



Tombino IN05 (29+198.35)  
 Doppia Canna Scatolare  
 i=0.7% 2x(5.00x4.50)  
 Lot=18+18 Ric=0.58m

Tombino IN01\_G (29+465.88)  
 Singola Canna Scatolare  
 i=0.5% 3.00x2.00  
 Lot=17.00 m Ric=0.80m

Tombino IN01\_A (29+297.17)  
 Singola Canna Scatolare  
 i=0.3% 3.00x2.00  
 Lot=9.00 m Ric=0.31m

Tombino IN02\_B (NV01  
 1+009.67)  
 Singola Canna Scatolare  
 i=1.0% 2.00x2.00  
 Lot=25.00 Ric=1.98m

Tombino IN03 (30+694.98)  
 Singola Canna Circolare  
 DN 1500  
 Lot=23.00 Ric=4.45m

Tombino IN02\_A (30+335.51)  
 Singola Canna Scatolare  
 i=0.6% 3.00x2.00  
 Lot=24.50 Ric=3.75m

Tombino IN01\_E (NV01  
 0+440.56)  
 Singola Canna Scatolare  
 i=0.5% 4.00x2.00  
 Lot=19.50 m Ric=0.62m

Tombino IN04 (NV01 0+476.44)  
 Singola Canna Circolare  
 DN 1000  
 Lot=17.50 m Ric=0.58m

**DIMENSIONAMENTO CANALETTI E CADITOIE GRIGLIA**

Canale	L	Q	v	b	h	GR	Franco
m	l/s	m/s	m	m	%	cm	
CN01	101	63.01	0.83	0.50	0.50	30	35
CN02	63	39.31	1.19	0.50	0.50	13	43
CN03	95	56.25	1.61	0.50	0.50	14	43
CN04	65	38.48	1.41	0.50	0.50	11	45
CG01	23	17.65	0.52	0.50	0.50	14	43
CG02	38	31.25	0.63	0.50	0.50	20	40
CG03	61	3.82	0.76	0.50	0.50	2	49
CG04	61	3.82	0.76	0.50	0.50	2	49
CG05	41	3.82	0.22	0.50	0.50	7	47

**FOSSI DI GUARDIA VIABILITA' NV01**

ID Fosso	L	j	Q	GR	Franco	
m	m/m	m³/s	%	m	m	
FS1.1	100	0.014	FT1	0.318	0.42	0.29
FS1.2	342	0.023	FT1	0.765	0.60	0.20
FS 2	171	0.011	FT1	0.149	0.30	0.35
FS3	189	0.002	FT1	0.112	0.40	0.30
FS4	50	0.002	FT2	0.047	0.15	0.60
FS5	1098	0.012	FT2	1.683	0.67	0.23
FS6	327	0.007	FT1	0.770	0.82	0.09
FS7	442	0.017	FT1	0.141	0.26	0.37
FS8	34	0.003	FT1	0.013	0.10	0.45
FS9	171	0.008	FT1	0.016	0.09	0.46
FS10	189	0.006	FT1	0.072	0.23	0.39
FS11	50	0.002	FT1	0.023	0.17	0.42
FS12	1098	0.013	FT1	0.395	0.49	0.26
FS13	327	0.011	FT1	0.164	0.32	0.34

**DIMENSIONAMENTO COLLETTORI VIABILITA' NV01**

L	j	Q	v	DN	DI	GR	Franco	
m	m/m	l/s	m/s	mm	m	%	cm	
CL01	60	0.013	32.23	1.47	400	0.380	25	29
CL02	75	0.003	34.51	0.86	400	0.380	38	23
CL03	20	0.015	19.14	1.35	400	0.380	18	31
CL04	60	0.013	35.96	1.52	400	0.380	26	28
CL05	75	0.004	38.15	1.03	400	0.380	36	24
CL06	20	0.013	23.43	1.34	400	0.380	21	30
CLA01	12	0.004	32.23	1.00	400	0.380	33	26
CLA02	12	0.004	26.82	0.95	400	0.380	30	27
CLA03	12	0.004	26.82	0.95	400	0.380	30	27
CLR01	324	0.004	63.76	1.08	800	0.761	19	62
CLR02	15	0.007	171.68	1.78	800	0.761	27	56
CLR03	251	0.003	171.68	1.25	800	0.761	34	50
CLR04	30	0.015	171.68	2.37	800	0.761	22	60

- LEGENDA**
- CL. Collettore in PVC DN400
  - CL. Collettore in PVC DN300
  - CL. Collettore in PVC DN800
  - CN. Canaletta rettangolare
  - CF. Cunetta alla francese
  - CG. Canaletta grigliata in ghisa sferoidale classe D400
  - FG. Fosso di Guardia trapezio rivestito (viabilità ferroviaria)
  - FG. Fosso di Guardia trapezio rivestito (viabilità stradale)
  - FF. Fosso in Terra trapezio
  - Canalotta grigliata di classe UNI EN 124 D400
  - Chiusino in ghisa sferoidale classe D400
  - Embrice in calcestruzzo
  - Discendente pluviale Ø15 in PVC
  - Caditoia a bocca di lupo

COMMITTENTE: **R.F.I. INFRASTRUTTURE ITALIANE**  
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Planimetria di drenaggio viabilità NV01 - NV02

SCALA: **1:1000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz.	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Ing. ...	Set. 2018	...	Set. 2018	D. Ag. ...	Set. 2018	...	Set. 2018

File: I:\W002D29P7\ID0002004A.DWG n. Elab.: 109