



NUMERO SEZIONE	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44		
PROGRESSIVE	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	
DIRT. PROGETTO	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	
QUOTE PROGETTO	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	
QUOTE TERRENO	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	
LIVELLO ENERGETICO	22.5	22.4	22.3	22.2	22.1	22.0	21.9	21.8	21.7	21.6	21.5	21.4	21.3	21.2	21.1	21.0	20.9	20.8	20.7	20.6	20.5	20.4
LIVELLO IDRICO	22.2	22.1	22.0	21.9	21.8	21.7	21.6	21.5	21.4	21.3	21.2	21.1	21.0	20.9	20.8	20.7	20.6	20.5	20.4	20.3	20.2	20.1
LIVELLO FONDO ALVEO	21.5	21.4	21.3	21.2	21.1	21.0	20.9	20.8	20.7	20.6	20.5	20.4	20.3	20.2	20.1	20.0	19.9	19.8	19.7	19.6	19.5	19.4

- Argine Sx
- Argine Dx
- Terreno
- Livello Energetico
- Livello Idrico
- Fondo Alveo

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA ORSARA-BOVINO**

**Idrologia e Idraulica**  
 Profilo Idraulico Canale Bovino IN01 - Tav. 2 di 3

SCALA:  
**1:200**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**IF1W 00 D 29 F7 IN 01 0A 002 A**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Lasepore	07/2018	C. Vignani	07/2018	D. Agosti	07/2018	F. Agosti	07/2018