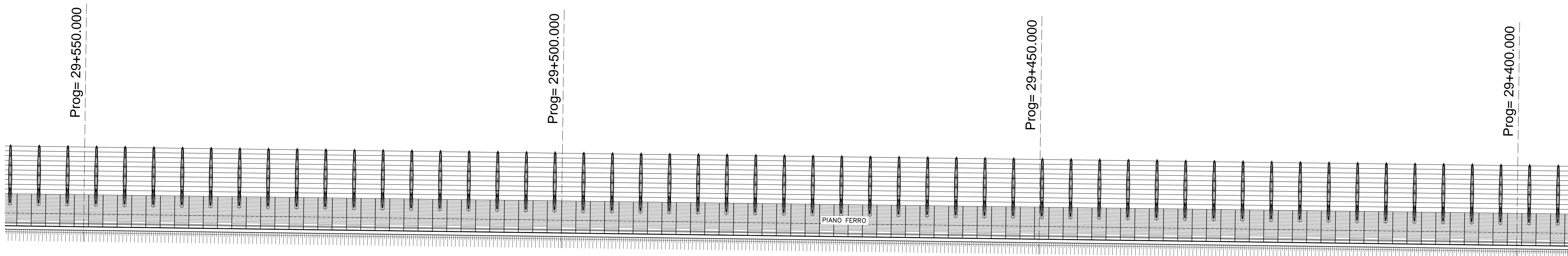
PROSPETTO BARRIERA ANTIRUMORE DA Prog. 29+283.700 a 29+675.800 - PARTE I

scala 1:200



PROSPETTO BARRIERA ANTIRUMORE DA Prog. 29+283.700 a 29+675.800 - PARTE II

scala 1:200



PROSPETTO BARRIERA ANTIRUMORE DA Prog. 29+283.700 a 29+675.800 - PARTE III

scala 1:200

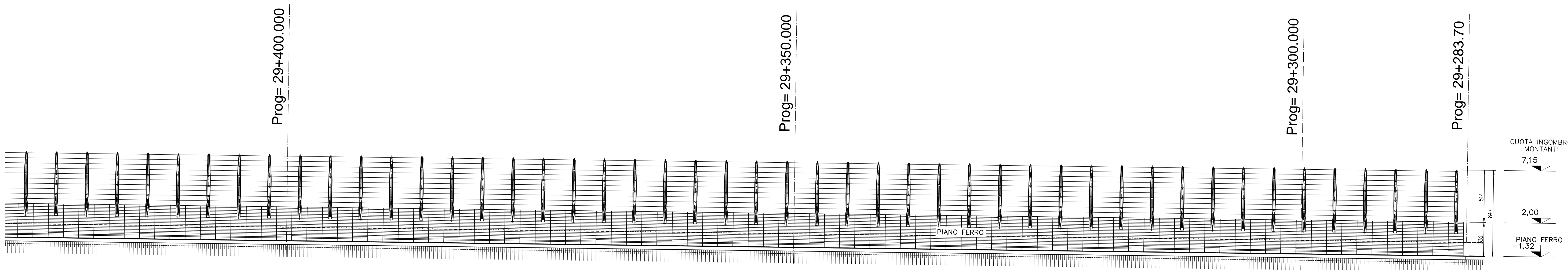


TABELLA MATERIALI

**CALCESTRUZZO ELEVAZIONI** C28/35  
 Rapporto Acqua/cemento = 0,55  
 Classe di esposizione = XC3  
 Cemento tipo: III-V  
 Dimensione max aggregato = 25 mm  
 Contenuto minimo di cemento: 320 kg/m<sup>3</sup>  
 Contenuto massimo di cemento: 400 kg/m<sup>3</sup>  
 Slump: S3

**CALCESTRUZZO FONDAZIONI** C25/30  
 Rapporto Acqua/cemento = 0,60  
 Classe di esposizione = XC2  
 Cemento tipo: III-V  
 Dimensione max aggregato = 25 mm  
 Contenuto minimo di cemento: 300 kg/m<sup>3</sup>  
 Contenuto massimo di cemento: 400 kg/m<sup>3</sup>  
 Slump: S3

MAGRONE DI PULIZIA: C12/15

ARMATURA: Barre B450C per acciaio  
 Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO di COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR

NOTE:  
 Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione.


INCIDENZA FERRI DI ARMATURA 70 kg/m<sup>3</sup>

PIANTA CHIAVE

scala 1:5000



COMMITTENTE:  
  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO  
 PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
 RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

**BARRIERE ANTIRUMORE**  
 Barriere antirumore - Prospetti

SCALA:  
 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	29	P9	IM0006	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Ucci	Set 2018	P. Di Nucci	Set 2018	D. Agno	Set 2018	F. Anelli	Set 2018