



Tombino IN06 A (40+992.60)
Singola Canna
i=2.0%
 Ltot=79.00
Scatolare
 3.00x2.00
 Ric.=6.99m

Tombino IN07 A (0+337.15)
Singola Canna
i=1.0%
 Ltot=53.00
Scatolare
 3.00x2.00
 Ric.=7.56m

Tombino IN06 B (41+023.54)
Singola Canna
i=2.0%
 Ltot=24.00
Scatolare
 3.00x2.00
 Ric.=0.72m

ID Fosso	L	I	Q	GR	Franch
FS14	170	0.041	FTS	0.227	0.26
FS15	37	0.121	FTS	0.061	0.06
FS16	34	0.021	FTS	0.276	0.35
FS17	389	0.009	FTS	0.062	0.37
FS18	137	0.074	FTS	0.304	0.43
FS18.1	47	0.004	FTS	0.232	0.25
FS19	361	0.009	FTS	0.207	0.21
FS20	35	0.006	FTS	0.046	0.18
FS21	38	0.008	FTS	0.289	0.37
FS22	56	0.161	FTS	0.026	0.06
FS28	45	0.051	FTS	0.231	0.25
FS29	56	0.005	FTS	0.052	0.09
FS30	16	0.011	FTS	0.262	0.39
CANALE CIELO APERTO TRATTO C1	98	0.010	FRS	1.005	0.28
CANALE CIELO APERTO TRATTO C2	141	0.007	FRS	1.175	0.36
CANALE CIELO APERTO TRATTO C3	43	0.001	FRS	1.447	0.53

- LEGENDA**
- CL Collettore in PVC DN400
 - CL Collettore in PVC DN630
 - CL Collettore in PVC DN800
 - CN Canaletta rettangolare
 - CF Cuscinella alla francese
 - CG Canaletta grigliata in ghisa sferoidale classe D400
 - FG Fosso di Guardia trapezio rivestito (viabilità)
 - FG Fosso di Guardia trapezio rivestito (ferroviario)
 - FF Fosso in Terra trapezio
 - CG Canaletta grigliata di classe UNI EN 124 D400
 - Chiusino in ghisa sferoidale classe D400
 - Embrice in calcestruzzo
 - Discendente pluviale Ø15 in PVC
 - Caditoia a bocca di lupo

COMMITTENTE:
RFI
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Planimetria di drenaggio viabilità NV03 - NV04 - NV05

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IF1W 00 D 29 P8 ID0002 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Ing. ...	Set. 2018	...	Set. 2018	D. Ag. ...	Set. 2018	...	Set. 2018

File:IF1W00D29P8ID0002002A.DWG n. Elab.: 111