



Tombino N06 A (10x1992.00)
 Singola Canna 1.00x2.00
 Ric. 2.00
 L. 79.00

Tombino N07 A (0x337.15)
 Singola Canna 3.00x2.00
 Ric. 2.15
 L. 55.00

Tombino N08 (0x663.00, Baifo)
 Singola Canna 2.00x2.00
 Ric. 2.00
 L. 17.6

ID Fosso	L	j	Tipo	Q	GR	Franco
FD4.2	63	0.113	FT1	0.005	0.02	0.49
FD5	50	0.008	FT1	0.024	0.11	0.44
FD6.1	375	0.010	FT1	0.512	0.51	0.25
FD6.2	210	0.003	FT1	0.215	0.33	0.31
FP7	247	0.005	FT1	0.193	0.42	0.29
FP6	71	0.003	FT1	0.066	0.27	0.36
FS22	43	0.007	FT1	0.044	0.16	0.42
FS23	29	0.017	FT1	0.028	0.10	0.45
FS24	95	0.005	FT1	0.118	0.32	0.34
FPS.2	37	0.014	FT1	0.006	0.04	0.48
CL1	221	0.008	DN500	0.170	0.51	0.23
CANALE CIELO APERTO TRATTO C1	98	0.010	FR6	1.005	0.28	0.72
CANALE CIELO APERTO TRATTO C2	141	0.007	FR6	1.175	0.36	0.64
CANALE CIELO APERTO TRATTO C3	43	0.003	FR6	1.447	0.53	0.47

- LEGENDA**
- CL. Collettore in PVC DN400
 - CL. Collettore in PVC DN500
 - CL. Collettore in PVC DN630
 - CL. Collettore in PVC DN800
 - CN. Canaletta rettangolare
 - CF. Cuneletta alla francese
 - CG. Canaletta grigliata in ghisa sferoidale classe D400
 - FG. Fosso di Guardia trapezoidale rivestito (viabilità)
 - FF. Fosso in Terra trapezoidale (ferroviario)
 - Caditoia grigliata di classe UNI EN 124 D400
 - Chiusino in ghisa sferoidale classe D400
 - Embrice in calcestruzzo
 - Discendente pluviale Ø15 in PVC
 - Caditoia a bocca di lupo

COMMITTENTE:

 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Planimetria di drenaggio ferroviario Orsara - I Fase

SCALA:
 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IF1W 00 D 29 P7 ID0002 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Inglesi	Set. 2018	F. Lascopani	Set. 2018	D. Aprea	Set. 2018		
B	Emissione Esecutiva	C. Volpi	Dic. 2018	F. Lascopani	Dic. 2018	D. Aprea	Dic. 2018		