



Tombino IN02 B (NV01 1+009.67)	
Singola Canna	Scatolare
i=1.0%	2.00x2.00
Llot=25.00	

Tombino IN02 A (30+335.51)	
Singola Canna	Scatolare
i=0.6%	3.00x2.00
Llot=24.50	

Tombino IN03 (30+694.98)	
Singola Canna	Circolare
i=1.0%	DN 1500
Llot=23.00	

Tombino IN01 E (NV01 0+440.56)	
Singola Canna	Scatolare
i=0.5%	3.00x2.00
Llot=19.50 m	

Tombino IN04 (NV01 0+476.44)	
Singola Canna	Circolare
i=1.0%	DN 1000
Llot=17.50 m	

COMMITTENTE:

**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA ORSARA-BOVINO

Idrologia e Idraulica  
 Planimetria sistemazione idraulica IN02

SCALA:  
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	29	P7	IN02 0A	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Laseppera	07/2018	C. Vignani	07/2018	D. Agosti	07/2018	F. Agosti	07/2018